



Transportministeriet

Transportministeren

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Folketinget

8. juli 2021  
2020-6594

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## Ekstern høring af forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Til Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Lovforslaget er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber den 16. august 2021.

Lovforslaget indebærer, at der fastsættes krav vedrørende etablering og drift af ladestandere til elektriske køretøjer på offentlige arealer samt videreførelse af AFI-lovens eksisterende bestemmelser om gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler, herunder AFI-direktivet.

AFI-lovens bestemmelser om offentligt tilgængelige ladestandere til elektriske køretøjer foreslås udvidet, herunder at der etableres en sektorlovgivning for kommuners og regioners aktiviteter på dette område. Det foreslås konkret, at operatører af ladestandere forpligtes til at give adgang for roamingtjenester, når ladepladsen er etableret på offentlige arealer, eller når en ladeplads er etableret med tilskud fra det offentlige. Dermed er det hensigten, at brugere af elbiler vil få bedre adgang til et samlet netværk af ladepladser, hvor opladningen kan gennemføres til rimelige priser.

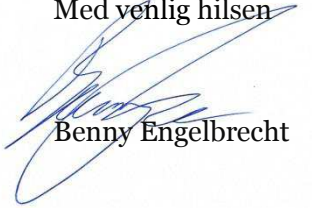
Det foreslås endvidere, at kommuner og regioner kan tildele private virksomheder ret til at levere tjenester i form af opladning af elektriske køretøjer på offentlige arealer. Det foreslås, at tildelingen af denne ret skal ske på markedsvilkår, og at planlagte nye placeringer af ladepladser som hovedregel skal offentliggøres to år i forvejen. Det vil gøre det lettere for såvel potentielle nye ejere af elbiler og potentielle nye operatører af ladestandere at planlægge indkøb og investeringer. Med henblik på at undgå fejlinvesteringer og med henblik på at gøre markedet gennemsigtigt for potentielle operatører af ladestandere foreslås det samtidig, at kommuner og regioner ikke gives hjemmel til at anvende drift- og anlægsmidler til tilskud til etablering eller drift af offentligt tilgængelige ladestandere på ladepladser.



Lovforslaget vil også lovfæste de muligheder, som kommuner og regioner efter henholdsvis kommunalfuldmagts- og myndighedsfuldmagtsregler har i dag for at etablere ladepladser, der ikke er offentligt tilgængelige. Det drejer sig om, at kommuner og regioner fortsat kan etablere ladepladser til brug for opladning af køretøjer, der indgår i driften af kommuner og regioner.

Det kan endvidere oplyses, at parterne i aftalen om udmøntning af pulje til grøn transport ønsker at drøfte indretningen af ladestandermarkedet yderligere og derfor vil mødes senest i september 2021 for at drøfte indretningen af ladestandermarkedet og de justeringer, som Bilkommissionen har foreslået. Denne drøftelse vil finde sted således, at de indkomne høringssvar i høringen over AFI-loven kan danne grundlag for den politiske drøftelse. Det er ambitionen, at lovgivningen kan træde i kraft 1. januar 2022.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht