



Skatteministeriet

11. december 2019
J.nr. 2019 - 9789

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 6. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren stille ændringsforslag om deling af lovforslaget, hvorved den del af lovforslaget, som omhandler standardsats for blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstof, udskilles i et selvstændigt lovforslag? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag herom.

Svar

Jeg finder ikke anledning til selv at stille et ændringsforslag som det foreslåede, men jeg vil gerne yde teknisk bistand til et ændringsforslag om deling af lovforslaget i to dele.

Det ønskede ændringsforslag kan se ud som følgende:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen)« omfattende §§ 1, 2 og 3, § 4, nr. 1 og 3-11, § 5, nr. 1 og 4-9, og §§ 6-9.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter (Standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer)« omfattende § 4, nr. 2, og § 5, nr. 2 og 3, og § 9.

Bemærkninger

Til nr. 1

Det forslås at dele lovforslaget i to separate lovforslag. Den ene lovforslag (A) vedrører forslag om forlængelse af særordningen for opladning af eldrevne køretøjer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen. Forslaget omfatter herudover en række konsekvensændringer, der udspringer af det førnævnte forslag. Det andet lovforslag (B) vedrører forslag om en standardafgiftssats for blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstof.