



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 31. januar 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 62, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 62:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 28/1-20 fra Flyvestations Skrydstrups Naboer vedrørende kompensationsmodellen for F-35 kampflystøj fra Flyvestation Skrydstrup, jf. FOU alm. del - bilag 61.”

Svar:

I henvendelsen, der er sendt på vegne af Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer, anføres det, at kompensationsordningen for F-35-kampflystøj indeholder en forskelsbehandling af borgere, der rammes af støj fra F-35-kampflyene. I henvendelsen opfordres til, at kompensationsordningen ændres til en model, hvorefter borgerne i stedet får erstatning for det værditab, de lider som følge af implementeringen af F-35-kampflyene. Endvidere foreslås det konkret, at kapitel 4 i forslaget til lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup udskydes til særskilt behandling, således at en alternativ kompensationsmodel vil kunne overvejes og behandles.

Jeg kan henvise til, at et bredt politisk flertal står bag den kompensationsmodel for F-35-flystøj, som der blev indgået en politisk aftale om den 15. november 2019. Kompensationsmodellen indeholder tilbud om støjisolering, tilbud om udbetaling af et kontant beløb samt tilbud om frivilligt opkøb for de mest støjbelastede naboer til Flyvestation Skrydstrup. Udgiften til modellen er estimeret til 250 mio. kr.

Den zone, hvor der vil blive tilbudt opkøb af boliger, dækning af omkostninger til støjisolering eller udbetaling af et kontant beløb, omfatter boliger med en beregnet støjbelastning på 55 dB eller mere i gennemsnitsstøj og 100 dB eller mere i maksimalstøj.

Den zone, hvor boligejere tilbydes dækning af omkostninger til støjisolering eller udbetaling af et kontant beløb, tager udgangspunkt i et geografisk område, der har en beregnet støjbelastning på 55 dB eller mere i gennemsnitsstøj og 80 dB eller mere i maksimalstøj. Endvidere tager denne zone højde for lokalsamfund og boligområders placering.

Dato: 28. februar 2020

Enhed: JSN
Sagsnr.: 2020/001218
Dok.nr.: 55738
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

Partierne bag kompensationsmodellen har besluttet, at der støjisoleres således, at støjen i boligerne dæmpes med henholdsvis 3-10 dB og 3-5 dB i de to zoner. De konkrete støjisoleringstiltag vil variere fra bolig til bolig, da der tages udgangspunkt i den enkelte boligs individuelle forhold. Partierne har ligeledes valgt at benytte ekspropriationskommissionen til værdifastsættelsen af ejendomme, der opkøbes. Endelig har boligejerne også mulighed for at vælge at få udbetalt et kontant beløb.

Jeg synes, at der samlet set er tale om en ambitiøs kompensationsmodel, som sikrer de berørte borgere en fair kompensation.

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer anfører endvidere, at Forsvarsministeriets vurdering af behovet for ekspropriation og erstatning i forbindelse med F-35-projektet siden 2017 har udviklet sig, således at der nu alene fremhæves muligheden for kompensation.

Vurderingen af, om der vil være behov for ekspropriation, har bl.a. været påvirket af, at det i foråret 2018 – under inddragelse af forsvarsforligskredsen – blev besluttet at flytte de kommende F-35-faciliteter til en anden placering på Flyvestation Skrydstrup. Beslutningen om at flytte F-35-faciliteterne skete for at minimere generne fra terminalstøj fra kampflyene. Den nye placering af F-35-faciliteterne betød ligeledes, at behovet for at erhverve et areal i tilknytning til flyvestationen – eventuelt ved ekspropriation – ikke længere var tilstede.

Vurderingen af, om der vil være grundlag for erstatning, har ligeledes udviklet sig og er blevet mere konkret i takt med detailplanlægningen af F-35-projektet, hvor der bl.a. er blevet udført detaljerede støjberegninger. Forsvarsministeriets endelige vurdering er på den baggrund, at der i forbindelse med støjgener fra F-35-kampflyene ikke generelt vil være tale om ulemper, der overstiger den naboretlige tålegrænse. Det kan dog ikke udelukkes, at domstolene efter en konkret vurdering vil kunne nå frem til, at der er boliger i området, hvor den naboretlige tålegrænse må anses for overskredet. For disse boligernes vedkommende er det Forsvarsministeriets vurdering, at naboen i så fald vil have krav på erstatning for den del af ulemperne, som overstiger tålegrænsen.

For en nærmere juridisk analyse af erstatningsspørgsmålet henvises til afsnit 5.1 og 5.2 i de almindelige bemærkninger i udkastet til forslag til lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup, der tidligere er fremsendt til Forsvarsudvalget (FOU alm. del, bilag 55).

Med venlig hilsen

Trine Bramsen