



LIGESTILLINGSVURDERING AF LOVFORSLAG

17. april 2020

J.nr. 2020 - 919

CAL
Julia Hvid Pedersen

Forslag til lov om ændring af lov om gods-kørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport)

Baggrund

Den 15. januar 2020 blev der indgået en bred politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Alternativet og Nye Borgerlige om at sikre ordnede forhold inden for vejtransportområdet. Regeringen og partierne bag aftalen blev enige om, at der via lovgivning skulle sikres samme rammevilkår i forhold til omkostningsniveauet for lønvilkår, når danske og udenlandske virksomheder udfører kørsler på danske landeveje. Lovforslaget udgør en udmøntning af denne politiske aftale.

Formål

Formålet med lovforslaget er at fastlægge et omkostningsniveau, som skal iagttages af vognmænd, der opererer i henhold til en dansk tilladelse til gods- eller buskørsel, eller som udstationerer chauffører til Danmark i forbindelse med cabotagekørsel eller kombineret transport. Forslaget skal bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår og lige arbejdsvilkår for chauffører og til at fremme færdselssikkerheden.

Den primære målgruppe

Vognmænd der enten har en dansk tilladelse til gods- eller buskørsel, eller udstationerer chauffører til Danmark i forbindelse med cabotagekørsel eller kombineret transport.

I forhold til omfanget af berørte af lovforslaget, findes der ikke en direkte opgørelse af antallet af udenlandske og danske lastbilchauffører, der kører i Danmark.

De sekundære målgrupper

- Politiet
- Færdselsstyrelsen
- Arbejdsmarkedets parter

Samlet vurdering

Langt de fleste lønmodtagere, der udstationeres til Danmark, er mænd. Samtidig er de fleste chauffører mænd. Den seneste statistik fra 2018 viser, at 2,4 procent af lastbilchaufførerne i Danmark var kvinder. Der vil således være flere mænd som omfattes af lovforslaget end der vil være kvinder. På trods heraf vurderes lovforslaget ikke at have ligestillingsmæssige konsekvenser, da der ikke er forskel på konsekvenserne for en mand eller en kvinde – hverken direkte eller indirekte.