



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 15.12.2020
COM(2020) 824 final

ANNEXES 1 to 6

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om retningslinjer for den transeuropæiske energinfrastruktur og om ophævelse af
forordning (EU) nr. 347/2013**

{SEC(2020) 431 final} - {SWD(2020) 346 final} - {SWD(2020) 347 final}

BILAG I

PRIORITEREDE ENERGIINFRASTRUKTURKORRIDORER OG -OMRÅDER

1. PRIORITEREDE ELKORRIDORER

1) Nord-syd elsammenkoblinger i Vesteuropa ("NSI vest elektricitet"): sammenkoblinger mellem medlemsstaterne i regionen og med Middelhavsområdet, herunder Den Iberiske Halvø, navnlig for at integrere elektricitet fra vedvarende energikilder og styrke de interne netinfrastrukturer for at fremme markedsintegration i regionen.

Berørte medlemsstater: Belgien, Frankrig, Irland, Italien, Luxembourg, Nederlandene, Malta, Portugal, Spanien, Tyskland og Østrig.

2) Nord-syd elsammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa ("NSI øst elektricitet"): sammenkoblinger og interne linjer i nord-sydgående og øst-vestgående retning for at fuldføre det indre marked og integrere elproduktion fra vedvarende energikilder.

Berørte medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grækenland, Italien, Kroatien, Polen, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Den Tjekkiske Republik, Tyskland, Ungarn og Østrig.

3) Sammenkoblingsplan for elektricitet på det baltiske energimarked ("BEMIP elektricitet"): sammenkoblinger mellem medlemsstaterne og interne linjer i Østersøområdet for at fremme markedsintegration og samtidig integrere voksende andele af vedvarende energi i regionen.

Berørte medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Letland, Litauen, Polen, Sverige og Tyskland.

2. PRIORITEREDE KORRIDORER FOR OFFSHOREELNETTET

4) Offshoreelnettet i de nordlige have ("NSOG"): udvikling af et integreret offshoreelnet og de dermed forbundne sammenkoblinger i Nordsøen, Det Irske Hav, Den Engelske Kanal og de omkringliggende farvande for at transportere elektricitet fra vedvarende offshoreenergikilder til forbrugscentre og lagre og øge udveksling af el på tværs af landegrænser.

Berørte medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrig, Irland, Luxemburg, Nederlandene, Sverige og Tyskland.

5) Sammenkoblingsplan for offshoreelnettet på det baltiske energimarked ("BEMIP offshore"): udvikling af et integreret offshoreelnet og de dermed forbundne sammenkoblinger i Østersøen og de omkringliggende farvande for at transportere elektricitet fra vedvarende offshore-energikilder til forbrugscentre og lagre og øge udveksling af el på tværs af landegrænser.

Berørte medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Letland, Litauen, Polen, Sverige og Tyskland.

6) Offshoreelnettet i syd og øst: udvikling af et integreret offshoreelnet og de dermed forbundne sammenkoblinger i Middelhavet, Sortehavet og de omkringliggende farvande for at transportere elektricitet fra vedvarende offshore-energikilder til forbrugscentre og lagre og øge udveksling af el på tværs af landegrænser.

Berørte medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Malta, Rumænien, Slovenien og Spanien.

7) Offshoreelnettet i Sydvesteuropa: udvikling af et integreret offshoreelnet og de dermed forbundne sammenkoblinger i Det Nordlige Atlanterhav for at transportere elektricitet fra

vedvarende offshore-energikilder til forbrugscentre og lagre og øge udveksling af el på tværs af landegrænser.

Berørte medlemsstater: Frankrig, Irland, Portugal og Spanien.

3. PRIORITEREDE KORRIDORER FOR BRINT OG ELEKTROLYSATORER

8) Brintsammenkoblinger i Vesteuropa ("HI vest"): brintinfrastruktur, der skaber de nødvendige forudsætninger for etableringen af en integreret brintrygrad, som forbinder landene i regionen og imødekommer deres specifikke infrastrukturbehov for brint for at understøtte etableringen af et EU-dækkende brintransportnet.

Elektrolysatorer: støtte til gennemførelse af el-til-gas-applikationer, der sigter mod at nedbringe drivhusgasser og bidrager til sikker, effektiv og pålidelig systemdrift og intelligent integration af energisystemet. Berørte medlemsstater: Belgien, Danmark, Frankrig, Irland, Italien, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Portugal, Spanien, Tyskland og Østrig.

9) Brintsammenkoblinger i det centrale Øst- og Sydøsteuropa ("HI øst"): brintinfrastruktur, der skaber de nødvendige forudsætninger for etableringen af en integreret brintrygrad, som forbinder landene i regionen og imødekommer deres specifikke infrastrukturbehov for brint for at understøtte etableringen af et EU-dækkende brintransportnet.

Elektrolysatorer: støtte til gennemførelse af el-til-gas-applikationer, der sigter mod at nedbringe drivhusgasser og bidrager til sikker, effektiv og pålidelig systemdrift og intelligent integration af energisystemet. Berørte medlemsstater: Bulgarien, Cypern, Grækenland, Kroatien, Italien, Polen, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Den Tjekkiske Republik, Tyskland, Ungarn og Østrig.

10) Sammenkoblingsplan for brint på det baltiske energimarked ("BEMIP elektricitet"): brintinfrastruktur, der skaber de nødvendige forudsætninger for etableringen af en integreret brintrygrad, som forbinder landene i regionen og imødekommer deres specifikke infrastrukturbehov for brint for at understøtte etableringen af et EU-dækkende brintransportnet.

Elektrolysatorer: støtte til gennemførelse af el-til-gas-applikationer, der sigter mod at nedbringe drivhusgasser og bidrager til sikker, effektiv og pålidelig systemdrift og intelligent integration af energisystemet. Berørte medlemsstater: Danmark, Estland, Finland, Letland, Litauen, Polen, Sverige og Tyskland.

4. PRIORITEREDE TEMATISKE OMRÅDER

11) Etablering af intelligente elnet: indførelse af intelligente forsyningsnetteknologier i Unionen med sigte på en effektiv integration af alle elnetbrugeres adfærd og handlinger, herunder også produktionen af store mængder elektricitet fra vedvarende energikilder eller distribuerede energiressourcer og brugernes efterspørgselsreaktion.

Berørte medlemsstater: alle.

12) Grænseoverskridende kuldioxidnet: udvikling af kuldioxidtransportinfrastruktur mellem medlemsstaterne og med tilgrænsende tredjelande med henblik på indførelse af CO₂-opsamling og -lagring.

Berørte medlemsstater: alle.

13) Intelligente gasnet: indførelse af intelligente gasnetteknologier i hele Unionen med sigte på en effektiv integration af forskellige vedvarende og kulstoffattige gaskilder i gasnettet, støtte til anvendelsen af innovative løsninger til netforvaltning og fremme af integration af intelligente energisektorer og fleksibelt elforbrug.

Berørte medlemsstater: alle.

BILAG II

ENERGIINFRASTRUKTURKATEGORIER

Følgende energiinfrastrukturkategorier skal udvikles med henblik på at gennemføre de prioriterede energiinfrastrukturer, der er anført i bilag I:

1) Elektricitet:

- a) luftledninger til højspændingstransmission, såfremt de er konstrueret til en spænding på mindst 220 kV, og nedgravede og undersøiske transmissionsledninger, såfremt de er konstrueret til en spænding på mindst 150 kV
- b) faciliteter til oplagring af elektricitet, der anvendes til permanent eller midlertidig oplagring i infrastruktur over eller under jorden eller i geologiske formationer, forudsat at der er en direkte forbindelse til højspændingstransmissionslinjer konstrueret til en spænding på mindst 110 kV
- c) alt udstyr eller anlæg, der er væsentlige for systemer, der er angivet i litra a) og b), med henblik på sikkerhed, sikring og effektiv drift, herunder beskyttelses-, overvågnings- og kontrolsystemer på alle spændingsniveauer og transformerstationer
- d) systemer og komponenter, der integrerer IKT gennem operationelle digitale platforme, kontrolsystemer og sensorteknologier både på transmissions- og distributionsniveau (mellemspænding), der sigter mod et mere effektivt og intelligent elnet til transmission og distribution, øget kapacitet til at integrere nye former for produktion, lagring og forbrug og fremme af nye forretningsmodeller og markedsstrukturer
- e) udstyr eller alle anlæg med dobbelt funktion, der falder ind under kategorien som omhandlet i litra a): sammenkobling og transmission af vedvarende offshoreelektricitet fra offshore produktionsanlæg til to eller flere lande samt alt udstyr eller anlæg tæt på kysten, der er nødvendige for sikkerhed, sikring og effektiv drift, herunder beskyttelses-, overvågnings- og kontrolsystemer og nødvendige transformerstationer, hvis de også sikrer interoperabilitet mellem teknologier, bl.a. grænsefladekompatibilitet mellem forskellige teknologier ("offshorennet til vedvarende energi").

2) Intelligente gasnet:

- a) følgende udstyr eller anlæg, der har til formål at skabe de nødvendige forudsætninger for og fremmer integrationen af vedvarende og kulstoffattige gasser (herunder biometan eller brint) i nettet: digitale systemer og komponenter, der integrerer IKT, kontrolsystemer og sensorteknologier for at skabe de nødvendige forudsætninger for interaktiv og intelligent overvågning, måling, kvalitetskontrol og forvaltning af produktion, transmission, distribution og forbrug af gas inden for et gasnet. Desuden kan sådanne projekter også omfatte udstyr, der gør det muligt at vende strømmene fra distributions- til transmissionsniveau og foretage relaterede nødvendige opgraderinger af det eksisterende net.

3) Brint:

- a) transmissionsrørledninger til transport af brint, der giver adgang til flere netbrugere på et gennemsigtigt og ikke-diskriminerende grundlag, som hovedsageligt består af højtryksrørledninger til brint, dog ikke rørledninger til lokal distribution af brint
- b) underjordiske oplagringsfaciliteter, som er forbundet med de højtryksrørledninger, der er omhandlet i litra a)
- c) modtagelses-, oplagrings-, forgasnings- eller trykfaldsfaciliteter for flydende brint eller brint bundet til andre kemiske stoffer med det formål at tilføre brint til nettet
- d) alt udstyr eller alle anlæg, der er afgørende for brintsystemets sikkerhed, sikring og effektive drift, eller som skaber de nødvendige forudsætninger for tovejskapacitet, herunder kompressorstationer.

Alle de aktiver, der er anført i litra a), b), c) og d), kan være nyopførte aktiver eller aktiver konverteret fra naturgas dedikeret til brint eller en kombination af de to.

4) Elektrolysatorfaciliteter:

- a) elektrolysatorer: i) der mindst har en kapacitet på 100 MW, ii) hvis produktion overholder kravene til besparelser på drivhusgasemissioner i livscyklus på 70 % i forhold til en værdi for fossile brændstoffer på 94 g CO₂e/MJ som anført i artikel 25, stk. 2, og bilag V i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001¹. Besparelser på drivhusgasemissioner i livscyklus beregnes ved hjælp af den metode, der er omhandlet i artikel 28, stk. 5, i direktiv (EU) 2018/2001 eller alternativt ved hjælp af ISO 14067 eller ISO 14064-1. Kvantificerede besparelser på drivhusgasemissioner i livscyklus verificeres i overensstemmelse med artikel 30 i direktiv (EU) 2018/2001, hvor det er relevant, eller af en uafhængig tredjepart, og iii) der også har en netrelateret funktion
- b) tilhørende udstyr.

5) Kuldioxid:

- a) dedikerede rørledninger, dog ikke opstrømsrørledningsnet, der anvendes til transport af kuldioxid fra mere end én kilde, dvs. industrianlæg (herunder kraftværker), der producerer kuldioxidgas fra forbrænding eller andre kemiske reaktioner med fossile og ikke-fossile kulstofholdige forbindelser, med henblik på permanent geologisk lagring af kuldioxid i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF²
- b) anlæg til kompression og bufferlagring af kuldioxid med henblik på videre transport. Dette omfatter ikke infrastruktur i en geologisk formation, der

¹ EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82.

² EUT L 140 af 5.6.2009, s. 114.

anvendes til geologisk lagring af kuldioxid i henhold til direktiv 2009/31/EF, samt tilhørende anlæg på jordoverfladen og injektionsanlæg

c) alt udstyr eller anlæg, der er væsentlige for, at det pågældende system kan fungere tilfredsstillende, sikkert og effektivt, herunder beskyttelses-, overvågnings- og kontrolsystemer.

BILAG III

REGIONALE LISTER OVER PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE

1. REGLER FOR GRUPPER

1) Med hensyn til energiinfrastruktur, der falder ind under de nationale tilsynsmyndigheders kompetence, skal hver gruppe sammensættes af repræsentanter for medlemsstaterne, de nationale tilsynsmyndigheder, transmissionssystemoperatører samt Kommissionen, agenturet og ENTSO'en for elektricitet eller ENTSO'en for gas, alt efter hvad der er relevant.

For de andre energiinfrastrukturkategorier skal hver gruppe bestå af repræsentanter for medlemsstaterne, projektiværksættere, som de relevante prioriteter angivet i bilag I vedrører, og Kommissionen.

2) Afhængigt af antallet af projektforslag til EU-listen, mangler i den regionale infrastruktur og markedsudviklinger kan grupperne og beslutningstagende organer i gruppen efter behov opdele sig, fusionere eller mødes i forskellige sammensætninger for at drøfte sager, der er fælles for alle grupper eller kun vedrører bestemte regioner. Sådanne forhold kan omfatte emner relevante for tværregional sammenhæng eller antallet af foreslåede projekter, der er medtaget i udkastet til regionale lister, som risikerer at blive umulige at håndtere.

3) Hver gruppe tilrettelægger sit arbejde i overensstemmelse med regionalt samarbejde i henhold til artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944, artikel 7 i direktiv 2009/73/EF, artikel 34 i forordning (EU) 2019/943 og artikel 12 i forordning (EF) nr. 715/2009 og andre eksisterende regionale samarbejdsstrukturer.

4) Alt efter hvad der er relevant med henblik på gennemførelse af den i bilag I angivne relevante prioritet, skal hver gruppe invitere iværksættere af projekter, der potentielt kan komme i betragtning som projekter af fælles interesse, samt repræsentanter for nationale administrationer, regulerende myndigheder og transmissionssystemoperatører fra tredjelande. Afgørelsen om at invitere repræsentanter fra tredjelande skal baseres på konsensus.

5) Når det er relevant, skal hver gruppe invitere de organisationer, der repræsenterer relevante interessenter — og, hvor det skønnes passende, interessenterne direkte — herunder producenter, distributionssystemoperatører, leverandører, forbrugere og organisationer til miljøbeskyttelse. Gruppen kan iværksætte høringer eller konsultationer, hvor det er relevant for udførelsen af dens opgaver.

6) På en platform, der er tilgængelig for interessenter, skal Kommissionen i forbindelse med gruppemøderne offentliggøre de interne regler, en ajourført liste over medlemsorganisationer, regelmæssigt ajourførte oplysninger om arbejdets fremskridt, dagsordener samt mødereferater, hvor de er tilgængelige. Drøftelserne fra gruppernes beslutningstagende organer og rangordningen af projekter er fortrolige i henhold til artikel 4, stk. 5.

7) Kommissionen, agenturet og grupperne stræber efter sammenhæng mellem de forskellige grupper. Til dette formål, og når det er relevant, sikrer Kommissionen og agenturet udveksling af oplysninger om alt arbejde, der repræsenterer en interregional interesse mellem de respektive grupper.

8) Deltagelse af nationale regulerende myndigheder og agenturet i grupperne skal ikke udgøre en risiko for opfyldelsen af deres mål og forpligtelser i henhold til denne forordning eller i henhold til artikel 58, 59 og 60 i direktiv (EU) 2019/944 og artikel 40 og 41 i direktiv 2009/73/EF eller i henhold til forordning (EU) 2019/942.

2. PROCES FOR OPSTILLING AF REGIONALE LISTER

1) Iværksættere af projekter, der potentielt kan komme i betragtning som projekter af fælles interesse, som ønsker, at deres projekter skal opnå status som projekter af fælles interesse, indgiver en ansøgning om at få udvalgt et projekt som et projekt af fælles interesse til gruppen sammen med:

- (a) en vurdering af projekterne for så vidt angår bidraget til gennemførelse af prioriteringerne i bilag I
- (b) en analyse af, hvorvidt kriterierne i artikel 4 er opfyldt
- (c) for projekter, der har nået tilstrækkelig modenhed, en projektspecifik cost-benefit-analyse baseret på de metoder, der er udviklet af ENTSO'en for elektricitet eller ENTSO'en for gas i henhold til artikel 11
- (d) alle andre relevante oplysninger, der er nødvendige for evalueringen af projektet.

2) Alle modtagere skal beskytte fortroligheden af kommercielt følsomme oplysninger.

3) De foreslåede projekter af fælles interesse vedrørende eltransmission og -oplagring, der falder ind under kategorierne i bilag II, punkt 1, litra a), b), c) og e), er projekter, der er en del af EU's seneste tilgængelige tiårige netudviklingsplan for elektricitet, udviklet af ENTSO'en for elektricitet i henhold til artikel 30 i forordning (EU) 2019/943. De foreslåede projekter af fælles interesse vedrørende eltransmission og -oplagring, der falder ind under kategorierne i bilag II, punkt 1, litra e), er projekter, der stammer fra og er i overensstemmelse med den integrerede udviklingsplan for offshorenet, som er omhandlet i artikel 14, stk. 2.

4) Fra den 1. januar 2024 er de foreslåede brintprojekter af fælles interesse, der falder ind under kategorierne i bilag II, punkt 3, en del af EU's senest tilgængelige tiårige netudviklingsplan for gas, der er udviklet af ENTSO'en for gas i henhold til artikel 8 i forordning (EF) nr. 715/2009.

5) Senest den 30. juni 2022 og derefter for hver tiårige netudviklingsplan i EU skal ENTSO'en for elektricitet og ENTSO'en for gas udstede ajourførte retningslinjer for integration af projekter i deres respektive tiårige netudviklingsplaner i EU, i henhold til punkt 3 og 4, for at sikre ligebehandling og gennemsigtighed i processen. For alle de projekter, der er medtaget på EU-listen over projekter af fælles interesse, som var gældende på tidspunktet, angiver retningslinjerne en forenklet proces til integration i EU's tiårige netudviklingsplaner ved automatisk integration under hensyntagen til dokumentation og data allerede indsendt under de tidligere processer for EU's tiårige netudviklingsplaner, så længe oplysningerne deri forbliver gyldige.

ENTSO'en for elektricitet og ENTSO'en for gas rådfører sig med Kommissionen og agenturet om deres respektive udkast til retningslinjer for integration af projekter i EU's tiårige netudviklingsplaner og tager behørigt hensyn til Kommissionens og agenturets anbefalinger inden offentliggørelsen af de endelige retningslinjer.

6) Foreslåede projekter vedrørende kuldioxidtransport, der falder ind under kategorien i bilag II, punkt 5, skal forelægges som en del af en plan udviklet af mindst to medlemsstater til udvikling af grænseoverskridende infrastruktur til transport og lagring af kuldioxid, der skal forelægges til Kommissionen af de respektive medlemsstater eller enheder, som er udpeget af disse medlemsstater.

7) For foreslåede projekter, der falder ind under de nationale tilsynsmyndigheders kompetence, skal de nationale tilsynsmyndigheder og om nødvendigt agenturet, hvor det er

muligt i forbindelse med regionalt samarbejde i henhold til artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944 og artikel 7 i direktiv 2009/73/EF, kontrollere den konsekvente anvendelse af kriterierne og cost-benefit-analysemetoden og evaluere deres grænseoverskridende relevans. De forelægger deres vurdering for gruppen.

8) For alle andre foreslåede projekter skal Kommissionen vurdere anvendelsen af kriterierne i artikel 4. Kommissionen tager også højde for potentialet for fremtidig udvidelse til også at omfatte yderligere medlemsstater. Kommissionen forelægger sin vurdering for gruppen.

9) De respektive medlemsstater, som et foreslået projekt ikke vedrører, men hvor det foreslåede projektet medfører en positiv nettovirkning eller en potentiel væsentlig virkning, f.eks. for miljøet eller driften af energinfrastrukturen, kan i en udtalelse til gruppen give udtryk for deres betænkeligheder.

10) Efter anmodning fra en af gruppens medlemsstater undersøger gruppens beslutningstagende organ de underbyggede grunde, som en stat har fremlagt i henhold til artikel 3, stk. 3, for ikke at godkende et projekt af fælles interesse eller et projekt af gensidig interesse relateret til dens område.

11) Gruppen mødes for at undersøge og opstille projektforslagene i rangorden, idet den tager hensyn til de regulerende myndigheders vurdering eller til Kommissionens vurdering af projekter, der ikke falder inden for de nationale tilsynsmyndigheders kompetence.

12) Det udkast til regionale lister over foreslåede projekter, der er omfattet af de nationale tilsynsmyndigheders kompetence, som udarbejdes af grupperne, forelægges agenturet sammen med eventuelle udtalelser, jf. punkt 9, seks måneder før datoen for vedtagelse af EU-listen. Udkastet til regionale lister og de ledsagende udtalelser vurderes af agenturet senest tre måneder fra datoen for modtagelse. Agenturet afgiver en udtalelse om udkastet til regionale lister, navnlig om den konsekvente anvendelse af kriterierne og cost-benefit-analysen på tværs af regionerne. Agenturets udtalelse vedtages efter proceduren i artikel 22, stk. 5, i forordning (EU) 2019/942.

13) Senest én måned fra datoen for modtagelse af agenturets udtalelse skal hver gruppes beslutningstagende organ vedtage sin endelige regionale liste i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 3, stk. 3, baseret på gruppernes forslag og under hensyntagen til agenturets udtalelse og vurderingen af de nationale tilsynsmyndigheder, der er afgivet i overensstemmelse med punkt 7, eller Kommissionens vurdering af projekter, der ikke er omfattet af de nationale tilsynsmyndigheders kompetence, foreslået i overensstemmelse med punkt 8. Grupperne forelægger de endelige regionale lister for Kommissionen sammen med eventuelle udtalelser som angivet i punkt 9.

14) Hvor det samlede antal foreslåede projekter af fælles interesse på EU-listen, på baggrund af de modtagne regionale lister og efter at have taget hensyn til agenturets udtalelse, overstiger et håndterbart antal, skal Kommissionen overveje, efter at have rådført sig med hver berørt gruppe, at ekskludere projekter på EU-listen, der blev placeret nederst af den berørte gruppe i overensstemmelse med den rangordning, der blev oprettet i henhold til artikel 4, stk. 5.

BILAG IV

REGLER OG INDIKATORER VEDRØRENDE KRITERIER FOR PROJEKTER AF FÆLLES INTERESSE OG FOR PROJEKTER AF GENSIDIG INTERESSE

1) Et projekt med betydelige grænseoverskridende virkninger er et projekt på en medlemsstats område, der opfylder følgende betingelser:

a) eltransmission: projektet øger nettets overførselskapacitet eller den kapacitet, der er til rådighed for kommercielle strømme, ved den pågældende medlemsstats grænse til en eller flere andre medlemsstater, hvorved nettets grænseoverskridende overførselskapacitet ved den pågældende medlemsstats grænse til en eller flere andre medlemsstater forøges med mindst 500 MW i forhold til en situation uden ibrugtagning af projektet

b) eloplagering: projektet tilvejebringer en installeret kapacitet på mindst 225 MW og har en lagerkapacitet, der muliggør en årlig nettoelproduktionskapacitet på mindst 250 GWh/år

c) intelligente elnet: projektet er udformet til udstyr og anlæg på højspændings- og mellemspændingsniveau. Det involverer transmissionssystemoperatører, transmissions- og distributionssystemoperatører eller distributionssystemoperatører fra mindst to medlemsstater. Distributionssystemoperatører kan kun involveres med støtte fra transmissionssystemoperatører fra mindst to medlemsstater, der er tæt knyttet til projektet og sikrer interoperabilitet. Et projekt dækker mindst 50 000 brugere, der producerer eller forbruger el eller begge dele i et forbrugsområde på mindst 300 GWh/år, hvoraf mindst 20 % stammer fra variable vedvarende ressourcer

d) brinttransmission: projektet giver mulighed for transmission af brint over de pågældende medlemsstaters grænser eller øger den eksisterende grænseoverskridende kapacitet for transport af brint ved en grænse mellem to medlemsstater med mindst 10 % i forhold til situationen før ibrugtagning af projektet, og projektet påviser i tilstrækkelig grad, at det er en væsentlig del af et planlagt grænseoverskridende brintnet og giver tilstrækkeligt bevis for eksisterende planer og samarbejde med nabolande og netoperatører

e) brintoplagering eller brintmodtagelsesfaciliteter i henhold til bilag II, punkt 3: projektet sigter mod direkte eller indirekte at levere til mindst to medlemsstater

f) elektrolysatorer: projektet tilvejebringer mindst 100 MW installeret kapacitet og skaber direkte eller indirekte fordele for mindst to medlemsstater

g) gasnet: projektet inddrager transmissionssystemoperatører, transmissions- og distributionssystemoperatører eller distributionssystemoperatører fra mindst to medlemsstater. Distributionssystemoperatører kan kun inddrages med støtte fra transmissionssystemoperatører fra mindst to medlemsstater, der er tæt knyttet til projektet og sikrer interoperabilitet.

2) Et projekt af fælles interesse med betydelige grænseoverskridende virkninger er et projekt, der opfylder følgende betingelser:

h) projekter af gensidig interesse i den kategori, der er angivet i bilag II, punkt 1, litra a) og e): projektet øger nettets overførselskapacitet eller den kapacitet, der er til

rådighed for kommercielle strømme, ved den pågældende medlemsstats grænse til en eller flere tredjelande, og fører til betydelige fordele for mindst to medlemsstater under de specifikke kriterier, der er anført i artikel 4, stk. 3. Beregningen af fordelene for medlemsstaterne skal udføres og offentliggøres af ENTSO'en for elektricitet inden for rammerne af EU's tiårige netudviklingsplan

i) projekter af gensidig interesse i den kategori, der er anført i bilag II, punkt 3: brintprojektet giver mulighed for transmission af brint ved en medlemsstats grænse til en eller flere tredjelande og viser sig at medføre betydelige fordele for mindst to medlemsstater under de specifikke kriterier, der er anført i artikel 4, stk. 3. Beregningen af fordelene for medlemsstaterne skal udføres og offentliggøres af ENTSO'en for gas inden for rammerne af EU's tiårige netudviklingsplan

j) projekter af fælles interesse i den kategori, der er anført i bilag II, punkt 5: projektet kan af mindst to medlemsstater og et tredjeland anvendes til at transportere menneskeskabt kuldioxid.

3) For projekter, som er omfattet af de kategorier, der er anført i bilag II, punkt 1, litra a), b), c) og e), evalueres kriterierne i artikel 4 som følger:

a) markedsintegration, konkurrence og systemfleksibilitet måles i overensstemmelse med analysen foretaget i EU's senest tilgængelige tiårige netudviklingsplan for elektricitet, navnlig:

i) ved for grænseoverskridende projekter at beregne virkningerne på nettets overførselskapacitet i begge retninger målt på mængden af elektricitet (MW) og deres bidrag til at nå målet om sammenkoblinger på mindst 15 % eller ved for projekter med betydelig grænseoverskridende virkning at beregne virkningerne på nettets overførselskapacitet ved grænserne mellem relevante medlemsstater, mellem relevante medlemsstater og tredjelande eller inden for relevante medlemsstater og på balancen mellem udbud og efterspørgsel og netdrift i relevante medlemsstater

ii) ved at evaluere virkningerne af et projekt på det analyseområde, der er anført i bilag V, med hensyn til produktions- og transmissionsomkostninger for energisystemet som helhed og udvikling og konvergens i markedspriserne ved forskellige planlægningsscenarier for projekter, hvor der navnlig tages højde for forskelle i rangfølgeordningen

b) transmission af elektricitet fra vedvarende kilder til store forbrugscentre og oplagringssteder måles i overensstemmelse med analysen, der er udført som en del af EU's sidste tilgængelige tiårige netudviklingsplan for elektricitet, navnlig:

i) ved for transmission af elektricitet at anslå produktionskapaciteten fra vedvarende energikilder (pr. teknologi, i MW), der som følge af projektet sammenkobles og overføres, sammenlignet med den samlede planlagte produktionskapacitet fra disse vedvarende energikilder i den pågældende medlemsstat i 2030 i henhold de nationale energi- og klimaplaner, der er forelagt af medlemsstaterne i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999³

³

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr.

ii) eller for oplagring af elektricitet ved at sammenligne ny kapacitet, som følge af projektet med den samlede bestående kapacitet for samme oplagringsteknologi på det analyseområde, der er anført i bilag V

c) forsyningssikkerhed, interoperabilitet og sikker systemdrift måles i overensstemmelse med den analyse, der blev foretaget i EU's seneste tilgængelige tiårige netudviklingsplan for elektricitet, navnlig ved at vurdere projektets virkning på loss-of-load-sandsynligheden på det analyseområde, der er anført i bilag V med hensyn til produktionens og transmissionens tilstrækkelighed for en række karakteristiske belastningsperioder, under hensyntagen til sandsynlige ændringer i klimarelaterede ekstreme vejrhændelser og deres indvirkning på infrastrukturens modstandsdygtighed. Hvor det er relevant, måles projektets indvirkning på uafhængig og pålidelig kontrol af systemets drift og tjenester.

4) For projekter, som er omfattet af de kategorier, der er anført i bilag II, punkt 1, litra d), evalueres kriterierne i artikel 4 som følger:

- a) graden af bæredygtighed : Dette kriterium måles ved at vurdere omfanget af nettets evne til at sammenkoble og transportere variabel vedvarende energi.
- b) forsyningssikkerhed : Dette kriterium måles ved at vurdere tabene i distributions- og/eller transmissionsnettene, den procentvise udnyttelse (dvs. gennemsnitlige belastning) af elnetkomponenter, tilgængeligheden af netkomponenter (relateret til planlagt og ikke-planlagt vedligeholdelse) og dets indvirkning på nettets præstationer, varigheden og hyppigheden af afbrydelser, herunder klimarelaterede forstyrrelser.
- c) markedsintegration : Dette kriterium måles ved at vurdere innovationen inden for netdrift og sammenkobling samt integrationen med andre sektorer og fremme af nye forretningsmodeller og markedsstrukturer.
- d) netsikkerhed, fleksibilitet og forsyningskvalitet : Dette kriterium måles ved at vurdere den innovative tilgang til systemfleksibilitet, cybersikkerhed, effektiv interoperabilitet mellem transmissionssystemoperatører og distributionssystemoperatører, kapaciteten til at medtage efterspørgselsrespons, oplagring, energieffektivitetsforanstaltninger, omkostningseffektiv anvendelse af digitale værktøjer og IKT til overvågning og kontrolformål, elsystemets stabilitet og ydeevnen for spændingskvalitet.

663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

5) For brint, som er omfattet af den kategori, der er anført i bilag II, punkt 3, vurderes kriterierne i artikel 4 som følger:

- a) bæredygtighed målt som et projekts bidrag til: reduktion af drivhusgasemissioner i forskellige slutanvendelsesapplikationer såsom industri eller transport; fleksibilitet og sæsonmæssige oplagringsmuligheder til vedvarende elproduktion; eller integration af vedvarende brint
- b) markedsintegration og interoperabilitet måles ved at beregne projektets merværdi for integrationen af markedsområder og priskonvergens og for fleksibiliteten i systemet som helhed
- c) forsyningssikkerhed og fleksibilitet måles ved beregning af projektets merværdi for brintforsynings modstandsdygtighed, mangfoldighed og fleksibilitet.
- d) konkurrence måles ved projektets bidrag til diversificering af forsyningen, herunder lettere adgang til nationale forsyningskilder til brint.

6) for projekter vedrørende intelligente gasnet, som er omfattet af den kategori, der er anført i bilag II, punkt 2, vurderes kriterierne i artikel 4 som følger:

- a) graden af bæredygtighed måles ved at vurdere andelen af vedvarende og kulstoffattige gasser integreret i gasnettet, de relaterede besparelser på drivhusgasemissioner mod en komplet dekarbonisering af systemet og tilstrækkelig detektion af lækage
- b) forsyningssikkerheden og kvaliteten måles ved at vurdere forholdet mellem pålidelig tilgængelig gasforsyning og spidsbelastningsefterspørgsel, andelen af import erstattet af lokale vedvarende og kulstoffattige gasser, systemdriftens stabilitet, varigheden og hyppigheden af afbrydelser pr. kunde
- c) lettere integration af intelligente energisektorer måles ved at vurdere de omkostningsbesparelser, som gøres mulige af sammenkoblede energisektorer og -systemer, såsom varme- og elsystemet, transport og industri.

7) for elektrolysatorprojekter, som er omfattet af den kategori, der er anført i bilag II, punkt 4, vurderes kriterierne i artikel 4 som følger:

- a) bæredygtighed måles ved at vurdere andelen af vedvarende brint eller brint integreret i nettet, der opfylder kriterierne anført i bilag II, punkt 4, litra a), nr. ii), og de relaterede besparelser på drivhusgasemissioner
- b) forsyningssikkerhed måles ved at vurdere dens bidrag til sikker, stabil og effektiv netdrift, herunder gennem vurderingen af undgået afkortning af vedvarende elproduktion
- c) lettere integration af intelligente energisektorer måles ved at vurdere de omkostningsbesparelser, der gøres mulige i sammenkoblede energisektorer og -systemer, såsom gas-, brint-, el- og varmenettet, transport- og industrisektoren og den mængde efterspørgsel, som det har medført.

BILAG V

COST-BENEFIT-ANALYSER FOR ENERGISYSTEMET SOM HELHED

Metoderne til en harmoniseret cost-benefit-analyse af energisystemet som helhed for projekter af fælles interesse skal opfylde følgende principper.

- 1) Analyseområdet for et individuelt projekt skal omfatte alle de medlemsstater og tredjelande, hvor projektet finder sted, alle direkte tilstødende medlemsstater og alle andre medlemsstater, som væsentligt påvirkes af projektet. Til dette formål skal ENTSO'en for elektricitet og ENTSO'en for gas samarbejde med alle de relevante systemoperatører i de relevante tredjelande.
- 2) Hver cost-benefit-analyse skal omfatte følsomhedsanalyser for inputdatasættet, ibrugtagningsdatoen for forskellige projekter i samme analyseområde og andre relevante parametre.
- 3) Den skal angive den analyse, der skal udføres, baseret på de relevante multisektorielle inputdatasæt ved at fastslå virkningerne med og uden hvert projekt.
- 4) Den skal give vejledning til udvikling og anvendelse af net- og markedsmodeller, der er nødvendige for cost-benefit-analysen. Modellerne skal give mulighed for en komplet vurdering af økonomiske, herunder markedsintegration, forsyningssikkerhed og konkurrence, sociale og miljø- og klimamæssige virkninger, herunder tværsektorielle virkninger. Metoden skal indeholde detaljer om, hvorfor, hvad og hvordan hver af fordelene og omkostningerne beregnes.
- 5) Den skal omfatte og forklare, hvordan princippet om "energieffektivitet først" gennemføres på alle trin i de tiårige netudviklingsplaner.
- 6) Den skal sikre, at der udpeges medlemsstater, for hvilke projektet har positiv nettovirkning (modtagere), og medlemsstater, for hvilke projektet har negativ nettovirkning (omkostningsbærere).
- 7) Den skal som minimum tage hensyn til kapitaludgifter, drifts- og vedligeholdelsesudgifter i løbet af projektets vurderingslevecyklus og eventuelle nedluknings- og affaldsbehandlingsomkostninger. Metoden skal give vejledning om diskonteringssatser, levetidsvurderinger og restværdi, der skal anvendes til cost-benefit-beregningerne.
- 8) Den skal sikre, at de klimatilpasningsforanstaltninger, der træffes for hvert projekt, vurderes og afspejler omkostningerne ved drivhusgasemissioner på en ensartet måde i forhold til andre EU-politikker.

BILAG VI

RETNINGSLINJER FOR GENNEMSIGTIGHED OG OFFENTLIG DELTAGELSE

1) Den i artikel 9, stk. 1, omhandlede proceduremanual skal mindst indeholde:

- a) specifikationer for de forskellige dele af lovgivningen, herunder miljølovgivning, som beslutninger og udtalelser er baseret på, for de forskellige typer relevante projekter af fælles interesse
- b) listen over relevante beslutninger og udtalelser, der skal indhentes
- c) navnene og kontaktoplysningerne på den kompetente myndighed, andre myndigheder og vigtige berørte interesseparter
- d) arbejdsgangen med en beskrivelse af hvert trin i processen, herunder en vejledende tidsramme og en kortfattet oversigt over beslutningsprocessen for de forskellige typer projekter af fælles interesse
- e) oplysninger om omfanget, strukturen og detaljeringsgraden af dokumenter, der skal indgives sammen med en ansøgning om en afgørelse, herunder en tjekliste
- f) i hvilken fase og med hvilke midler den brede offentlighed kan deltage i processen
- g) de metoder, hvormed den kompetente myndighed, andre berørte myndigheder og projektiværksættere skal påvise, at de under den offentlige høring udtrykte synspunkter blev taget i betragtning, f.eks. ved at vise, hvilke ændringer der blev foretaget vedrørende placering og udformning af projektet eller ved at begrunde, hvorfor sådanne udtalelser ikke er taget i betragtning
- h) så vidt muligt oversættelser af dens indhold på alle de tilgrænsende medlemsstats sprog, som skal gennemføres i samarbejde med de respektive nabomedlemsstater.

2) Den detaljerede tidsplan fastsat i artikel 10, stk. 5, litra b), skal som minimum angive følgende:

- a) de afgørelser, der skal træffes, og udtalelser, der skal indhentes
- b) de myndigheder, interesseparter og den del af offentligheden, som forventes at blive berørt
- c) de forskellige trin af proceduren og deres varighed
- d) større milepæle, der skal nås, og deres frister i forhold til den samlede afgørelse, der skal træffes
- e) de ressourcer, som myndighederne har planlagt, og eventuelle yderligere ressourcebehov.

3) Uden at det berører kravene til offentlige høringer i henhold til miljølovgivningen anvendes følgende principper med sigte på at øge offentlighedens deltagelse i tilladelsesprocessen og sikre forudgående information og dialog med offentligheden:

- a) de interesseparter, der berøres af et projekt af fælles interesse, herunder relevante nationale, regionale og lokale myndigheder, jordbesiddere og borgere, der bor i nærheden af projektet, den brede offentlighed og disses foreninger, organisationer eller grupper, informeres udførligt og høres i en tidlig fase, hvor potentielle betænkeligheder hos offentligheden stadig kan tages i betragtning på en åben og

gennemsigtig måde. Den kompetente myndighed støtter i givet fald aktivt de aktiviteter, der gennemføres af projektiværksætteren

b) de kompetente myndigheder sikrer, at offentlige høringer for projekter af fælles interesse så vidt muligt afholdes samlet, herunder offentlige høringer, der allerede kræves i henhold til national lovgivning. Hver offentlig høring skal behandle alle emner, der er relevante for den pågældende fase af proceduren, og et emne, der er relevant for denne specifikke fase af proceduren, behandles ikke i mere end én offentlig høring; én offentlig høring kan imidlertid finde sted på flere forskellige geografiske steder. De emner, der behandles i en offentlig høring, skal være tydeligt angivet i meddelelsen om den offentlige høring

c) bemærkninger og indsigelser modtages kun fra begyndelsen af den offentlige høring og indtil udløbet af fristen.

4) Konceptet for offentlighedens deltagelse skal mindst indeholde oplysninger om:

a) de berørte interesseparter, som høres

b) de påtænkte foranstaltninger, herunder foreslåede steder og datoer for særlige møder

c) tidsplanen

d) de menneskelige ressourcer, der er allokeret til de respektive opgaver.

5) I forbindelse med den offentlige høring, der skal gennemføres før indsendelse af ansøgningen, skal de relevante parter som minimum:

a) offentliggøre en informationsfolder på højst 15 sider inden starten på høringen, som klart og koncist giver en oversigt over formålet med projektet og en foreløbig tidsplan for projektets udviklingsstadier, nettets nationale udviklingsplan, alternative linjeføringer, som overvejes, typer og karakteristika ved de potentielle virkninger, herunder grænseoverskridende virkninger, og mulige afbødningsforanstaltninger; informationsfolderen skal desuden indeholde en liste over webadresserne til webstedet for projektet af fælles interesse som nævnt i artikel 9, stk. 7, gennemsigtighedsplatformen, der er nævnt i artikel 23, og proceduremanualen der henvises til i punkt 1

b) offentliggøre oplysningerne om høringen på webstedet for projektet af fælles interesse i artikel 9, stk. 7, på opslagstavlerne for de lokale myndigheders kontorer og via mindst to lokale mediekkanaler

c) skriftligt invitere relevante berørte interesseparter, foreninger, organisationer og grupper til særlige møder med henblik på drøftelse af problemstillinger.

6) projekters websted, som nævnt i artikel 9, stk. 7, skal som minimum offentliggøre følgende oplysninger:

a) datoen for den seneste opdatering af projekts websted

b) oversættelser af dets indhold på alle sprog i de medlemsstater, der er berørt af projektet, eller hvor projektet har en væsentlig grænseoverskridende indvirkning i overensstemmelse med bilag IV, punkt 1

c) informationsfolderen, der er nævnt i punkt 5, ajourført med de nyeste oplysninger om projektet

- d) et ikke-teknisk og regelmæssigt ajourført resumé, der afspejler den aktuelle status for projektet, herunder geografiske oplysninger, og som i tilfælde af ajourføringer tydeligt angiver ændringer i tidligere versioner
- e) gennemførelsesplanen som beskrevet i artikel 5, stk. 1, ajourført med de nyeste oplysninger om projektet
- f) de midler, som Unionen tildeler og udbetaler til projektet
- g) planlægning af projektet og den offentlige høring, der tydelig angiver datoer og placeringer for offentlige høringer og de påtænkte emner, der er relevante for disse høringer
- h) kontaktoplysninger med henblik på at få yderligere oplysninger eller dokumenter
- i) kontaktoplysninger med henblik på at fremsætte kommentarer og indvendinger under offentlige konsultationer.