



FOLKETINGET

Beskæftigelsesudvalget

Til: Beskæftigelsesministeren

Dato: 22. maj 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 185

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport).
Af beskæftigelsesministeren (Peter Hummelgaard)

Spørgsmål 7

Ministeren bedes besvare følgende spørgsmål om den forudgående sikkerhed for alternative overenskomster ved genetablering af positivlisten og sikring af reel ligebehandling:

A. Vil ministeren garantere en reel ligebehandling af landsdækkende overenskomster ved at sikre, at de landsdækkende overenskomster, som i dag kan danne grundlag for tildeling af godskørselstilladelser får en forudgående sikkerhed for, at de også kan danne baggrund for tildeling af godskørselstilladelser efter 1. januar 2021, når denne overenskomsts parter indgiver ansøgningen i rimelig tid og at den overenskomst opfylder betingelsen i den foreslåede § 6, stk. 3, nr. 3?

B. Vil ministeren i forlængelse heraf garantere, at det inden lovforslagets ikrafttræden bliver offentliggjort på Færdselsstyrelsens hjemmeside, hvilke overenskomster der har fået en forudgående sikkerhed for, at de kan danne baggrund for en godskørselstilladelse?

C. Vil ministeren i forlængelse heraf garantere, at der ikke først skal ske en behandling af disse overenskomster efter lovens ikrafttrædelse?

D. Vil ministeren redegøre for, hvordan der kan skabes en administrativ hjemmel hertil, samt hvordan et sagsbehandlingsforløb vil være, herunder den forventede sagsbehandlingstid inklusive behandlingen i overenskomstsnævnet?

E. Vil ministeren alternativt redegøre for, hvad ministeren vurderer, at der skulle være til hinder for en reel ligebehandling af landsdækkende overenskomster således at, landsdækkende overenskomster, som kan danne grundlag for godskørselstilladelser pr. 31. december 2020, også kan danne baggrund for godskørselstilladelser pr. 1. januar 2021, når denne overenskomsts parter indgiver ansøgningen i rimelig tid og at denne overenskomst opfylder betingelsen i den foreslåede § 6, stk. 3, nr. 3?

F. Vil ministeren oplyse, hvordan proceduren vil være, når alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, bliver fornyet?

G. Er ministeren enig i, at når der sker fornyelse af alternative landsdækkende kollektive overenskomster for chauffører, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, er parterne pligtig til at orientere Færdselsstyrelsen, samt at styrelsen herefter selvstændigt kan vurdere om overenskomsten lever op til bestemmelsen i § 6 stk. 3.

H. Er ministeren enig i, at når en kollektiv landsdækkende overenskomst er godkendt af Færdselsstyrelsen, så gælder denne godkendelse for hele overenskomstperioden og altså uafhængigt af, at der undervejs i overenskomstperioden sker fornyelse af andre over-



Beskæftigelsesudvalget

Til: Beskæftigelsesministeren

Dato: 22. maj 2020

enskomster, herunder også de kollektive overenskomster for chauffører, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mette Thiesen (NB). Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Mette.Thiesen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Kasper Sand Kjær
formand