



JUSTITSMINISTERIET

Dato: 1. februar 2021
Kontor: Koordinationskontoret
Sagsbeh: Anders Høgh Andreassen
Sagsnr.: 2021-619-0362
Dok.: 1821066

SKRIFTLIG FORELÆGGELSE

Kommissionens forslag til ændring af Rådets henstilling af 13. oktober 2020 om en koordineret tilgang til restriktioner for den frie bevægelighed som reaktion på COVID-19-pandemien

Denne skriftlige forelæggelse vedrører en orientering om Kommissionens forslag KOM(2021) 38 final af 25. januar 2021 til ændring af Rådets henstilling 2020/1475 af 13. oktober 2020 om en koordineret tilgang til restriktioner for den frie bevægelighed som reaktion på COVID-19-pandemien. Der henvises generelt til samlenotatet, som samtidig er oversendt til Folketingets Europaudvalg.

1. Baggrund for forslag om ændring af rådshenstilling af 13. oktober 2020

Rådets henstilling af 13. oktober 2020 har siden efteråret 2020 bidraget til en koordineret tilgang til indførsel af restriktioner for den frie bevægelighed af hensyn til folkesundheden og har blandt andet etableret et såkaldt ”trafiklyssystem” til overblik over pandemiens udvikling i EU- og Schengenområdet. Med udgangspunkt i farvekoderne grå, grøn, gul og rød har medlemslandene taget tiltag til restriktioner for den frie bevægelighed til begrænsning af smittespredningen.

Stats- og regeringscheferne konkluderede på videokonference den 21. januar 2021, at grænserne skulle forblive åbne med henblik på at sikre det indre marked, men at der kunne være behov for tiltag, der begrænser ikke-væsentlige rejser i lyset af den fortsatte smittespredning af COVID-19 i Europa og de tiltagende udfordringer, som nye mutationer (variants of concern)

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

repræsenterer. På baggrund af ønsket fra stats- og regeringscheferne fremsatte Kommissionen den 25. januar 2021 et forslag til ændring af Rådets henstilling 2020/1475 af 13. oktober 2020 om en koordineret tilgang til restriktioner for den frie bevægelighed som reaktion på COVID-19-pandemien.

2. Forslagets behandling i EU

Kommissionen fremsatte den 25. januar 2021 forslaget til ændringen af Rådets henstilling af 13. oktober 2020. Forslaget er efterfølgende blevet behandlet på COREPER og IPCR (Rådets Kriserespons) ad flere omgange og forventes at blive vedtaget den 1. februar 2021 i skriftlig procedure. Danmark og flere andre medlemslande har under den yderst komprimerede proces udtrykt forståelse for ændringernes hastende karakter men samtidig gjort opmærksom på, at processen har været uforholdsmæssig kort.

3. Tilføjelse af ”mørkerød” kategori og fokus på mutationer

Af forslaget fremgår det blandt andet, at Kommissionen foreslår en ny femte og øvre ”mørkerød” kategori, og at nye mutationer (variants of concern) tilføjes som nyt kvalitativt kriterium til vurdering af smittespredningen i regionerne i EU. Den mørkerøde kategori bygger oven på det allerede eksisterende ”trafiklyssystem” og skal finde anvendelse, såfremt den kumulative incidensrate for COVID-19 pr. 100.000 indbyggere over 14 dage er på 500 eller derover.

Med indførslen af den mørkerøde kategori tilføjes desuden en henstilling om, at medlemslandene kraftigt fraråder ikke-væsentlige rejser til mørkerøde områder og fraråder ikkevæsentlige rejser til røde områder. Desuden henstiller Kommissionen, at rejsende fra mørkerøde områder bør underkastes krav om test forud for ankomst samt karantæne eller selvisolation ved indrejse. Rejsende fra orange, røde og grå områder kan underkastes krav om test forud for eller efter ankomst samt karantæne eller selvisolation ved indrejse.

4. Regeringens generelle holdning til forslaget

Regeringen er positivt indstillet over for ændringerne til rådshenstillingen, idet fokus på den øgede smittespredning og fremkomsten af mutationer af COVID-19 skærpes. Danmark vil ligesom tidligere forbeholde sig retten til, at indsatsen mod COVID-19 i fornødent omfang tilpasses de lokale forhold til sikring af en effektiv bekæmpelse af smittespredningen.

Ændringerne vil ligesom Rådets henstilling af 13. oktober 2020 ikke være bindende for Danmark eller de andre medlemslande.