

## Flyvestation

## Skrydstrups

## Naboer

www.skpnabo.dk

skpnabo@gmail.com



Den 19. april 2020

**Kære medlem af Forsvarsudvalget!**

### **Forslag til tillægsaftale om kompensation for naboerne til Flyvestation Skrydstrup for F-35 støj**

Hele Coronakrisen har berørt os alle og har på mange områder sat samfundet i stå. Den har også vendt op og ned på vores dagligdag og på vores tænkemåde. Alt sammen af nødvendighed over for borgerne og over for samfundets funktionsevne.

Set fra de opgaver og formål, som vi skal varetage i Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer, havde krisen den direkte virkning, at et ellers planlagt og aftalt foretræde for Forsvarsudvalget den 12. marts blev aflyst. På dette møde var det vores hensigt at præsentere nogle konkrete tilpasninger til ministeriets kompensationsmodel, som er baseret på de borgermøder og borgerhøringer, der har været under processen.

Det var foreningens ønske at sikre, at denne del af den samlede lovpakke, som har en stor betydning for denne lokale borgergruppe, ikke blev vedtaget, uden at vi har haft adgang til at præsentere og gøre rede for nogle centrale tilpasningsbehov til ministeriets kompensationsmodel.

I området har vi med glæde noteret os, at der fra flere af forligskredsens ordførere samt fra flere af Folketingets øvrige partier ved flere lejligheder er udtrykt imødekommenhed og forståelse for nødvendigheden af et tillæg til den indgåede aftale om kompensation.

Vi har en stor forståelse for, at der er et behov for at få selve anlægsloven vedtaget snarligt, herunder med det nu ekstra formål at kunne få sat gang i samfundshjulene igen. Som fremhævet adskillige gange, så er der stor lokal opbakning bag selve F-35-projektet og Flyvestationen Skrydstrup som sådan.

Vi mener dog ikke, at det er hverken rimeligt eller nødvendigt, at "naboerne" til Flyvestationen af denne årsag skal blive gjort til et yderligere "Corona-offer". Det samfundsmæssige tidstab, som krisen har medført, bør ikke retfærdiggøre, at denne del af lovpakken hastes igennem, uden at det sikres, at der sker en ordentlig varetagelse af de involverede borgerinteresser.

Vi har tidligere anbefalet, at nabodelen – kompensationsordningen – "Bekendtgørelse om kompensation for støjgener fra Flyvestation Skrydstrup" tages ud af den samlede lovpakke med henblik på en særskilt og om nødvendig efterfølgende behandling i forhold til selve anlægsloven. Denne anbefaling skal vi herved ændre til et egentligt forslag.

Vi har anmodet Foreningens advokatfirma om at udarbejde et forslag til nogle tilpasninger til den eksisterende model for kompensation, med udgangspunkt i at opretholde selve hovedindholdet i ministeriets udkast, både strukturmæssigt og indholdsmæssigt, og på dette grundlag indarbejde nogle tilpasninger, som udligner nogle af de værste kritikpunkter, først og fremmest den meget bratte overgang af den økonomiske løsning fra rød til gul zone.

Vi har også anmodet advokatfirmaet om at udarbejde et bilagsmateriale, som dels giver begrundelserne for tilpasningsforslagene, dels redegør for de overordnede konsekvenser heraf.

Det skal herved understreges, at vi har anmodet om, at arbejdsgrundlaget herfor skulle være det materiale i relation til støjmålinger og adressefortegnelser, som ministeriet har udarbejdet. Vores hensigt hermed har været at udvise en loyalitet over for det foreliggende af ministeriet udarbejde oplysningsgrundlag samt selve konceptopbygningen i kompensationsmodellen.

Disse mål finder vi er nået ved det materiale, som advokatfirmaet har udarbejdet, og som består af to hoveddokumenter, som jeg herved fremsender i kopi:

- 1) Selve det formulerede forslag til en "Tillægsaftale",
- 2) Et bilagssæt med den anførte redegørelse samt adresselister over de enkelte områder og zoner og sidst et bilag med en grafisk opstilling.

Gradueret kompensation kendes allerede i flere andre sammenhænge, bl.a. i de såkaldte landsaftaler for udbygning af el- og fiberanlæg.

På grundlag heraf skal Foreningen derfor anmode om at få en ny mulighed i form af et foretræde for Forsvarsudvalget med det formål at forklare og redegøre for vores model, således at vi kan sikre, at der ikke sker en lovvedtagelse, uden en sådan grundig gennemgang har fundet sted.

Den nødvendige tid er en nødvendig garant for en god og fair borgerbehandling. Vedtagelsen af en kompensationsmodel er ikke omfattet af samme tidspres som anlægsloven. Derfor foreslår vi en sådan opdeling.

Med Venlig hilsen

På bestyrelsens vegne

Agnes Østergaard Rosenlund

Formand