



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-998
Den 16. januar 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 544 stillet den 13. januar 2020 af Kristian Jensen (V).

Spørgsmål nr. S 544

”Finder ministeren det problematisk, at specialbiler registreret før den 1. oktober 2009 ikke må køre i miljøzoner, selvom specialbilerne er euronorm 5?”

Svar

Der har siden de første regler om miljøzoner været etableret en dispensationsordning, som Miljøstyrelsen har forestået. Miljøstyrelsen har på baggrund af erfaringer med behandling af dispensationsansøgninger, der i dag kan tildeles dispensation, opdelt disse i tre hovedkategorier:

- Unikt specialkøretøj
- Montering af partikelfilter er teknisk umuligt
- At køretøjet anvendes til offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse

Ovenstående opsamling af dispensationspraksis er ikke en udtømmende liste, og der findes ikke en facitliste for tilfælde, hvor Miljøstyrelsen kan tildele dispensation. Dette beror altid på en konkret vurdering. Miljøstyrelsen skal give dispensation, når kravet om partikelfilter betyder, at der er tale om ekspropriation.

For så vidt angår køretøjer, der opfylder Euronorm 5, har Miljø- og Fødevarerministeriet den 16. januar 2020 sendt lovforslag i offentlig høring, hvori det blandt andet foreslås, at lastbiler og busser, der opfylder Euro 5 normen, har adgang til miljøzonerne uanset, hvornår de blev registreret første gang. Dermed vil alle lastbiler og busser, der opfylder Euro 5-normen, have adgang til miljøzonerne i perioden 1. juli 2020 til 30. juni 2022, hvorefter andet trinkrav træder i kraft.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz