

NOTAT

9. september 2021

Bilag 1 – Anmodninger om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's S-togtrafik i 2022 (S22)

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for S-togtrafikken i 2022 med tilhørende argumentation for imødekomelse.

1. Anmodninger

1.1 Hundige – Dybbølsbro og Ballerup – Holte

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at køre færre tog end krævet på strækningerne Hundige-Dybbølsbro, Ballerup-Valby, Valby-Hellerup og Hellerup-Holte ved fjernelse af hurtigtogene Linje E og Linje H på hverdagsaftener, så kun Linje A, B og C og F kører om aftenen på hverdage. Konkret anmodes der om en reduktion på mellem 8 og 26 tog per delstrækning (flest i det centrale snit (Dybbølsbro-Østerport) og færrest på yderstrækningerne).

Til gengæld vil DSB udvide antallet af supplementstog i de tidlige aftentimer med 1-2 tog i forhold til kontraktkravet på de strækninger, der mister hurtigtoget ved overgang til ABC-F-køreplan.

DSB oplyser, at anmodningen skyldes et ønske om planmæssigt at reducere kørslen på hverdagsaftener at undgå hyppige aflysninger som følge af Banedanmarks vedligehold af banen, der starter i aftentimerne, som uanset om anmodningen imødekommes eller ej, vil medføre reduceret drift om aftenen.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning, og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at også i S22 planlægger Banedanmark et omfang af sporarbejder på S-banen, der som gennemsnit for alle berørte strækninger er sammenligneligt med de foregående år, hvorved der ikke vil skulle ske



punktvis og pludselige aflysninger om omlægninger, 2) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med foregående år, 3) at ABC-F-køreplanen giver DSB mulighed for at øge betjeningen på strækninger og tidspunkter, hvor der er mange passagerer, blandt andet ved at udvide supplementsbetjeningen i tidlige aften timer på hverdage og 4) at pendlertalsmændene bakker op om fravigelsen.

Anmodningen har også været fremsat i tidligere år. Det er derfor aftalt med DSB, at denne omlægning vil være gældende i resten af kontraktperioden.

1.2 Hundige – Solrød Strand

I henhold til DSB-kontrakten er DSB forpligtet til at køre 74 supplementstog i dagtimerne mandag til fredag mellem Hundige og Solrød Strand.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at reducere dette antal med 28 tog til i alt 46 tog. Konkret betyder det, at Linje A ikke kører mellem Hundige og Solrød Strand i dagtimerne uden for myldretiden.

Til gengæld for denne reduktion vil DSB udvide betjeningen fredag aften og lørdag aften på alle andre S-togstrækninger (bortset fra Ringbanen) med 1-6 yderligere tog yderligere, end DSB er forpligtet til.

Ministeriet kan imødekomme DSB's anmodning uanset, at DSB har oplyst, at Greve Kommune var imod ændringen til S21, idet DSB oplyser, 1) at forlængelsen af Linje A fra Hundige til Solrød Strand kun har lille værdi for passagerer, der skal til/fra København uden for morgenmyldretiden, da Linje A lå 2-3 minutter efter Linje E, der har kortere rejsetid til/fra København, 2) at de tre berørte stationer (Solrød Strand, Karlslunde og Greve) vil have en frekvens (10-minuttersdrift) på samme niveau som større stationer (Køge, Birkerød, Allerød og Hillerød), 3) at 1.900 passagerer benytter Linje A til/fra de berørte stationer pr. dag mandag til fredag, mens 17.300 passagerer vil få glæde af udvidelserne fredag og lørdag aften, 4) at DSB vurderer et tab på 70.000 rejser pr. år som følge af reduktionen mellem Hundige og Solrød Strand, men forventer til gengæld 340.000 nye rejser som følge af udvidelserne fredag aften og lørdag aften, og dermed en samlet vækst på 270.000 nye rejser og 4) pendlerrepræsentanten på Køge Bugtstrækningen bakker op om reduktionen mellem Hundige og Solrød Strand til gengæld for flere tog fredag aften og lørdag aften.



Anmodningen har også været fremsat i tidligere år. Det er derfor aftalt med DSB, at denne omlægning vil være gældende i resten af kontraktperioden.

1.3 Buddinge – Farum

I henhold til DSB-kontrakten er DSB forpligtet til at køre 22 ekstra tog i myldretiderne på hverdage mellem Svanemøllen og Farum.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra dette krav med 22 tog og således køre 0 (nul) ekstra tog i myldretiderne mellem Buddinge og Farum, idet Linje Bx kun vil køre mellem Høje Taastrup og Buddinge.

Til gengæld for reduktionen vil DSB udvide betjeningen med Linje Bx i myldretiderne på hverdage, så der kører 6 tog mere mellem København H og Høje Taastrup og 12 tog mere mellem København H og Buddinge, end DSB er forpligtet til at køre.

Transportministeriet kan imødekomme DSB's anmodning uanset, at DSB har oplyst, at Gladsaxe Kommune og Furesø Kommune var imod ændringen forud for S21, og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at pendlertalsmanden på Farum-strækningen tidligere har tilkendegivet, at *"DSB's køreplan synes at være den mest hensigtsmæssige på den korte bane"*, og desuden støtter, at der arbejdes videre med udviklingen af Farum-strækningen, 2) at omlægningen tager højde for, at der er flere passagerer i togene på Høje Taastrup-strækningen end Farum-strækningen, hvilket ses af, at det gennemsnitlige antal passagerer i makssnittet på Farumstrækningen (Buddinge-Stengården) ligger 50 % under makssnittet på Høje Taastrup-strækningen (Glostrup-Valby), 3) at omlægningen tager højde for, at der er flere påstigere på stationerne på Høje Taastrup-strækningen (eksempelvis Glostrup med i gennemsnit 36 påstigere pr. tog) end stationerne mellem Buddinge og Farum, der i gennemsnit har mellem 2 og 14 påstigere pr. tog, 4) at der frigives to togsæt, som kan benyttes til at reducere antallet af stående passagerer på Frederikssund-strækningen, 5) at opretholdelse af de ekstra tog i myldretiden ville medføre en rejsetidsforlængelse på op til 2½ minut mellem Svanemøllen og Farum, grundet omlægninger på Frederikssund-strækningen, hvilket ifølge DSB vil gøre togene *"meget lidt attraktive"*.

Anmodningen har også været fremsat i tidligere år. Det er derfor aftalt med DSB, at denne omlægning vil være gældende i resten af kontraktperioden.



1.4 Ringbanen i løvfaldssæsonen

I henhold til DSB-kontrakten er DSB på Ringbanen (Hellerup-Flintholm-Ny Ellebjerg) forpligtet til at køre 114 grundbetjenings-tog mandag til fredag og 71 supplementstog mandag til fredag samt 108 grundbetjeningen lørdag til søndag i hver retning.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB i løvfaldssæsonen (perioden fra uge 39 til uge 49) ønsker at fravige dette krav med 17 tog i grundbetjeningen mandag til fredag og 12 tog i supplementsbetjeningen man-dag-fredag og 16 tog i grundbetjeningen lørdag og søndag.

Konkret betyder dette, at frekvensen på Ringbanen reduceres fra 5-minuttersdrift i dagtimerne mandag-fredag og 10 minutters drift tidlig morgen og aften til 6-minuttersdrift i dagtimerne mandag-fredag og 12-minuttersdrift tidlig morgen og aften samt lørdag-søndag.

DSB oplyser, at anmodningen fremsættes, fordi udrulningen af Signalprogrammet på strækningen kræver kørsel med nedsat bremsekoefficient på grund af risiko for glatte skinner, hvilket øger køretiden og reducerer vendetiden. DSB og Banedanmark gennemfører en analyse af, om det fortsat bliver muligt at kunne overholde trafikeringsforpligtelsen i løvfaldssæsonen på Ringbanen.

Såfremt den omtalte analyse måtte vise, at der er behov for at opretholde DSB's anmodning, kan Transportministeriet imødekomme denne. Ministeriet har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at en fastholdelse af trafikeringskravet medfører forringet punktlighed, hvorfor en ændret frekvens i en kortere periode kan imødekommes. Udrulningen af den tekniske løsning til løvfaldssæsonen er beskrevet jf. Statusrapport for Signalprogrammet, marts 2021. DSB oplyser desuden, at pendlerrepræsentanten for Ringbanen er indforstået med reduktionen.

1.5 Sæsonbetinget efterspørgsel

I medfør af tillægskontrakt 22 til DSB-kontrakten, pkt. 3.3, har DSB ret til at ændre placeringen af 152.662 togkilometer som følge af sæsonbetinget efterspørgsel i S22.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at reducere med 181.545 togkm. i S22, hvorved DSB overskrider rammen med 28.883 togkm.



Af DSB's køreplanforslag fremgår det desuden, at DSB vil indsætte 293.449 togkm. i S22 som kompensation for den reducerede togkilometerproduktion, hvorved DSB indsætter 111.904 togkm. mere, end der fjernes.

Ministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at DSB tilpasser driften til efterspørgslen i ferieperioder (sommerferieperioden, dagene mellem jul og nytår, mandag-onsdag i påskeugen samt dagen efter Kristi Himmelfartsdag), hvor der er færre passagerer end på normale ugedage, 2) at DSB vurderer at kunne opretholde en tilstrækkelig siddepladskapacitet på de berørte strækninger, 3) at DSB indsætter flere togkm. som kompensation for de fjernede togkm. og 4) pendlertalsmændene tidligere har bakket op om ændringerne på de berørte strækninger.