



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. oktober 2020
J. nr. 2020-7360

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål 717 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 717:

Vil ministeren oplyse, om der er standarder for elbilopladning på tværs af grænserne i EU eller om der er planer om at lave fælles standarder på området, samt hvordan regeringen tænker, at det skal håndteres i Øresundsregionen og Sønderjylland?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsen tager i denne besvarelse afsæt i, at spørgsmålet vedrører de tekniske standarder for ladestik på ladestandere til opladning af elbiler.

Færdselsstyrelsen kan bekræfte, at der eksisterer gældende standarder for ladestik på ladestandere til opladning af elbiler på tværs af EU-medlemsstaterne. Efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet) gælder standarderne EN 62196-2 (Type 2) og EN 62196-3 (CCS2), som omfatter minimumskriterier til ladestik på normale vekselstrømsladestandere, højeffektvekselstrømsladestandere og højeffektjævnstrømsladestandere til elektriske køretøjer.

Efter AFI-direktivets artikel 4, stk. 4 og 5, gælder de to standarder for normale og højeffektvekselstrømsladestandere (bortset fra trådløse og induktive enheder), der er opstillet eller fornyet den 18. november 2017 eller derefter.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der løbende pågår et europæisk og internationalt standardiseringsarbejde for opladning af elbiler. Standardiseringsarbejdet omfatter elektriske systemer i elbilerne og infrastrukturen omkring disse, herunder ladestandere, styring af opladning samt stik til opladning.

Herudover bemærker Færdselsstyrelsen, at det af Europa-Kommissionens arbejdsprogram for standardisering for 2021 bl.a. fremgår, at det i forbindelse med revisionen af AFI-direktivet påtænkes at indføre nye standarder, der ved-



rører ladestandere til tung transport (HDV) og standarder for V2G-kommunikation (vehicle to grid communication). Disse standarder skal supplere de eksisterende tekniske standarder, der fremgår i AFI-direktivets bilag II.”

Side 2/2

Der henvises endvidere til vedlagte bilag 1.

Jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsens svar.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht