

Til: TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk)
Titel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
E-mailtitel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)
Sendt: 19-09-2019 09:37:56

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 18. september 2019 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Susanne Borvang
Chefsekretær

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen <ego@TRM.dk>
Sendt: 18. september 2019 16:21

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Info - Autobrande Danmark <info@autobrande danmark.dk>; Autobransens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; brs@brs.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; REDERI NETKON <info@shipowners.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; DI - Transport <transport@di.dk>; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Biludlejere <info@danskebiludlejere.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; DI - Transport <transport@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Falck <contact@falck.com>; Finansministeriet <fm@fm.dk>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; kfst <kfst@kfst.dk>; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Herning <herning@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; mail@sld.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>
Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk med kopi til ego@trm.dk og uoel@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167
www.trm.dk

Til: TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: j. nr. 2019-2243; forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøj m.v.
Sendt: 19-09-2019 15:37:20

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K.

Att. Ellen Godsk Ottosen

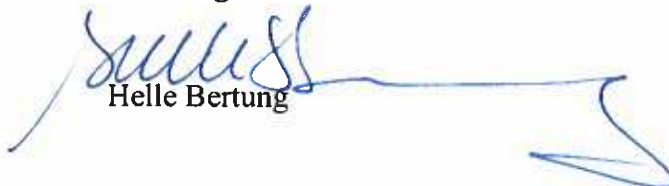
Sendt pr. mail til ego@trm.dk; uoe@trm.dk; trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-52-19
Den 23/09-2019

Transport- og Boligministeriet har ved brev af 18. september 2019 (sagsnr. 2019-2243) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Helle Bertung

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Titel: VS: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
E-mailtitel: VS: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)
Sendt: 23-09-2019 15:25:23
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag.pdf;

Sagsnummer 2019-2243

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at udkast til forslag om ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) ligger uden for vores interesseområde og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7732 / ha@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Pia Saxild På vegne af Forbrugerrådet Tænk Hoeringer

Sendt: 19. september 2019 14:43

Til: Pia Saxild

Emne: VS: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen [mailto:ego@TRM.dk]

Sendt: 18. september 2019 16:21

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Arbejdstilsynet; Arriva (inkl. Vestbanen); Info - Autobranchend danmark; Autobranchens Handels- og Industriforening; brs@brs.dk; International Transport Danmark; Cyklist forbundet; Danmarks Motor Union; info@shipowners.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk bilbrancheråd; Dansk Bilforhandler Union; Dansk Byggeri; Dansk Erhverv; 'info@danskerhvervsfremme.dk'; DI – Transport; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard; Dansk Transport og Logistik; Danske Advokater; Danske Biludlejere; Danske Kørelæreres Landsforbund; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister; Danske Regioner; info@dasp.dk; De Danske Bilimportører; Den Danske Dommerforening; DI – Transport; Dommerfuldmægtigforeningen; Domstolsstyrelsen; DTU Transport; Erhvervsministeriet; Erhvervsstyrelsen; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F); Falck; Finansministeriet; Forbrugerombudsmanden; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Forenede Danske Motorejere; Foreningen af Frie Kørelærere; tkvt@typogodkendelse.dk; Forsikring og Pension; Frie Danske Lastbilsvo gmænd; Håndværksrådet; Institut for Menneskerettighederne; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; kfst; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; NOAH Trafik; Politiforbundet i Danmark; Retten i Bornholm; Retten i Esbjerg; Retten i Glostrup; Retten i Helsingør; Retten i Herning; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Holbæk; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Kolding; Retten i København; Retten i Lyngby; Retten i Nykøbing; Retten i Næstved; Retten i Odense; Retten i Randers; Retten i Roskilde; Retten i Svendborg; Retten i Sønderborg; Retten i Viborg; Retten i Aalborg; Retten i Århus; Retten i Frederiksberg; Rigsadvokaten; Rigspolitiet; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik; Rådet for Sikker Trafik; mail@sld.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk'; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet; Vestre Landsret; Veterankallertklubben Arkiv; Østre Landsret

Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk med kopi til ego@trm.dk og ue@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167
www.trm.dk

Østre Landsret
Præsidenten



Den 24/09-2019
J.nr. 40A-ØL-49-19
Init: rsl

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K

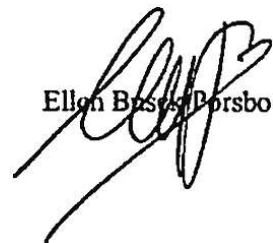
Sendt pr. e-mail til: ego@trm.dk, uoe@trm.dk og trm@trm.dk

Transport- og Boligministeriet har ved brev af 18. september 2019 (Sagsnr. 2019-2243) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Bent Carlsen


Ellen Børsting Borsbo

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk), TRM Ulla Østergaard (uo@TRM.dk)
Fra: Henriette Fagerberg Erichsen (hfe@advokatsamfundet.dk)
Titel: Sv: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Sagsnr.: 2019 - 3)
E-mailtitel: Sv: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093) (Sagsnr.: 2019 - 3)
Sendt: 30-09-2019 08:58:52

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til: Postkasse - Samfund - Advokatsamfundet (Samfund@advokatsamfundet.dk), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (ae@ae.dk), at@at.dk (at@at.dk), Arriva (inkl. Vestbanen) (info@arriva.dk), Info - Autobranchend danmark (info@autobranchend danmark.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), brs@brs.dk (brs@brs.dk), International Transport Danmark (itd@itd.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), info@shipowners.dk (info@shipowners.dk), Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk), Dansk bilbrancheråd (info@db.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk), hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), info@danskerhvervsfremme.dk (info@danskerhvervsfremme.dk), DI – Transport (transport@di.dk), info@kranforening.dk (info@kranforening.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), dmh@danskmaskinhandel.dk (dmh@danskmaskinhandel.dk), Dansk Metal (metal@danskmetal.dk), info@dansktopersontransport.dk (info@dansktopersontransport.dk), Dansk Standard (dansk.standard@ds.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), info@danske-biludlejere.dk (info@danske-biludlejere.dk), Danske Kørelæreres Landsforbund (karsten_hansen@c.dk), post@dmoge.dk (post@dmoge.dk), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), info@dasp.dk (info@dasp.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), Den Danske Dommerforening (dommerforeningen@gmail.com), DI – Transport (transport@di.dk), hoeringer@dommerfm.dk (hoeringer@dommerfm.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), DTU Transport (transport@transport.dtu.dk), 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse (em@em.dk), Erhvervs- og Vækstministeriet - Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), fh@fho.dk (fh@fho.dk), Fælles Fagligt Forbund (3F) (3f@3f.dk), Falck (contact@falck.com), Finansministeriets postkasse (fm@fm.dk), Forbrugerombudsmanden (FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk), hoeringer@fbr.dk (hoeringer@fbr.dk), hoering@fdm.dk (hoering@fdm.dk), Foreningen af Frie Kørelærere (t.kock@hotmail.com), tkvt@typegodkendelse.dk (tkvt@typegodkendelse.dk), fp@forsikringogpension.dk (fp@forsikringogpension.dk), fdl@fdl-vm.dk (fdl@fdl-vm.dk), Håndværksrådet (hvr@hvr.dk), info@humanrights.dk (info@humanrights.dk), Justitsministeriet Civilkontoret (jm@jm.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), kfst (kfst@kfst.dk), ohnoo2@politi.dk (ohnoo2@politi.dk), hoering@lf.dk (hoering@lf.dk), mail@landdistrikterne.dk (mail@landdistrikterne.dk), Landsforeningen af Forsvarsadvokater (Pt@strafferetsadvokaten.dk), Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkeskadede (ptu@ptu.dk), NOAH Trafik (noahtrafik@noah.dk), mail@politiforbundet.dk (mail@politiforbundet.dk), bornholm@domstol.dk (bornholm@domstol.dk), esbjerg@domstol.dk (esbjerg@domstol.dk), glostrup@domstol.dk (glostrup@domstol.dk), Retten i Helsingør (helsingor@domstol.dk), Retten i Herning (herning@domstol.dk), hillerod@domstol.dk (hillerod@domstol.dk), hjorring@domstol.dk (hjørring@domstol.dk), Retten i Holbæk (holbaek@domstol.dk), Retten i Holstebro (holstebro@domstol.dk), horsens@domstol.dk (horsens@domstol.dk), kolding@domstol.dk (kolding@domstol.dk), københavn@domstol.dk (københavn@domstol.dk), Retten i Lyngby (lyngby@domstol.dk), Retten i Nykøbing Falster (nykobing@domstol.dk), naestved@domstol.dk (naestved@domstol.dk), odense@domstol.dk (odense@domstol.dk), Retten i Randers (Randers@domstol.dk), roskilde@domstol.dk (roskilde@domstol.dk), svendborg@domstol.dk (svendborg@domstol.dk), sonderborg@domstol.dk (sonderborg@domstol.dk), Retten i Viborg (viborg@domstol.dk), aalborg@domstol.dk (aalborg@domstol.dk), Retten i Århus (aarhus@domstol.dk), Retten på Frederiksberg (frederiksberg@domstol.dk), rigsadvokaten@ankl.dk (rigsadvokaten@ankl.dk), Rigspolitiet (direktionssekretariatet@politi.dk), pol-nfae@politi.dk (pol-nfae@politi.dk), 'kjeld.a.larsen@lic-mail.dk' (kjeld.a.larsen@lic-mail.dk), info@sikkertrafik.dk (info@sikkertrafik.dk), mail@sld.nu (mail@sld.nu), letbyrder@erst.dk (letbyrder@erst.dk), 'lgl@civil.aau.dk' (lgl@civil.aau.dk), mba@moviatrafik.dk (mba@moviatrafik.dk), Vejdirektoratet (vd@vd.dk), Vestre Landsret (post@vestrelandsret.dk), Veteranknallertklubben Arkiv (admin@vkka.dk), Østre Landsret (post@oestrelandsret.dk)
Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Titel: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Sendt: 18-09-2019 16:20

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk med kopi til ego@trm.dk og uoel@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167
https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iEpeC-0004ON-3u&i=57e1b682&c=wBbH8PU_pHIOYgtxUaTdhjnM1td7gYYmL5EJwdpcNp1c4-nIVDeiwfEWIIVJzJQh365Hxv10yFf7mnA_Ne1H6pZn-jX_7JQF77STLcj6V7vim0r_f7FnXWmk_6v430Xq_RLGPwgUm3B19gl1C-BEzsI__SPzs5f_caPqH82YgF3_3uHaxNvm-q9aN2wTH0S-K4uvr1KtNF9LTsrEyI5MitoZ9WnMeREi4ly_eWsAjaU;

Til: TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk), TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk) (dbl@fdm.dk)
Titel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.), sagsnummer 2019-2243.
E-mailtitel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093), sagsnummer 2019-2243.
Sendt: 01-10-2019 15:11:10
Bilag: signaturbevis.txt;

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen <ego@TRM.dk>

Sendt: 18. september 2019 16:21

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; brs@brs.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; info@shipowners.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringsager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; DI - Transport <transport@di.dk>; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Danske Kørerlæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; DI - Transport <transport@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Falck <contact@falck.com>; Finansministeriet <fm@fm.dk>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; kfst <kfst@kfst.dk>; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Herning <herning@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; mail@sid.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veterankallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>
Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk med kopi til ego@trm.dk og uoel@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167
www.trm.dk

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
E-mails: trm@trm.dk, ego@trm.dk og uoe@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325719
MIKL@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 19/02445-2

9. OKTOBER 2019

**HØRING OVER UDKAST TIL FORSLAG OM ÆNDRING
AF FÆRDSSELSLOVEN (FORHØJELSE AF
BØDENIVEAUET FOR ULOVLIG AFHOLDELSE AF HVIL
I KØRETØJET M.V.)**

Transport- og Boligministeriet har ved e-mail af 18. september 2019 bedt om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Instituttet har ingen konkrete bemærkninger til udkastet.

Instituttet finder det dog principielt kritisabelt, at ressortansvaret for blandt andet den administrative tilsynsopgave med kontrol på køre- og hviletidsområdet blev overført fra Justitsministeriet til Transport- og Boligministeriet den 28. juni 2015, men at der først nu (mere end 4 år efter) tages de nødvendige skridt til at tilrette i færdselsloven, hvilken myndighed, der uden retskendelse har adgang til at foretage den administrative kontrol på dette område.

Der henvises til ministeriets journalnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Mikkel Lindberg Laursen

FULDMEGTIG

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) (FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)
Titel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
E-mailtitel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)
Sendt: 10-10-2019 09:47:22
Bilag: signaturbevis.txt;

Vedr. J.nr. 2019-2243

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transport- og Boligministeriets høringsbrev af 18. september 2019 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Gitte Albrecht Pedersen
Chefsekretær
Direkte tlf.: 4171 5092
E-mail: gap@forbrugerombudsmanden.dk

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på forbrugerombudsmanden.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen <ego@TRM.dk>

Sendt: 18. september 2019 16:21

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; brs@brs.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; info@shipowners.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Biludlejere <info@danskebiludlejere.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; DI – Transport <transport@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Falck <contact@falck.com>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>;

tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Herning <herning@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; mail@sld.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>
Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk med kopi til ego@trm.dk og ueo@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167

www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Ulla Østergaard (ueo@TRM.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: hbe@dasp.dk (hbe@dasp.dk)
Titel: Høringssvar fra Danske Speditører - sagsnummer 2019-2243
Sendt: 07-10-2019 13:15:24

Høringssvar fra Danske Speditører: Forslag om ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet mv.)

Danske Speditører takker for anledningen til at kommentere ovennævnte forslag om ændring af færdselsloven.

Danske Speditører har intet konstruktivt at indvende imod, at det eksisterende forbud mod afholdelse af det regulære ugehvil i køretøjet håndhæves og sanktioneres anderledes i fremtiden. Det synes der at være behov for.

Vores anke derimod består i, at vi ganske enkelt finder det ude af proportioner at ti-doble bødestrafen for såvel chauffører som for virksomhederne. Når ministeriet skriver, at "det sædvanlige sanktionssystem på køre- og hviletidsområdet er gradueret efter, hvor stor en fare overtrædelsen udgør for færdselssikkerheden", må vi sige, at ministeriet ikke selv lever op til proportionalitetsprincippet med den planlagte tidobling af sanktionerne for at overtræde forbuddet mod at tilbringe det regulære ugehvil i lastbilerne.

Afholdes det regulære ugehvil i førerhuset – stik imod de allerede gældende regler – vil det efter vores opfattelse være svært at argumentere for, at det er til ligeså stor fare for færdselssikkerheden som hvis der er tale om, at det regulære ugehvil ikke afholdes og der er tale om en overtrædelse af reglerne på 100 procent. De to overtrædelser er ikke til lige stor fare for færdselssikkerheden.

Efter vores opfattelse er den bebudede ti-dobling netop udtryk for, at sanktionsniveauet kommer så højt op, at der kan være risiko for, at det bedre kan betale sig for chaufførerne og virksomhederne, hvis der slet ikke holdes et hvil.

Manglende afholdelse af lovpligtige hvil må ikke ske – og derfor mener vi, at en tre-dobling eller måske en fire-dobling ville have været hensigtsmæssigt og tilstrækkeligt i første omgang.

Danske Speditører står til rådighed, hvis ministeriet ønsker ovenstående uddybet.
Venlig hilsen

Henrik Beck

Politik- og kommunikationschef

Telefon: +45 3374 6249 | **Mobil:** +45 3176 2530 | **Fax:** +45 3374 6080

Mail: hbe@dasp.dk | **Besøg:** www.dasp.dk | **LinkedIn:** 

Danske Speditører - Børsen - 1217 København K | [Find os](#)

Transport- og Boligministeriet
Att.: trm@trm.dk

Danish Transport Federation

ego@trm.dk
uoe@trm.dk

**Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)**

Dansk Industri har modtaget ovennævnte høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) DI Transport har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Transport- og Boligministeriet anfører i sit høringsbrev af 18. september 2019, at:

”Lovforslaget indebærer en skærpelse af bødestrafen for ulovlig afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet. Lovforslaget indeholder således retningslinjer, hvorefter bødeniveauet forhøjes til en bøde på 10.000 kr. til chaufføren og en bøde på 20.000 kr. til vognmanden. Dette svarer til bødeniveauet for manglende afholdelse af det regulære ugentlige hvil.”

Endvidere anfører ministeriet i bemærkningerne til lovforslaget, at:

”Formålet med lovforslaget er at gøre op med ulige konkurrencevilkår, nomadechauffører og social dumping i vejtransportsektoren og sikre ordnede forhold”.

DI Transport er enig med ministeriet i, at det er vigtigt at sikre ordnede forhold i vejtransportsektoren, herunder at sikre lige konkurrencevilkår.

For så vidt angår lovforslagets oplæg til en tidobling af bødeniveauet for overtrædelse af reglerne for afholdelse af hvil i førerhuset, noterer DI Transport sig, at ministeriet henviser til, at det forhøjede bødeniveau vil matche mødeniveauet for overtrædelse af reglerne for køre- og hviletid. En overtrædelse af køre- og hviletiderne i form af f.eks. manglende hvil udgør en færdselssikkerhedsmæssig risiko, der reflekteres i bødeniveauet. En overtrædelse af reglerne om hvil i førerhuset, desuagtet at det er ulovligt og ikke bør finde sted, udgør derimod ifølge lovforslaget og Rigsadvokatens ord ikke en væsentlig fare for færdselssikkerheden.

Det forekommer ved fastsættelsen af bødeniveauet derfor disproportionalt at sammenligne en overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne med en overtrædelse af forbuddet mod afholdelse af hvil i førerhuset.

Det synes i øvrigt ikke i lovforslaget påvist, at en så markant stigning i bødeniveauet vil gøre op med ulige konkurrencevilkår eller i øvrigt forbedre chaufførers arbejdsvilkår generelt. Tværtimod synes lovforslaget at gå langt udover, hvad der må forventes at skulle til for at sikre en præventiv effekt.

Det skal i øvrigt bemærkes, at Transportkommissær Violeta Bulc i et svar givet til Europa-Parlamentet den 25. juli 2018, slår fast, at myndigheder, der udfører kontrol med chaufførers overholdelse af køre- og hviletidsreglerne ikke kan afkræve chaufføren bevis for, hvor tidligere afholdte regulære hvil er foretaget, herunder f.eks. hotelregninger eller lignende.

DI Transport mener, at man frem for en forhøjelse af bødeniveauet for ulovligt afholdelse af hvil i førerhuset, burde omprioritere statens midler og i stedet sikre en

konsekvent håndhævelse af reglerne for overholdelse af køre- og hviltiderne. I den forbindelse ville det være fornuftigt at ophæve den nyligt indførte 25-timers parkeringsregel, og derved frigive ressourcer til at kontrollere overholdelse af køre- og hviletidsreglerne på ordentlig vis. Det ville alt andet lige også styrke færdselssikkerheden.

Med venlig hilsen

Andreas Karl Færgemann

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 11. oktober 2019

JOURNAL NR.
RA-2019-3200603-6

SAGSBEHANDLER: TSA/

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)

Ved e-mail af 18. september 2019 har Transport- og Boligministeriet anmodet om Rigsadvokatens bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Udkastet giver mig anledning til følgende bemærkninger:

Gerningsindholdet

Det fremgår af pkt. 2.2.1.1. i lovudkastets almindelige bemærkninger, at EU-domstolen i Vaditrans-sag (C102/16), fandt, at en fører ikke kan tilbringe regulære ugentlige hvil i køretøjet.

Det anføres derefter i de almindelige bemærkninger pkt. 2.2.1.1, at forordningen ikke indeholder yderligere bestemmelser, der regulerer, hvorledes føreren skal tilbringe sine regulære ugentlige hviletider, ligesom forordningen heller ikke indeholder yderligere bestemmelser, der beskriver, hvornår det regulære ugentlige hvil må anses som afholdt i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne. Det bemærkes endvidere i de almindelige bemærkninger pkt. 2.2.2., at hverken retspraksis fra den Europæiske Unions Domstol eller tilkendegivelser fra Europa-Kommissionen kan bidrage til forståelsen af, hvorledes føreren skal tilbringe sine regulære ugentlige hviletider, eller

hvornår det regulære ugentlige hvil må anses som afholdt i køretøjet i strid med køre- og hviletidsreglerne.

I lovudkastets specielle bemærkninger til den foreslåede ændring af § 118, stk. 10, om bødefastsættelsen for føreres og virksomheders overtrædelse af bestemmelserne om afholdelse af det regulære ugentlige hvil, bemærkes det, at indtil Kommissionens vejledningsnotat eller yderligere fortolkningsbidrag foreligger, vil forbuddet som minimum kunne anses for overtrådt, hvis det ud fra en almindelig bevismæssig vurdering kan lægges til grund, at føreren anvender køretøjet som det primære opholdssted i forbindelse med afholdelse af det regulære ugentlige hvil.

Jeg skal i den anledning bemærke, at i mangel på nærmere fortolkningsbidrag til forståelsen af den foreslåede bestemmelse, vil det kunne give anledning til vanskeligheder at fastslå, hvornår der er sket en overtrædelse, der skal sanktioneres i overensstemmelse med bestemmelsen.

Jeg skal samtidig bemærke, at tvivl om køre- og hviletidsreglernes anvendelse erfaringsmæssigt kan føre til, at de danske domstole anmoder om en præjudiciel forelæggelse for EU-domstolen, for at afklare retsområdet, hvilket i nogle tilfælde kan medføre, at de verserende sager stilles i bero, idet sagerne ikke kan behandles ved de danske domstole i den mellemliggende periode.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: oki@bilimp.dk (oki@bilimp.dk)
Titel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
E-mailtitel: SV: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)
Sendt: 14-10-2019 17:47:01

Til Transport- og Boligministeriet

Sagsnummer: 2019-2243

Høringssvar til udkast til ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet).

De Danske Bilimporter har ingen særlige bemærkninger til forslaget om at forhøje bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet.

Vi bakker derudover generelt op om tiltag, der kan bidrage til en effektiv kontrol af køre-hviletidsbestemmelserne – herunder kontrollen med installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer - som også er en del af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger.

Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: dbi@bilimp.dk <dbi@bilimp.dk>
Sendt: 19. september 2019 10:58
Til: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Emne: VS: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen <ego@TRM.dk>
Sendt: 18. september 2019 16:21
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arbejdstilsynet <at@at.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; brs@brs.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; info@shipowners.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>;

Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Danske Kørerlæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasg.dk; dbi@bilimp.dk; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; DI – Transport <transport@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Erhvervsministeriet <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Falck <contact@falck.com>; Finansministeriet <fm@fm.dk>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; kfst <kfst@kfst.dk>; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Herning <herning@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjorring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; mail@sld.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk <<mailto:trm@trm.dk>> med kopi til ego@trm.dk <<mailto:ego@trm.dk>> og uoel@trm.dk <<mailto:uoel@trm.dk>> med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk

Tlf.: 72267167

www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Til: TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Cc: Sofie Bisbjerg (sbi@at.dk)
Fra: Gitte Møller Fischer (gmf@at.dk)
Titel: Vedr. sagsnummer 2019-2243 - Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
E-mailtitel: Vedr. sagsnummer 2019-2243 - Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)
Sendt: 15-10-2019 08:20:47
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Ellen Godsk Ottosen

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Med venlig hilsen

Gitte Møller Fischer
Jurist



Arbejdstilsynet

Landskronagade 33 | 2100 København Ø
T 70 12 12 88 | at@at.dk | www.at.dk

Transport-og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Deres ref.: 2019-2243

Vor ref.: 19-28

Dato: 15.10.2019

Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)

DTL Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motordrevne køretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer):

DTL er enige i, at der er et stort behov for at gøre op med ulige konkurrencevilkår, nomadechauffører og social dumping i vejtransportsektoren og sikre ordnede forhold.

I den forbindelse er DTL også enig i, at det bødeniveau, der i dag anvendes for ulovlig afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet på bødeniveau på 1.000 kr. til chaufføren og 2.000 kr. til virksomheden er for lavt til at have den afskrækkende virkning.

Der er over 5.000 udenlandske lastbiler, der krydser grænsen ind i Danmark hver dag herunder fra lande, Danmark ikke har nogen større samhandel med. Lastbilerne ligger og kører rundt i Danmark, Sverige og Nordtyskland, og efter DTLs opfattelse er der ingen tvivl om, at chaufførerne afholder det regulære ugehvil i førerhuset, uanset at det er ulovligt.

Efter DTLs opfattelse burde der ikke være chauffører, der behøver holde det regulære ugehvil i lastbilen, for de kan køre 14 dage og holde et reduceret ugehvil. Det er således noget virksomheden kan planlægge sig ud af, medmindre at virksomheden ingen transportaktiviteter har i hjemlandet.

Det er med til at skabe ulige konkurrencevilkår, chauffører der lever som nomader og social dumping, og DTL bifalder at regeringen ønsker at gøre op med dette, og støtter derfor en vis forhøjelse af bødeniveauet.

DTL finder i øvrigt, at myndighederne bør sikre en effektiv håndhævelse og kontrol af reglerne, for det er kombinationen af bøde og kontrol, der giver den tilsigtede afskrækkende virkning på overtrædelser, og med en bedre kontrol vil det ikke være nødvendigt at gå helt op på en 10-dobling af bødeniveauet for at nå den tilsigtede virkning.

Desuden bør man fra dansk side i forbindelse med forhandlingerne om Vejpakken i EU arbejde for, at såvel køretøj som chauffør skal returnere til etableringslandet mindst hver 4. uge. Det er med til at forhindre postkasseselskaber, ulige konkurrencevilkår, og chauffører der lever som nomader og social dumping i Danmark.

Objektivt ansvar for virksomheden

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at

”Det følger af færdselslovens § 118, stk. 13, at der for overtrædelse af bestemmelser i de forordninger, der er nævnt i færdselslovens § 86 a, stk. 1, og for overtrædelse af bestemmelser i forskrifter udstedt i medfør af § 86 a, stk. 1, kan pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar for førerens overtrædelse af reglerne, selvom overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. Der kan desuden pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5, jf. færdselslovens § 118, stk. 14. Bestemmelserne herom fremgår desuden af køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 13, om objektivt individualansvar samt § 14, om ansvaret for juridiske personer.”

I Danmark har man den særregel, at om at en vognmand kan straffes på objektivt grundlag for hans chaufførers køre- og hviletidsovertrædelser, uanset om overtrædelsen ikke kan tilregnes vognmanden som forsætlig eller uagtsom, eller virksomheden overholdet havde nogen interesse i overtrædelsen.

Problemet illustreres ved en afgørelse afsagt af Østre Landsret i 2011. I den konkrete sag drejede det sig om to chauffører, hvor den ene kørte i motionscenter, og den anden kørte private ærinder i lastbilen på vejen hjem. Begge forhold medførte, at reglerne om den daglige hviletid blev overtrådt på grund af for sen hjemkørsel fra henholdsvis motionscenter og det private ærinde.

Vognmanden havde ellers indskærpet flere gange over for sine medarbejdere, at køre- og hviletidsbestemmelserne skal holdes til punkt og prikke – og at hans lastbiler kun er til arbejdsbrug, ikke privatbrug. Alligevel fik vognmanden en bøde, fordi arbejdsgiveren i Danmark kan straffes på objektivt grundlag.

I en retsstat burde det ikke være nødvendigt at straffe på objektivt grundlag

På arbejdsmiljøområdet skete der for en årrække siden en lempelse af det objektive straffeansvar. Efter disse regler så kan arbejdsgiver ikke straffes, hvis at han har opfyldt sine pligter efter loven, og hvis overtrædelsen vedrører lovens krav om:

- 1) anvendelse af personlige værnemidler,
- 2) anvendelse af udsagningsforanstaltninger,
- 3) anvendelse af beskyttelsesudstyr eller sikkerhedsforanstaltninger,
- 4) anvendelse af forsvarlige arbejdsmetoder eller
- 5) certifikater til kran og gaffeltruck.

En mulig løsning kan være, at det objektive straffeansvar i køre- og hviletidsreglerne lempes på tilsvarende vis, f.eks. hvis:

- 1) chaufføren er blevet oplyst og instrueret tilstrækkeligt,
- 2) transporten er planlagt, så reglerne kan overholdes,
- 3) virksomheden ingen interesse har haft i overtrædelsen – f.eks. der er stillet overnatning til rådighed eller chaufførens private svinkeærinder
- 4) vognmanden har gennemført regelmæssig kontrol.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

Transport- og Boligministeriet

15. oktober 2019

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 18. september 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi skal indledningsvis bemærke at overholdelse af en given lovgivning i høj grad er afhængig af det kontroltryk der er på området. Forhøjelse af sanktionsniveauet har således kun begrænset effekt, hvis ikke der er den fornødne kontrol med overtrædelserne.

Dansk Erhverv skal derudover bemærke at det i stadig højere grad er vanskeligt at tiltrække chauffører til transportområdet. Signaler om højere bøder er ikke hjælpsomt i forhold til at få unge mennesker til at vælge chaufførvejen.

Vi skal på den baggrund oplyse at selv om Dansk Erhverv støtter en forhøjelse af bødeniveauet, så finder vi de foreslåede niveauer for høje - i særdeleshed for chauffører.

I forhold til bødeniveauet for vognmanden kan denne ifølge forslaget straffes på objektivt grundlag for vedkommendes chaufførers køre- og hviletidsovertrædelser, uanset om overtrædelserne ikke kan tilregnes vognmanden som forsætlig eller uagtsom, eller virksomheden overhovedet havde nogen interesse i overtrædelserne.

Dansk Erhverv finder ikke, at det er nødvendigt at straffe på objektivt grundlag.

På arbejdsmiljøområdet skete der for en årrække siden en lempelse af det objektive straffeansvar. Efter disse regler så kan arbejdsgiver ikke straffes, hvis at han har opfyldt sine pligter efter loven, og hvis overtrædelserne vedrører lovens krav om:

- anvendelse af personlige værnemidler,
- anvendelse af udsagningsforanstaltninger,
- anvendelse af beskyttelsesudstyr eller sikkerhedsforanstaltninger,
- anvendelse af forsvarlige arbejdsmetoder eller
- certifikater til kran og gaffeltruck.

En mulig løsning kan være, at det objektive straffeansvar i køre- og hviletidsreglerne lempes på tilsvarende vis, f.eks. hvis:

- chaufføren er blevet oplyst og instrueret tilstrækkeligt,
- transporten er planlagt, så reglerne kan overholdes,
- virksomheden ingen interesse har haft i overtrædelsen – f.eks. der er stillet overnatning til rådighed eller chaufførens private svinkeærinder
- vognmanden har gennemført regelmæssig kontrol.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef, Transport & Infrastruktur

Transport- og Boligministeriet
ego@trm.dk ; uoe@trm.dk Cc trm@trm.dk
Sagsnummer 2019-2243

14. oktober 2019

**Høringssvar vedr. høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)**

SLD, som repræsenterer en række af de største danske virksomheder inden for vejgodstransportområdet, skal herved fremsende sine bemærkninger til supplerede høring over udkast til forslag til forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v. med svarfrist til den 16. oktober 2019.

Som det fremgår af høringsbrevet, forventer Transport- og Boligministeriet i denne folketings-samling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)

Lovforslaget indebærer en skærpelse af bødestraffen for ulovlig afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet. Lovforslaget indeholder således retningslinjer, hvorefter bødeniveauet forhøjes til en bøde på 10.000 kr. til chaufføren og en bøde på 20.000 kr. til vognmanden. Dette svarer til bødeniveauet for manglende afholdelse af det regulære ugentlige hvil.

Lovforslaget indeholder desuden en præcisering af, at adgangen til at foretage administrativ kontrol uden retskendelse på køre- og hviletidsområdet er overgået til Transport- og Boligministeriet. Den administrative kontrol med virksomheders overholdelse af køre- og hviletidsreglerne og installatører og værksteder, der kan udføre installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer, vil således fortsat kunne ske uden retskendelse.

SLD bakker fuldt op om, at der skal være ordnede forhold for chauffører, at social dumping ikke bør foregå, og at der bør være lige konkurrencevilkår i vejtransportsektoren. SLD mener, at det er afgørende vigtigt, at der er klare regler, effektiv kontrol og håndhævelse af de regler, der regulerer vejtransportsektoren, da det er en forudsætning for, at alle parter overholder reglerne.

SLD mener imidlertid ikke, at de redskaber, der tages i brug med en forhøjelse af bødeniveauet, vil få den ønskede effekt.

Det er SLDs vurdering, at reglerne omkring afholdelse af ugehilet uden for førerhuset ikke har været håndhævet tilstrækkeligt effektivt tidligere. Derfor bør denne mulighed udtømmes først, inden der skrues yderligere på bødestørrelserne. Hvis ikke de eksisterende regler er blevet håndhævet tilstrækkeligt effektivt, er det næppe sandsynligt, at det vil få den ønskede effekt, hvis bødeniveauet hæves yderligere.

Heri ligger samtidig en vigtig del af løsningen. Der er behov for effektiv kontrol af de lange hvil, hvis ikke det fungerer, så er bødestørrelsen ligegyldig.

Eksempelvis viser et notat fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af 19. februar 2019 (TRU Alm. Del – Bilag 229), at en undersøgelse fra Vejdirektoratet indikerer, at lastbilernes lange opholdstider (dvs. over 24 timer) på parkeringspladserne i Danmark sjældent finder sted i hverdage, men i langt overvejende grad i weekenderne.

Ovenstående tal viser dermed, at håndhævelsen af reglerne primært bør finde sted i weekenderne, SLD finder dog, at det er uklart, hvorvidt denne kontrol har været tilstrækkeligt effektiv, da det tilsyneladende ikke har været muligt at håndtere problemet i dette tidsrum.

SLD opfordrer til, at antallet af bøder udstedt for ulovlig afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet frem til nu opgøres, og at det vurderes, hvorvidt antallet af udstedte bøder har stået mål med det forventede omfang. Såfremt antallet af bøder viser sig at være begrænset, bør det endvidere vurderes, hvorvidt det skyldes mangelfuld kontrol, og hvordan der i givet fald kan skaffes flere ressourcer til mere effektiv kontrol, eller hvorvidt det skyldes, at omfanget af problemet er mindre end forventet.

Det er desuden vigtigt, at en fremtidig effektiv kontrol rammer alle, der bryder loven, danske såvel som udenlandske vognmænd og chauffører, og ikke mindst, at alle betaler de bøder, de pålægges. Virkeligheden på 25-timers parkeringsområdet har med al tydelighed vist, at de danske vognmænd og chauffører betaler de bøder, de pålægges, hvorimod det har vist sig mere end vanskeligt at inddrive penge fra udlandet (jf. opgørelse bragt i Lastbilmagasinet.dk d. 2. oktober 2019).

SLD vurderer desuden, at det kan blive et problem for rekruttering af danske chauffører, hvis man endnu en gang hæver bøderisikoen for dem. Det er i stadig højere grad vanskeligt at tiltrække chauffører til transportområdet, og signaler om højere bøder er ikke hjælpsomt i forhold til at få unge mennesker til at vælge chaufførvejen.

I forhold til bødeniveauet for vognmanden kan denne ifølge forslaget straffes på objektive grundlag for vedkommendes chaufførers køre- og hviletidsovertrædelser, uanset om overtrædelsen ikke kan tilregnes vognmanden som forsætlig eller uagtsom, eller virksomheden overhovedet havde nogen interesse i overtrædelsen.

SLD finder ikke, at det er nødvendigt at straffe på objektive grundlag.

På arbejdsmiljøområdet skete der for en årrække siden en lempelse af det objektive straffeansvar. Efter disse regler så kan arbejdsgiver ikke straffes, hvis at han har opfyldt sine pligter efter loven, og hvis overtrædelsen vedrører lovens krav om:

- anvendelse af personlige værnemidler,
- anvendelse af udsagningsforanstaltninger,
- anvendelse af beskyttelsesudstyr eller sikkerhedsforanstaltninger
- anvendelse af forsvarlige arbejdsmetoder eller
- certifikater til kran og gaffeltruck.

En mulig løsning kan være, at det objektive straffeansvar i køre- og hviletidsreglerne lempes på tilsvarende vis, f.eks. hvis:

- chaufføren er blevet oplyst og instrueret tilstrækkeligt,
- transporten er planlagt, så reglerne kan overholdes,
- virksomheden ingen interesse har haft i overtrædelsen – f.eks. der er stillet overnatning til rådighed eller chaufførens private svinkeærinder
- vognmanden har gennemført regelmæssig kontrol.

Generelt er det SLDs vurdering, at den bedste løsning vil være at få vedtaget fælles europæiske regler, blandt andet i EU's Vejpakke, hvor der ligger udkast til regler, der vil kunne reducere en del af problematikken ved afholdelse af det lange hvil i lastbilen.

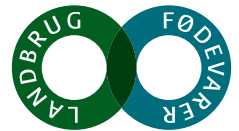
Det er branchens vurdering, at så længe EU's Vejpakke ligger på bordet, så kan det ikke anbefales at lave national særlovgivning på området.

Afslutningsvis skal det endnu en gang pointeres, at SLD er helt enig i, at ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet ikke bør finde sted. Vi har alle en interesse i at sikre, at alle regler overholdes, og at der er ordnede forhold på området – det er vigtigt for både transportbranchen selv, for kunderne og for samfundet som helhed. SLD opfordrer derfor til, at de eksisterende regler bør håndhæves mere effektivt, da det vurderes at få større effekt, før der tages skridt til at stramme reglerne yderligere.

SLD opfordrer på baggrund af ovenstående til, at beslutningen om en forhøjelse af bødeniveauet genovervejes.

Med venlig hilsen

Jesper Kronborg
Branchedirektør



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt elektronisk til ego@trm.dk, uoel@trm.dk og trm@trm.dk.

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til lovforslaget.

Landbrug & Fødevarer er af den generelle holdning, at lastbiler o.l. ikke bør fylde på rastepladser i forbindelser med det ugentlige hvil. Kapaciteten på rastepladser i forvejen særdeles sparsom og det er en stor udfordring for chauffører at finde plads til at afholde deres lovpligtige daglige hviletider.

1. Forslaget om forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet

Landbrug & Fødevarer mener ikke, at det forhøjede bødeniveau vil afhjælpe det overordnede problem med ulovlige afholdelse af ugentlige hvil, og man bør i stedet sikre, at de danske rastepladser får bedre kapacitet og overnatningsmuligheder. Problemet med ulovlige afholdelse af ugentlige hvil løses bedst gennem en forbedret og mere effektiv kontrolindsats.

Hvis lovformålets formål er en forbedring af chaufførers vilkår i Danmark, bør man overveje om ikke forslaget om 10.000 kr. i bøder til netop chaufføren med fordel kan erstattes af øgede investeringer i de faciliteter som chaufførerne møder på rastepladserne i deres hverdag.

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Benjamin Dickow
Chefkonsulent

Erhvervspolitik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik
D +45 3339 4264
M +45 5122 0420
E bdick@lf.dk

Landbrug & Fødevarer er erhvervsorganisation for landbruget, fødevarer- og agroindustrien. Med en eksport på over 156 milliarder kroner årligt og med 169.000 beskæftigede repræsenterer vi et af Danmarks vigtigste eksporterhverv.

Ved at nytænke og synliggøre erhvervets bidrag til samfundet sikrer vi vores medlemmer en stærk placering i Danmark og globalt.



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Sendt til: ego@trm.dk, uo@trm.dk, trm@trm.dk

Sagsnummer: 2019-2243

Dato: 16-10-2019

Høringssvar - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet med videre)

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at afgive bemærkninger i forbindelse med forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Køre- og hviletidsforordningen fastsætter regler for køretid, pauser og hviletid for førere, der udfører godstransport og passagerbefordring ad vej. Formålet med reglerne er at harmonisere vilkårene for konkurrencen mellem de forskellige former for landtransport, forbedre arbejdsvilkårene for chauffører og vognmænd samt højne færdselssikkerheden. Alt sammen emner, som branchen tager meget alvorligt, hvorfor ITD ligesom øvrige brancheorganisationer afsætter væsentlige ressourcer til indsatsen i forskellige fora og arbejdsgrupper.

ITD afholder løbende kurser i køre- og hviletid, udarbejder vejledninger til chauffører og virksomheder og rådgiver dagligt om reglerne på området. ITD sender hver måned en rapport til de vognmænd, der er på ITD's køre- og hviletidsordning, som viser en oversigt over registreringerne på alle køretøjer og alle chaufførerne med henblik på at identificere og rette eventuelle fejl.

ITD noterer sig, at forbuddet mod afholdelse af regulære ugentlige hvil i køretøjet ikke tidligere har været håndhævet systematisk, og noterer sig med tilfredshed, at Politiet fra sommeren 2018 har taget initiativ til at skærpe kontrollen med chaufførers ulovlige afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet.

Vi noterer os endvidere i forbindelse med den skærpede kontrol med chaufførers ulovlige afholdelse af det regulære ugentlige hvil i køretøjet, at Rigsadvokaten har påpeget, at ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet i tråd med opbygningen af sanktionsniveauet på køre- og hviletidsområdet, hvor der ved gradueringen af bødestrafrelserne tages hensyn til den fare, en overtrædelse udgør for færdselssikkerheden, vil skulle anses som en overtrædelse af ordensmæssig karakter, da ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet ikke udgør en væsentlig fare for færdselssikkerheden.

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917



Grundlæggende er ITD enige i, at bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet bør fastsættes til et så højt niveau, at det har en tilstrækkelig effektiv og afskrækkende virkning, og at bødeniveauet til gengæld ikke bør fastsættes så højt, at det bedre kan betale sig for chaufførerne og virksomhederne, hvis der slet ikke afholdes et hvil.

ITD er dog bekymret for, at særligt det for chaufføren høje bødeniveau på 10.000 kr. går imod bestemmelsens hovedsigte om at forbedre chaufførernes arbejdsvilkår. Hensynet til forbedringen af chaufførernes arbejdsvilkår anføres som et vægtigt hensyn og et af hovedhensynene bag køre- og hviletidsreglerne, hvilket ITD er enig i.

Slutteligt bemærkes, at det findes betænkeligt at indføre så væsentlige skærper, før der foreligger en udtømmende kontrolvejledning, da det øger risikoen for et uigennemsigtigt kontrolsystem, der modarbejder ønsket om at få ændret adfærden hos målgruppen.

Med venlig hilsen

ITD

Jørn-Henrik Carstens
Chef for ITD Politisk afdeling

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk), TRM Ellen Godsk Ottosen (ego@TRM.dk)
Fra: 1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)
Titel: Sagsnummer 2019-2243: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.)
Sendt: 21-10-2019 09:37:07
Bilag: signaturbevis.txt;

Til Transport- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har følgende vurdering af lovforslagets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til vurderingen af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Administrative konsekvenser

TER vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

Transport- og Boligministeriet har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i lovforslaget. TER har ingen bemærkninger hertil.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Ivana Rajovic
Student
Tlf. direkte: +45 35291509
E-post: IvaRaj@erst.dk

Med venlig hilsen



METTE CHRISTOPHERSEN

Sagsbehandler

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
mec@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 73 11

Mobil 91 33 73 11



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://em.dk/privatlivspolitik>.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>

Sendt: 19. september 2019 11:29

Til: 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>

Cc: 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>

Emne: VS: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

ALEXANDER BRIX HANSEN (EM-DEP)

Assistent
Koncercenter

-----Opfindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ellen Godsk Ottosen <ego@TRM.dk>

Sendt: 18. september 2019 16:21

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; brs@brs.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; info@shipowners.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbi.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; info@kranforening.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; info@dansktopersontransport.dk; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; DI – Transport <transport@di.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; fh@fho.dk; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; Falck <contact@falck.com>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; tkvt@typegodkendelse.dk; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; ohnoo2@politi.dk; hoering@lf.dk; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkeskadede <ptu@ptu.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Herning <herning@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; pol-nfae@politi.dk; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; mail@sld.nu; letbyrder@erst.dk; 'lgl@civil.aau.dk' <lgl@civil.aau.dk>; mba@moviatrafik.dk; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>

Emne: Høring - Udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.) (Id nr.: 539093)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport- og Boligministeriet over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af bødeniveauet for ulovlig afholdelse af hvil i køretøjet m.v.).

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen, og kan tilgås direkte via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63227>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport- og Boligministeriet senest den 16. oktober 2019 på trm@trm.dk <<mailto:trm@trm.dk>> med kopi til ego@trm.dk <<mailto:ego@trm.dk>> og uoee@trm.dk <<mailto:uoee@trm.dk>> med angivelse af sagsnummer 2019-2243.

Med venlig hilsen

Ellen Godsk Ottosen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing

Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

ego@trm.dk
Tlf.: 72267167
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>