



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 29. april 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 4 til L 166, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Pernille Vermund (NB).

Spørgsmål nr. 4:

“Vil ministeren stille ændringsforslag om deling af lovforslaget i en del, der omfatter støjkompensationsmodellen og en del, der omfatter lovforslagets øvrige bestemmelser? Såfremt ministeren ikke vil stille et sådan ændringsforslag, bedes ministeren yde teknisk bistand til, hvordan et sådan ændringsforslag skal formuleres.”

Svar:

Kompensationsmodellen, som er udmøntet i det fremsatte lovforslag, er en aftale mellem forligspartierne. Aftalen er baseret på den yderligere støj, som F-35-kampflyene vil medføre set i forhold til F-16-kampflyene. Den har været drøftet grundigt og længe. Modellen indeholder tilbud om støjisolering, kontant betaling eller et frivilligt opkøbs-tilbud til de mest støjbelastede naboer.

Regeringen finder, at aftalen er retfærdig. Både for de naboer, der udsættes for støj, og for de skatteydere, der skal betale for støjkompensationen. Der er desuden indsat en mulighed for genberegning af støj-billedet såfremt målinger fra flyovervågningssystemet afviger signifikant fra beregningerne, således er udgangspunktet støj.

En opdeling af lovforslaget vil betyde, at der ikke er sammenhæng mellem anlægslovforslaget og kompensation. Jeg skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at en sådan konstruktion vil kunne rejse spørgsmål om, hvorvidt lovforslaget er i overensstemmelse med Den Europæiske Menneskerettighedskonvention. Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol har i tidligere sager vedrørende støjgener fra lufthavne lagt vægt på, om der har været etableret en kompensations-ordning.

I forhold til ønsket om teknisk bistand til et ændringsforslag om opdeling af lovforslaget vil dette kunne udformes således:

Dato: 26. maj 2020
Enhed: JSN
Sagsnr.: 2020/003037
Dok.nr.: 85632
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

a

Ændringsforslag om deling af lovforslag

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup«
omfattende §§ 1-10, §§ 12-15 og bilag 1.

B. »Forslag til lov om kompensation for støjgener fra anvendelsen af F-35-kampfly på Flyvestation Skrydstrup« omfattende §§ 11, 13 og 14, § 15, stk. 1, og § 16.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

2) I § 11, stk. 1, 1. pkt., og i § 11, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »§ 7, stk. 5,«: »i lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup«
[Henvisning til ny titel på lovforslag A]

3) I § 16, nr. 3 og 4, ændres »lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup«: til »lov om kompensation for støjgener fra anvendelsen af F-35-kampfly på Flyvestation Skrydstrup«
[Henvisning til ny titel på lovforslag B]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget op i to lovforslag.

Det ene lovforslag (A) vedrører udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup.

Det andet lovforslag (B) vedrører kompensation for støjgener fra anvendelsen af F-35-kampfly på Flyvestation Skrydstrup.

Til nr. 2 og 3

Der er tale om konsekvensændringer som følge af, at lovforslaget opdeles i A og B.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen