



NOTAT

Dato 23. december 2019
J. nr. 2019-3203

Vedr. midler til hhv. fornyelse/vedligehold af gamle signaler og det nye signalprogram på finansloven for 2020

Om gamle signaler

I finansloven for 2020 indgår, at der på § 28.63.04.10. Drift af jernbanenettet er indbudgetteret 29,8 mio. kr. i 2020, 40,2 mio. kr. i 2021, 39,7 mio. kr. i 2022 og 41,2 mio. kr. i 2023 (2020-pl) til dækning af merudgifter til drift af de gamle signaler som følge af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan. På § 28.63.05.10. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet er der ligeledes indbudgetteret 142,7 mio. kr. i 2020, 142,2 mio. kr. i 2021, 240,4 mio. kr. i 2022 og 247,4 mio. kr. i 2023 (2020-pl) til at dække merudgifter som følge af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan. Samlet set er det forudsat, at der afsættes 2,2 mia. kr. i perioden 2020-2030.

Som følge af forsinkelsen af udrulningen af det nye signalsystem på primært fjernbanen, vil det gamle signalsystem således skulle holdes i funktion i væsentligt længere tid end forudsat (til 2030), hvorfor den oprindeligt forudsatte besparelse på vedligehold og fornyelse af det gamle signalsystem først kan indhøstes senere end forudsat. Det er denne mindrebekparelse, som de 2,2 mia. kr. dækker.

Banedanmark vedligeholder mange tusinde anlægselementer indtil ibrugtagningen af ETCS. Her er blandt andet tale om vedligeholdelse af flere end 200 stationssikringsanlæg, 2.500 sikrede sporskifter og over 4.000 ATC-baliser.

Banedanmark prioriterer løbende behovet for vedligeholdelse af de gamle anlæg og levetidsforlænger/forny kun, hvor det er vurderet økonomisk forsvarligt og teknisk nødvendigt for stabil drift af det eksisterende anlæg frem til ibrugtagningen af ETCS. Gevinstrealisering af fortsat vedligehold af eksisterende anlæg vil først og fremmest kunne ses i form af stabile muligheder for trafikafvikling.

Banedanmark opdaterer løbende sin vurdering af muligheden for at holde det nuværende signalsystem i drift inden for den afsatte ekstrabevilling, og det er Banedanmarks vurdering, at budgettet er robust.

Om Signalprogrammet

Banedanmarks prognose for totaludgiften for Signalprogrammet er fortsat inden for projektets bevilling, der i 2020-pl udgør 20.216,7 mio. kr. Prognosen er



Side 2/2

et udtryk for det mest realistiske forbrug, men projektets reserve er lavere end det normale niveau for reserver i programmer i en tilsvarende fase, hvilket forudsætter en stram økonomisk styring af projektet.

For så vidt angår fremdriften i Signalprogrammet henvises til Banedanmarks statusrapporter for Signalprogrammet, der oversendes til Folketinget som led i den løbende orientering af Folketinget om fremdriften i Signalprogrammet.