



Bruxelles, den 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

BILAG

til

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG
REGIONSUDVALGET**

**strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet
– en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden**

{SWD(2020) 331 final}

DA

DA

HANDLINGSPLAN¹

BÆREDYGTIG MOBILITET	
FLAGSKIB 1 — FREMME AF UDBREDELSEN AF NULEMISSIONSKØRETØJER, VEDVARENDE OG KULSTOFFATTIGE BRÆNDSTOFFER OG RELATERET INFRASTRUKTUR	
1. Revision af det omarbejdede direktiv om vedvarende energi	2021
2. Vedtage relevant gennemførelseslovgivning i henhold til det omarbejdede direktiv om vedvarende energi, der fastsætter metoder til måling af drivhusgasemissionsbesparelser og fremme af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer	2021
3. Revision af CO ₂ -emissionsnormerne for personbiler, varevogne og lastbiler og indførelse af CO ₂ -emissionsnormer for busser	2021-2022
4. Revision af direktivet om vægt og dimensioner	2022
5. Undersøge fordelene ved eftermonterings- og fornyelsesordninger inden for forskellige transportformer	2021
6. Foreslå emissionsnormer for biler, varevogne, lastbiler og busser efter Euro 6/VI	2021
7. Forbedre emissionskontrollen i forbindelse med teknisk kontrol	2023
8. Udvikle sammenhængende regler for dæks miljø-, energi- og sikkerhedspræstationer	2023
9. Fremme udviklingen af foranstaltninger vedrørende energieffektivitet og alternative brændstoffer i IMO	2021
10. Revision af direktivet om infrastruktur for alternative brændstoffer ² og en udrulningsplan med finansieringsmuligheder og -krav	2021
11. Revision af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne, herunder forbedrede bestemmelser om opladningsinfrastruktur for e-mobilitet	2021
FLAGSKIB 2 — OPRETTELSE AF NULEMISSIONSLUFTHAVNE OG -HAVNE	
12. Lancering af FuelEU Maritime — et grønt europæisk havområde ³ og ReFuelEU Aviation — bæredygtigt flybrændstof	2021
13. Overveje at oprette værdikædealliancen for vedvarende energikilder og kulstoffattige brændstoffer ⁴	2021
14. Revision af direktivet om forurening fra skibe	2022
15. Revision af EU's forordning om ophugning af skibe ⁵	2023
16. Revision af forordningen om lufthavns slots ⁶ og direktivet om lufthavnsafgifter ⁷	2021-2022
17. Fastsætte bæredygtige taksonomikriterier for alle transportformer ⁸	2021
FLAGSKIB 3 — EN MERE BÆREDYGTIG OG SUND MOBILITET MELLEM OG I BYER	
18. EU's jernbanekorridorinitiativ for 2021 — handlingsplan for fremme af jernbanepassagertransport	2021
19. Træffe foranstaltninger til bedre styring og koordinering af den internationale jernbanetrafik, herunder om nødvendigt gennem reviderede regler for kapacitetstildeling og infrastrukturafgifter på togtrafik ⁹	2022
20. Revision af bytrafikpakken fra 2013	2021

¹ Medmindre andet er angivet, indeholder handlingsplanen en liste over Kommissionens initiativer.

² Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 2.

³ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1.

⁴ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1.

⁵ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 10.

⁶ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 5.

⁷ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 5.

⁸ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1.

⁹ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 4.

21. Handlingsplan for nulforurening for vand, luft og jord, revision af luftkvalitetsnormer og nedbringelse af støjforurening	2021 2022
22. Udstede retningslinjer til støtte for sikker brug af mikromobilitetsudstyr	2021
23. Vurdere behovet for foranstaltninger til at sikre lige vilkår for lokale platforme for on-demand-passagerbefordrings- og kørselstjenester	2022
FLAGSKIB 4 — GRØNNERE GODSTRANSPORT	
24. EU's jernbanekorridorinitiativ for 2021 — revision af forordningen om korridorer for jernbanegodstransport	2021
25. Gennemgang af regelsættet for intermodal transport, herunder direktivet om kombineret transport	2022
26. Lancering af NAIADES III for at udnytte det uudnyttede potentiale i transport ad indre vandveje	2021
27. Muliggøre B2A-multimodal dataudveksling gennem gennemførelse af e-FTI-forordningen og søfartsmiljø med et kontaktpunkt	2025
28. Udstede retningslinjer til operatører og platforme om at informere brugerne om deres leverancers CO ₂ -aftryk og om tilbud om bæredygtige leveringsvalg ¹⁰	2023
FLAGSKIB 5 — PRISSÆTNING AF KULSTOF OG BEDRE INCITAMENTER FOR BRUGERNE	
29. Revision af EU's emissionshandelssystem (ETS) med hensyn til søtransport, luftfart og CORSIA ¹¹	2021
30. Revision af energibeskatningsdirektivet ¹²	2021
31. Gennemgang af momsfritagelser for international personbefordring	2022
32. Fremsætte forslag til markedsbaserede foranstaltninger for skibsfarten i IMO	2022
33. Etablere en EU-ramme for harmoniseret måling af transport- og logistikemissioner	2022
34. Udstede retningslinjer for operatører og platforme med henblik på at informere passagererne om deres rejsers CO ₂ -aftryk og give passagererne mulighed for frivilligt at kompensere for det og for en bredere anvendelse af miljøvenlige ruter i (indbygget) navigationssoftware	2023
35. EASA's udvikling af et miljømærkeprogram for luftfart	2022
INTELLIGENT MOBILITET	
FLAGSKIB 6 — REALISERING AF OPKOBBET OG AUTOMATISERET MULTIMODAL MOBILITET	
36. Revidere delegeret forordning 2015/962 om tidstro trafikinformationstjenester med henblik på udvidelse af geografisk dækning og datasæt Revidere delegeret forordning 2017/1926 om multimodale rejseinformationstjenester for at medtage obligatorisk adgang til nye dynamiske datasæt	2021 2022
37. Vurdere behovet for lovgivningsmæssige tiltag vedrørende rettigheder og pligter for udbydere af multimodale digitale tjenester og udstede en henstilling for at sikre, at kontrakter om offentlige tjenester ikke hindrer dataudveksling og støtter udviklingen af multimodale billettjenester sammen med et initiativ om billetudstedelse, herunder togbilletter	2022
38. Revision af direktivet om intelligente transportsystemer, herunder et multimodalt billetinitiativ	2021
39. Færdiggøre EU's retlige ramme for godkendelse af automatiserede transportmidler	2021
40. Vurdere behovet for, at et agentur eller andet organ støtter sikre, intelligente og bæredygtige vejtransportoperationer ¹³	2022

¹⁰ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 5.

¹¹ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1-4.

¹² Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1-4.

¹³ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 10.

41. Vedtage gennemførelseslovgivningen for godkendelse af opkoblede og automatiserede transportmidler	2021
42. Vedtage jernbanetekniske standarder og specifikationer for ERTMS/togkontrol og kommunikation (CCS) og udvikle obligatoriske implementeringsplaner for automatisk togdrift, automatiseret trafikstyring og avanceret CCS	2022
43. Revision af direktivet om harmoniserede flodinformationstjenester	2022
44. Foreslå foranstaltninger vedrørende elektroniske dokumenter for besætninger og skibe på indre vandveje	2021
FLAGSKIB 7 — INNOVATION, DATA OG KUNSTIG INTELLIGENS FOR INTELLIGENT MOBILITET	
45. Udvikle/forny FoI-partnerskaber: Opkoblet, samarbejdsbaseret og automatiseret mobilitet, Shift2Rail, SESAR, vandbåret, ren luftfart, partnerskab om ren hydrogen, intelligente net og tjenester, kunstig intelligens, data og robotteknologi og centrale digitale teknologier	2020-2021
46. Videreudvikle de lovgivningsmæssige rammer for droner og ubemandede luftfartøjer, herunder U-Space, vedtage en dronestrategi 2.0	2021-2023 2022
47. Vurdere behovet for lovgivningsmæssige tiltag for at garantere sikkerheden for nye virksomheder på markedet og nye teknologier, f.eks. hyperloop	2021
48. Nedsætte en gruppe på højt plan (New Mobility Tech Group) som et første skridt hen imod udviklingen af en sammenhængende EU-tilgang og en række anbefalinger om at lette afprøvning af og forsøg med nye mobilitetsteknologier og -løsninger i EU (European Mobility Test Beds)	2022
49. Udvikle et fælles europæisk dataområde for mobilitet og etablere en stærkere koordineringsmekanisme for de nationale adgangspunkter, der er oprettet i henhold til ITS-direktivet	2021
50. Fastlægge en AI-køreplan for mobilitet	2021
51. Gennemgang af regelsættet for interoperabel datadeling inden for jernbanetransport (ERTMS, jernbanetelematik)	2022
52. Gennemgang af den nuværende EU-lovgivning om typegodkendelse for at lette bildatabaserede tjenester, herunder interaktion med energisystemet	2021
53. Foreslå en ny lovramme for at give adgang til bildata til mobilitetstjenester	2021
54. Foreslå regler om et sikkert miljø for korridorudveksling for at støtte samarbejdsbaseret logistik	2022
MODSTANDSDYGTIG MOBILITET	
FLAGSKIB 8 — STYRKELSE AF DET INDRE MARKED	
55. Revision af forordningen om det transeuropæiske transportnet (TEN-T) ¹⁴	2021
56. Vurdere covid-19-pandemiens indvirkning på konnektivitet og konkurrence på markedet og foreslå opfølgende foranstaltninger, hvor det er relevant	2021-22
57. Gennemgang af de transportrelevante statsstøtteregler	2023
58. Udarbejde kriseberedskabsplaner for transportsektoren, herunder sundhedssikkerhedsforanstaltninger og operationelle foranstaltninger, og fastlægge væsentlige transporttjenester	2021-2023
59. Revision af lufttrafikforordningen	2021-22
60. Foreslå foranstaltninger til fremme af grænseoverskridende billeje	2022
61. Vejledning om klimasikring af transportinfrastruktur, -net og -systemer	2021
FLAGSKIB 9 — EN FAIR OG RETFÆRDIG MOBILITET FOR ALLE	

¹⁴ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 1-4.

62. Gennemgang af de fortolkende retningslinjer for forordningen om OSP'er på land, revision af reglerne om OSP'er i luften og vejledning om OSP'er for godstransport	2021 2022 2023
63. Gennemgang af lovrammen for passagerrettigheder, herunder for at sikre dens modstandsdygtighed over for omfattende rejseafbrydelser, inklusive mulighederne for multimodale billetter ¹⁵	2021-2022
64. Vurdere mulighederne og, hvis det er relevant, foreslå en passende finansiel beskyttelsesordning for at beskytte passagerer mod risikoen for en likviditetskrise eller insolvens med hensyn til refusion af billetter og om nødvendigt hjemtransport	2021-2022
65. Revision af adfærdskodeksen for computerbaserede reservationssystemer	2021-2022
66. Vurdere behovet for et forslag, der kræver effektiv udveksling af kilometertælleraflæsninger i hele EU	2021
67. Revision af direktivet om certificering af lokomotivførere	2022
68. Iværksætte initiativer til forbedring af søfolks leve- og arbejdsvilkår (herunder revision af IMO's internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold)	2021
69. Fremsætte henstillinger om overgangen til automatisering og digitalisering og deres indvirkning på transportarbejdsstyrken	2023
70. Iværksætte initiativer for at gøre transportsektoren mere attraktiv	2021-2023
FLAGSKIB 10 — STYRKELSE AF TRANSPORTSIKKERHEDEN	
71. Revision af direktivet om grænseoverskridende håndhævelse af færdselsregler	2021-2022
72. Revision af kørekortdirektivet med henblik på at håndtere teknologisk innovation ¹⁶ , herunder digitale kørekort	2022
73. Overveje nye retningslinjer for spørgsmål som f.eks. det maksimalt tilladte alkoholindhold i blodet for førere af motorkøretøjer samt for brugen af alkoholåse	2022
74. Vurdere behovet for at foreslå regler for kontrol og inspektion af samt rapportering om infrastrukturens kvalitet for så vidt angår broer eller anden følsom infrastruktur	2023
75. Tilpasse den retlige ramme for eCall til nye telekommunikationsteknologier, overveje at udvide eCall til at omfatte motordrevne tohjulede køretøjer, lastbiler, busser og landbrugstraktorer	2021 2022
76. Revision af rammerne for søfartssikkerhed (direktiver om flagstatens ansvar, havnestatskontrol og undersøgelse af ulykker)	2021
77. Revidere Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerheds mandat	2022
78. Foreslå EU-bemandskrav for sejlads på indre vandveje	2023-2024
79. Overveje at oprette en hurtig EU-varslingsmekanisme for sikkerhed, herunder cybertrusler	2022
80. Undersøge behovet for at tilpasse de eksisterende regler for at imødegå cyberrisici og insidertrusler i overensstemmelse med værktøjskassen om 5G-cybersikkerhed	2022
81. Forbedre sikkerheden for passagertogrejser ved at gennemføre resultaterne af handlingsplanen for jernbanesikkerhed og jernbanepassagersikkerhedsplatformen	2022
82. Indføre en ordning under rammen for cybersikkerhedscertificering af automatiserede transportmidler	2023

¹⁵ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 6.

¹⁶ Dette tiltag omfatter navnlig relevante aspekter for flagskib 6.