



Miljø- og  
Fødevarerministeriet

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-14-160-00076  
Den 30. marts 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. S 826 stillet den 23. marts 2020 af Pia Kjærsgaard (DF)

### **Spørgsmål nr. S 826**

"Hvordan vil ministeren sikre dyrenes velfærd, så de ikke under dyretransporterne mellem landene lider under lange kødannelser ved grænserne rundt omkring i Europa, jf. artiklen "Dyretransporter fanget i kø ved europæiske grænser" den 20. marts 2020 på Dyrenes Beskyttelses hjemmeside?"

### **Svar**

Det er mig magtpåliggende, at den ekstraordinære situation med grænsekontrol internt i EU ikke går ud over dyrevelfærden. Samtidig skal forsendelser af dyr eller andre varer til andre lande ske så smidigt som muligt for at sikre forsyningsikkerheden i EU.

Siden Polen annoncerede indførelsen af grænsekontrol i forbindelse med COVID-19 pandemiens udbredelse, har danske myndigheder, herunder Udenrigsministeriet, arbejdet for at sikre, at dyretransporter kunne passere uhindret til Polen. Blandt andet er det foreslået, at der blev dedikeret særlige baner til dyretransporter. Polen åbnede således en grænseovergang forbeholdt transporter af levende dyr få dage efter grænsekontrollens indførelse.

Der har løbende været kontakt til de danske ambassader i Tyskland og Polen for at få opdateret viden om ekspeditionstider ved grænsekontrollen. Information fra ambassaderne og fra Kommissionen gives hurtigst muligt videre til erhvervet, der kan anvende informationerne til tilrettelæggelse af transporterne.

De danske myndigheder kan ikke overvåge situationen ved alle grænseovergange i en tid, hvor situationen hurtigt udvikler sig i de enkelte lande. Jeg må derfor også understrege transportvirksomhedernes ansvar for at beskytte dyrenes velfærd under transport. De skal tage de fornødne forholdsregler for at imødegå problemer under transporten. COVID-19 viser netop, hvor vigtigt det er, at erhvervet har beredskabsplaner på plads til at klare force majeure situationer.

Siden det blev klart, at der var ventetid ved grænseovergange til Polen, har Fødevarestyrelsen undladt at validere logbøger for transporter tæt på 24 timer, og hvor transportøren ikke har sat tid af til grænsekontrol ekspedition. Endvidere er erhvervet gentagne gange opfordret til at tage alle forholdsregler, så der skabes vished for, at der ikke er uacceptable ventetider ved grænseovergangene. Det skal understreges, at Fødevarestyrelsen fortsat i forhåndsvalideringen af logbøger kontrollerer, at der ikke planlægges med overskridelse af arealkravet eller med for lange transporttider. Fødevarestyrelsen kontrollerer desuden via returlogbøger hvorvidt transporttiderne er overholdt i gennemførte transporter, og sanktionerer jf. de gældende regler herom.

Situationen følges således tæt, og myndighederne vil fortsat informere om forhold, som kan have betydning for dyretransporterne.

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen