



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Forsvarsudvalget har den 22. april 2020 stillet følgende spørgsmål L 166 nr. 1, som hermed besvares.

**Spørgsmål L 166 nr. 1:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 20/4-20 fra Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer vedrørende forslag til tillægsaftale om kompensation for naboerne til Flyvestation Skrydstrup for F-35 støj, jf. L 166 - bilag 2.

**Svar:**

Intentionerne bag forslaget synes bl.a. at være, at flest muligt skal kunne vælge at blive boende i området omkring Flyvestation Skrydstrup. Det er også intentionen bag den støjkompensationsordning, som et bredt flertal af Folketingets partier indgik aftale om den 15. november 2019. En ordning, hvor ca. 1600 boliger kompenseres for den flystøj, de udsættes for med de kommende F-35 kampfly. Jeg vil desuden bemærke, at der i den nuværende aftale er indlagt en ventil, der betyder, at hvis målingerne af flystøj fra F-35-kampfly i det kommende flystøjsovervågningssystem afviger signifikant fra den beregnede flystøjsbelastning, så tilbydes naboerne en genberegning af, hvorvidt deres bolig bør medtages i den gule eller røde zone.

Naboforeningen foreslår, at kompensationen til boligejere i rød zone skal udgøre 50 % af boligens værdi, mens den for boligejerne i en ny orange zone skal udgøre op til 45 %. Dermed vil kompensationen ligge væsentligt over det værditab, som kan forventes jf. miljøkonsekvensvurderingen, baseret på erfaringerne fra flere internationale, civile lufthavne. Det giver ikke mening, at staten skal yde en kompensation, som er højere end boligejernes forventede tab. Det vil simpelthen være usagligt og vil kunne betragtes som havende karakter af at være en gave i stedet for en kompensation.

Det konkrete forslag fra naboforeningen ville betyde, at kompensationsordningen forventeligt ville blive væsentligt dyrere. Foreningen gør selv opmærksom på den forventede fordyrelse, og det er altså også Forsvarsministeriets vurdering. Dels fordi kompensationen til den enkelte nabo øges markant, dels fordi flere boliger flyttes ind i rød zone. Og endelig fordi Forsvarsministeriet ikke vil kunne videresælge opkøbte boliger. Der ville derfor forventeligt skulle findes yderligere finansiering til den foreslåede model.

Dato: 28. april 2020  
Enhed: PIMSagsnr.:  
2020/002882  
Dok.nr.: 83354  
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN  
Holmens Kanal 9  
1060 København K  
Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35

Jeg vil dog gerne bemærke, at det er svært at lave en helt præcis sammenligning mellem forslaget og den ordning, som er aftalt. Bl.a. fordi de samlede udgifter til den aftalte ordning i høj grad vil afhænge af borgernes valg af de mulige kompensationsstilbud. Den aftalte kompensationsordning, som et bredt flertal af Folketingets partier står bag, er en afværgeforanstaltning imod generne fra flystøjen fra F-35. Vi har taget udgangspunkt i den praksis, der gælder på tog- og vejområdet. Naboforeningens forslag vil som udgangspunkt ikke tilskynde til en afhjælpning af disse støjgener gennem støjisolering af boligerne.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen