



## Notat om den europæiske klimalov

**Dato**  
26. august 2021

**J nr.** 2021-2152

### Besvarelse af spørgsmål om proces for delmål stillet under samrådet om den europæiske klimalov

Som opfølgning på samrådet i Folketingets Europaudvalg den 22. juni 2021 om den europæiske klimalov og fit for 55-pakken kan følgende oplyses i relation til processen for fastsættelse af 2040-delmålet, vejen mod klimaneutralitet og regeringens varetægtelse af danske interesser:

Kommissionens oprindelige forslag til en europæisk klimalov indeholdt et forslag til at fastsætte en EU-sti mod klimaneutralitet gennem en delegeret retsakt.

Regeringen var fra starten af forhandlingerne om forslaget i Rådet enige med Kommissionen i, at loven skulle etablere et rammeværk, der kunne holde EU på kursen mod klimaneutralitet og skabe klarhed over vejen dertil. Regeringen fandt det dog vigtigt, at vejen mod klimaneutralitet ikke blev fastsat via en delegeret retsakt, da denne procedure blev vurderet til at udgøre en potentielt væsentlig udvidelse af Kommissionens beføjelser. Regeringen fandt i stedet, at den rette proces var at fastlægge en fælles EU-sti via den almindelige beslutningsprocedure, dvs. med inddragelse af Rådet og Europa-Parlamentet. Regeringen fik opbakning hertil fra Folketingets Europaudvalg i forbindelse med indhentelse af forhandlingsoplæg til forslaget i juni 2019. Rådets Juridiske Tjeneste og en lang række af de øvrige medlemsstater var desuden enige i den vurdering, og henvisningen til brug af delegerede retsakter endte derfor også med at udgå af forslaget.

Fra regeringens side fortsatte man sideløbende aktivt arbejdet for, at den europæiske klimalov kom til at fastlægge en klar proces for vedtagelsen af EU's fremtidige delmål mod klimaneutralitet. En proces, der skulle sikre kompatibilitet med Parisaftalens ambitionsmekanisme, og som skulle klarlægge kadencen for, hvornår man i EU skal tage beslutning om de fremtidige klimamål (delmål) frem mod klimaneutralitet samtidig med, at processen skal være i overensstemmelse med Parisaftalens femårige cyklus og de fælles tidsrammer for NDC'erne. Denne varetægtelse af danske interesser skete også i overensstemmelse med det forhandlingsoplæg, som blev taget i Folketingets Europaudvalg i juni 2019.

Det lykkedes fra dansk side i tæt samarbejde med formandskabet og med opbakning fra Kommissionen at overbevise resten af medlemsstaterne om behovet for at tilføje



en klar proces for delmål. Dette element indgik derfor i Rådets delvis generelle indstilling og generelle indstilling fra hhv. oktober og december 2019. Processen baserer sig på en tiårig cyklus, da det følger den periode, som EU's NDC dækker over, og ikke en femårig cyklus, som man havde foreslået fra dansk side. Europa-Parlamentet var enig med Rådet i behovet for en klar proces for delmål, og derfor blev Rådets forslag herom cementeret i forbindelse med, at der blev indgået en endelig aftale om den europæiske klimalov med Europa-Parlamentet.

I forbindelse med forhandlingerne med Europa-Parlamentet blev der desuden opnået enighed om, at Kommissionen for perioden 2030-2050 skal fremlægge en fremskrivning af den mængde drivhusgas, der kan udledes i den pågældende periode, for at Unionen stadig kan nå sine mål. Dette budget skal være indikativ. Disse budgetter skal fremlægges samtidig med, at 2040-målet fremlægges.