



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Samlenotat til Folketingets Europaudvalg

Dato
2. december 2020

Uformel videokonference for EU's energiministre den 14. december 2020

| Dagsorden | Side |
|---|-------------|
| 1. Sektorintegration – grøn omstilling og ny lovgivning | 2 |
| - <i>Udveksling af synspunkter</i> | |
| 2. Rådskonklusioner om havvind | 8 |
| - <i>Vedtagelse af rådskonklusioner</i> | |
| 3. Rådskonklusioner om et europæisk brintmarked | 11 |
| - <i>Vedtagelse af rådskonklusioner</i> | |



1. Sektorintegration – grøn omstilling og ny lovgivning

KOM(2020) 299.

Revideret notat. Ændringer er markeret med streg i margenen.

1. Resumé

Europa-Kommissionen offentliggjorde den 8. juli 2020 en meddelelse om en sektorintegrationsstrategi for det europæiske energisystem. Strategien er et oplæg til, hvordan energisektoren kan blive klimaneutralt i 2050 samt bidrage til at realisere Kommissionens opjusterede 2030-klimamål. Strategien sigter mod at fremme et integreret energisystem, der fungerer som en helhed på tværs af energityper, infrastruktur og sektorer.

Meddelelsen har i sig selv ingen lovgivningsmæssige eller økonomiske konsekvenser.

Regeringen støtter Kommissionens sektorintegrationsstrategi og deler Kommissionens analyse af elektrificering som den mest omkostningseffektive måde at integrere vedvarende energi på, hvorfor det vil spille en central rolle i den grønne omstilling. Regeringen støtter ligeledes Kommissionens vurdering af, at grønne gasser og brint bør anvendes der, hvor elektrificering ikke er en omkostningseffektiv løsning. Regeringen arbejder desuden for, at infrastrukturinvesteringer bidrager til grøn omstilling, samt en effektiv og accelereret integration af havvind og grønne gasser i det europæiske energisystem. Kommissionens prioriteter stemmer godt overens med regeringens dagsorden inden for energi, klima og forsyningsområdet, herunder målet om en reduktion af drivhusgasudledninger på 70 pct.

Det tyske formandskab forventes at sætte strategien for sektorintegration på dagsordenen for den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december 2020 til politisk drøftelse.

2. Baggrund

Kommissionen offentliggjorde den 8. juli 2020 en meddelelse om en europæisk sektorintegrationsstrategi, KOM (2020) 299, der skal lægge sporene for Kommissionens ambitioner på området samt beskrive de konkrete initiativer og regulering, der skal levere på strategiens målsætninger.

Sektorintegrationsstrategien er fremsat parallelt med Kommissionens brintstrategi, KOM (2020) 301, og begge er en del af Kommissionens europæiske grønne pagt, KOM (2019) 640, som blev offentliggjort i december 2019.

Kommissionen har efter strategiens offentliggørelse fulgt op med en række andre supplerende strategier, herunder renoveringsbølgen og havvindstrategien. Revisioner af TEN-E forordningen og direktiverne om hhv. vedvarende energi og energieffektivitet forventes desuden offentliggjort hhv. ultimo 2020 og i første semester 2021 som led i strategien og Kommissionens kommende "fit-for-55-pakke".



Det tyske formandskab har sat sektorintegrationsstrategien på dagsordenen for den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december 2020. På dagsordenen er der lagt op til en politisk drøftelse af sektorintegrationsstrategien, eventuelt med afsæt i dens bidrag til realiseringen af det opjusterede klimamål.

3. Formål og indhold

Sektorintegrationsstrategien udgør Kommissionens køreplan for, hvordan det europæiske energisystem bør omstilles, så strategien understøtter ambitionerne i den grønne pagt, målet om klimaneutralitet i 2050 og Kommissionens genopretningsplan på en omkostningseffektiv måde og i overensstemmelse med Parisaftalen og FN's 2030 dagsorden for bæredygtig udvikling.

Strategien sigter mod at fremme et integreret energisystem, der fungerer som en helhed på tværs af energityper, infrastruktur og sektorer. Det nuværende europæiske energisystem er præget af en søjleopdeling imellem de forskellige energiformer. En højere grad af integration mellem energiformer indebærer, at planlægning og drift af energisystemet tænkes som en helhed frem for separate enheder. Et eksempel på en integration af energisektorer er en øget kobling mellem el- og varmesektoren, som vi bl.a. kender fra kraftvarme i Danmark.

Kommissionen finder det centralt, at et integreret energisystem vil gøre omstillingen til klimaneutralitet senest i 2050 billigere for forbrugerne og skabe nye muligheder for, at husstande kan få lavere energiydgifter.

Strategien definerer tre bærende principper for sektorintegration: (a) et mere cirkulært energisystem centreret omkring energieffektivitet, b) en større direkte elektrificering af slutbrugersektorerne og c) anvendelse af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, hvor direkte elektrificering ikke er mulig. Principperne understøttes af en række forskellige prioriterede områder, der bl.a. fokuserer på følgende:

1. *Et mere cirkulært energisystem baseret på "energieffektivitet først-princippet"*

Kommissionen understreger behovet for at anvende "energieffektivisering først"-princippet på tværs af sektorer, hvilket indebærer at prioritere løsninger på efterspørgselsiden, når det er mere omkostningseffektivt end at investere i infrastruktur. Derfor vil Kommissionen senest i 2021 udstede en ny vejledning til medlemsstaterne om anvendelsen af "energieffektivisering først"-princippet og fremme princippet i alle kommende relevante metodologier og lovændringer.

Kommissionen vil i juni 2021 ligeledes fremsætte et forslag til revision af direktiverne for vedvarende energi og energieffektivisering, hvor Kommissionen vil fokusere på at styrke brugen af overskudsvarme fra industri og datacentre. Forslaget vil desuden omfatte en revision af den såkaldte "primærenergifaktor" (PEF) i energieffektiviseringsdirektivet.

Kommissionen henviser i strategien til, at deres renoveringsbølgeinitiativ også vil indeholde konkrete aktiviteter for energi- og ressourceeffektive tiltag, herunder brug af vedvarende energi i bygninger.



2. Øget elektrificering af efterspørgslen via et system baseret på vedvarende energi
Kommissionen påpeger, at efterspørgslen på elektricitet forventes at stige betydeligt i forbindelse med opnåelsen af målet om klimaneutralitet, da elektrificering muliggør en betydelig reduktion af CO₂-udledninger, når der anvendes elektricitet fra vedvarende kilder. Kommissionen fremlagde derfor i forlængelse af sektorintegrationsstrategien den 19. november 2020 en strategi for havvind (KOM (2020) 741) med henblik på at sikre en omkostningseffektiv planlægning og udbygning af vedvarende energi.

Derudover vil Kommissionen i 2021 som en del af revisionen af direktivet for vedvarende energi afsøge mulighederne for at indføre grønne standarder ved offentlige indkøb og mål for vedvarende elektricitet. Derudover vil revisionen omfatte anvendelse af vedvarende energi inden for transport, opvarmning og køling af bygninger samt industrien.

3. Fremme vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, herunder brint, i sektorer som er vanskelige at dekarbonisere

Grøn gas og brint kan bidrage til CO₂-reduktion i sektorer, som ikke kan elektrificeres, eller i tilfælde hvor lagring og transport af el ikke er en effektiv løsning. Dette kan f.eks. være ved brug af grøn brint i industrielle processer med høje varmekrav eller til tung godstransport, hvor den tilgængelige teknologi ikke muliggør en omstilling til brug af el som energikilde.

Kommissionen vil som en del af revisionen af direktivet for vedvarende energi i 2021 fremsætte et forslag om en terminologi og et certifikationssystem for vedvarende og kulstoffattige brændstoffer med henblik på at gøre CO₂-aftrykket for de forskellige energiformer mere gennemsigtigt. Kommissionen vil desuden understøtte udvikling og efterspørgsel på vedvarende og kulstoffattige brændstoffer ved at undersøge muligheden for at fastsætte minimumsiblandingskrav for specifikke sektorer. Kommissionen ser i særdeleshed et stort potentiale i udvidet brug af brint produceret på vedvarende energi. Brintstrategien, som er lanceret parallelt med sektorintegrationsstrategien, adresserer dette potentiale.

4. Tilpasning af energimarkedet til dekarbonisering

Ifølge Kommissionen nødvendiggør energisystemintegration en mere ensartet brug af skatter og afgifter på tværs af energiformer for at gøre dem sammenlignelige. Kommissionen vil i den forbindelse bl.a. fremsætte forslag om en revision af energibeskatningsdirektivet senest i 2021. Ydermere vil Kommissionen i 2021 undersøge muligheden for at udvide brugen af det europæiske CO₂-kvotesystem (ETS) til flere sektorer for bl.a. at skabe klarere prissignaler og for at gøre det nemmere at sammenligne priser på de forskellige energiformer, som i fremtiden skal kunne supplere hinanden.

Mens brændsler i gasform fortsat forventes at spille en vigtig rolle i Europa, vil gasmarkedet i særdelshed være udsat for omstruktureringer som følge af den teknologiske udvikling inden for vedvarende gasser. Kommissionen vil adressere dette i en revision af de juridiske rammer for gassektoren i 2021.

5. En mere integreret energiinfrastruktur



Kommissionen vil i 2020 og 2021 revidere de juridiske rammer for hhv. energi- og transportinfrastruktur (TEN-E og TEN-T forordningerne) for at skabe større integration og sammentænkning mellem energityperne såsom gas og elektricitet. I denne proces vil Kommissionen også indtænke potentielle synergier og andre initiativer som f.eks. de nationale energi- og klimaplaner og 10-års planerne for netværksudvikling (TYNDP). Der skal ligeledes investeres i intelligente, effektive netværk for fjernvarme og -køling baseret på vedvarende energi. Kommissionen lægger i revisionen af TEN-E forordningen afgørende vægt på, at projekter af fælleseuropæisk interesse (PCI), der med ophæng i TEN-E forordningen kan støttes med Connecting Europe Facility (CEF) midler, fremover skal være i fuld overensstemmelse med EU's mål om klimaneutralitet i 2050 og understøtte omkostningseffektiv integration af energisystemer såvel som integration med transport og det digitale.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke høres.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Drøftelsen af strategien har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Drøftelsen af strategien har ikke i sig selv statsfinansielle, samfundsøkonomiske eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Drøftelsen af strategien skønnes ikke at have andre konsekvenser eller at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Sagen har ikke været sendt i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er ikke kendskab til, hvilke fokusområder i strategien og hvilke holdninger hertil andre medlemsstater vil fokusere på i forhold til det uformelle videokonferencemøde.

10. Regeringens generelle holdning

Regeringen har i EU-regi arbejdet for et større fokus på sektorintegration og grønne gasser, der begge er vigtige elementer i en dekarbonisering af det europæiske energisystem. Derfor ser regeringen positivt på, at det tyske formandskab har valgt sektorintegrationsstrategien som ramme om en drøftelse af energisektorens bidrag til et højere EU klimamål i 2030.



Kommissionens prioriteter i strategien hænger godt sammen med regeringens egen dagsorden inden for klima og energi, herunder regeringens nationale mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030 samt EU's fælles mål om klimaneutralitet i senest 2050.

Strategien hænger i overvejende grad sammen med regeringens prioritering om et fuldt dekarboniseret europæisk energisystem, herunder øget elektrificering samt udvikling, udbygning og integration af grønne gasser og teknologier. Regeringen er enig i Kommissionens vurdering af, at den grønne omstilling af Europa kræver stigende elektrificering, som bl.a. indebærer en markant udbygning med havvindmøller. Aftalen om energi og industri indeholder etablering af to energiøer, der vil være et vigtigt bidrag hertil. Det er desuden en prioritet for regeringen, at udviklingen af vedvarende brint og brintbaserede produkter ved hjælp af elektrolyse prioriteres som en del af det europæiske energisystem.

I forhold til systemintegration på elmarkedet ønsker regeringen et stærkere fokus på et effektivt marked bl.a. med korrekte prissignaler til forbrugere og producenter, der afspejler de reelle omkostninger ved at benytte elnettet herunder transport af el og net- og systembegrænsninger. Initiativer herom er allerede igangsat som opfølgning på Energifaen 2018 og Klimaafn for energi og industri fra 2020.

Regeringen er enig med Kommissionen i, at revidering af TEN-E forordningen kan bidrage til omkostningseffektivt at understøtte den grønne omstilling i EU og øge integration af energimarkeder.

Regeringen arbejder for, at der skabes klarhed over, hvordan optag og lagring af drivhusgasser kan integreres i EU's klimainsats frem mod klimaneutralitet, herunder hvordan der skabes en tilstrækkelig ramme herfor, der kan sikre incitament til fjernelse af CO₂ fra atmosfæren.

Regeringen støtter overordnet set strategiens fokus på at få integreret de forskellige energi- og forsyningssektorer bedre og udnytte synergier, fx mellem el, gas og fjernvarme herunder overskudsvarme og fjernvarmens muligheder for fleksibilitet og lagring.

Regeringen vil arbejde for, at der i udmøntningen af strategien bliver fokus på at binde svært elektrificerbare sektorer såsom landbrug, industri og transport sammen – eksempelvis gennem øget produktion og anvendelse af biogas og brintbaserede e-brændsler fra Power-to-X processer. Det er væsentligt, at energisystemintegration ses bredere end blot energisektorernes sammenkobling, men tænkes fuldt ud ift. EU's omstilling til et klimaneutralt samfund senest i 2050.

Regeringen kan give sin overordnede støtte til, at EU's energieffektiviseringsindsats i overensstemmelse med princippet om energieffektivitet først fokuseres på opnåelsen af de mest rentable energibesparelser og desuden fokuseres, hvor CO₂-effekten



er størst. I den sammenhæng ser regeringen frem til Kommissionens vejledning vedrørende anvendelse af princippet om energieffektivisering først. Endvidere ser regeringen frem til Kommissionens evalueringen af primærenergifaktoren.

Regeringen opfordrer Kommissionen til at sikre medlemsstaterne større fleksibilitet ift. at udfase fossile brændsler i opvarmningen af boliger.

Regeringen ser frem til fremlæggelsen af forslag om en revision af direktiverne om vedvarende energi og energieffektivitet og arbejder for, at revisionerne understøtter en omkostningseffektiv opnåelse af et opjusteret klimamål for 2030 og klimaneutralitet senest i 2050.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg. Grund- og nærhedsnotat om strategien for sektorintegration blev fremsendt den 7. september 2020.



2. Rådskonklusioner om havvind

Intet KOM-nr.

Nyt notat

1. Resumé

Det tyske formandskab har udarbejdet rådskonklusioner om havvindens rolle i den europæiske energisektor. Rådskonklusionerne fremhæver havvind som en hjørnesten i Europas grønne omstilling og adresserer tre primære udfordringer, der skal løses for at indfri havvindens potentiale. Det gælder særligt elmarkedsregler for hybridprojekter, fordeling af indkomst og omkostninger blandt medlemsstaterne, samt sameksistens med andre interesser til havs, herunder biodiversitet.

Rådskonklusionerne har ikke i sig selv økonomiske eller lovgivningsmæssige konsekvenser for Danmark.

Regeringen støtter udarbejdelse af rådskonklusioner om havvindens rolle og har lagt vægt på at få reflekteret, at de etablerede markedsprincipper for handel med strøm skal anvendes til havs med henblik på at fremme en omkostningseffektiv grøn omstilling. Det gælder særligt regler, der underbygger et frit indre marked, hvor grøn strøm kan handles på tværs af EU.

Rådskonklusionerne forventes formelt vedtaget i en skriftlig procedure efter den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december.

2. Baggrund

Det tyske formandskab har havvind som én af deres prioriteter på energiområdet og lægger derfor op til, at der skal vedtages rådskonklusioner om emnet. Rådskonklusionerne forventes formelt vedtaget i en skriftlig procedure efter den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december.

Europa-Kommissionen har i den europæiske grønne pagt også fremhævet vedvarende energi på havet som et prioriteret indsatsområde for den grønne omstilling. Kommissionen har som led heri den 19. november 2020 offentliggjort en meddelelse om en EU-strategi for vedvarende energi på havet, KOM(2020) 741, hvori der bl.a. peges på, at Europas havvindskapacitet skal 20-dobles for at opnå europæisk klimaneutralitet senest i 2050.

3. Formål og indhold

Formandskabets udkast til rådskonklusioner fokuserer dels på havvindens store potentiale, dels på de udfordringer, der skal løses for at indfri potentialet. Det gælder bl.a. samarbejde om og investeringer i det europæiske el-net, herunder vigtigheden af regional koordinering særligt fsva. grænseoverskridende projekter som energiøer.



På baggrund heraf fokuserer rådskonklusionerne på tre centrale elementer i det regionale samarbejde: 1) Fælleseuropæiske elmarkedsregler, 2) en rimelig fordeling af indkomst og risici ved hybridprojekter og 3) et regionalt fokus på biodiversitet.

I rådskonklusionerne om havvind udpeges en række prioriteter:

- At havvind spiller en central rolle for Europas grønne omstilling og muligheden for at nå målet om klimaneutralitet senest i 2050.
- At havvind er en motor for vækst og arbejdspladser i Europa.
- At den store udbygning af havvind både skal omfatte flydende og regulære havvindmøller.
- At der er behov for en massiv udbygning af det europæiske el-net for at transportere elektriciteten fra havet til forbrugere på land.
- At medlemslandene og deres transmissionssystemoperatører skal arbejde sammen regionalt for at koordinere udbygningen af transmissionsnettet.
- At der skal investeres massivt i forskning og udvikling for at drive omkostningerne ned og dermed gøre havvind endnu mere konkurrencedygtigt.
- At de europæiske elmarkedsregler skal justeres for at understøtte en større udrulning af havvind i Europa, herunder at indkomst og risici fordeles rimeligt mellem transmissionssystemoperatører og udviklere af havvindmølleparker.
- At det analyseres nærmere hvordan de europæiske elmarkedsregler kan appliceres for at understøtte regionale havvindprojekter (hybridprojekter) som energigør.
- At inkorporere hensyn til biodiversitet i udbygningen af havvind med fokus på sameksistens.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke høres.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Rådskonklusionerne har ikke i sig selv lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Rådskonklusionerne har ikke i sig selv statsfinansielle, samfundsøkonomiske eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Rådskonklusionerne skønnes ikke at have andre konsekvenser eller at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.



8. Høring

Sagen har ikke været i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er generelt opbakning blandt medlemsstaterne til rådskonklusionerne. Drøftelserne har blandt andet omhandlet, hvorvidt reglerne for det europæiske elmarked skal justeres eller revideres mere grundlæggende, særligt i forhold til at begrænse medlemsstaternes forpligtelse til at handle med strøm på tværs af grænser, herunder grøn strøm. Det er dog forventningen, at rådskonklusionerne kan vedtages i skriftlig procedure.

10. Regeringens generelle holdning

Regeringen kan støtte rådskonklusionerne, da de sætter en ambitiøs retning for Europas grønne omstilling og fremhæver havvind som et vigtigt værktøj til at løse klimakrisen i hele Europa. Dermed afspejler rådskonklusionerne Kommissionens strategi for vedvarende energi på havet, der anslår at EU's havvindkapacitet skal forøges med en faktor på mere end 20 til i alt 300 GW i 2050 for at overholde Parisaftalen og opnå klimaneutralitet.

Regeringen finder det desuden vigtigt, at rådskonklusionerne tager højde for hybridprojekter (som de danske energiøer) og dermed sætter en retning for fremtidig regulering. Det gælder særligt i relation til opnåelse af en rimelig fordeling af indkomst og risici mellem transmissionssystemoperatører og udviklere af havvindmølleparker, så der dermed kan gives de rette incitamenter til de relevante aktører.

Regeringen arbejder endvidere for høje ambitioner på klimaområdet og biodiversitet. Regeringen støtter således op om rådskonklusionernes fokus på sameksistens mellem klima og biodiversitetshensyn. Regeringen finder, at der i hvert enkelt tilfælde skal foretages en proportionalitetsmæssig afvejning mellem biodiversitet og klima under hensyntagen til, at sikre overensstemmelse med natur- og miljølovgivningen. Danmark støtter samtidig EU-målene om strengt beskyttede områder.

Regeringen finder, at det er vigtigt, at EU fastholder fokus på en markedsbaseret grøn omstilling, der sikrer, at de mest omkostningseffektive grønne løsninger fører an. Dette vil sikre lavere priser på elektricitet til forbrugerne, herunder virksomheder hvis konkurrencedygtighed afhænger af lave priser på elektricitet, samt reducerer behov for statsstøtte på sigt. Det bemærkes, at havvind er en moden teknologi, der kan udkonkurrere eksempelvis kulkraft, hvorfor man ikke behøver at subsidiere industrien indirekte ved at give forrang på et europæisk elmarked. Regeringen har derfor lagt vægt på, at der i konklusionerne blev fundet den rette balance mellem hensyn til hurtig udrulning af havvind på den ene side og hensynet til omkostningseffektivitet på den anden side.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.



3. Rådskonklusioner om et europæisk brintmarked

Intet KOM-nr.

Nyt notat

1. Resumé

Det tyske formandskab har udarbejdet rådskonklusioner om et europæisk marked for brint. Rådskonklusionerne adresserer vigtigheden af at udvikle et europæisk marked for brint med henblik på at understøtte de fælleseuropæiske klimamål.

Rådskonklusionerne har ikke i sig selv økonomiske eller lovgivningsmæssige konsekvenser for Danmark.

Regeringen kan støtte vedtagelsen af rådskonklusionerne. Regeringen har lagt vægt på, at vedvarende brint fremhæves som en prioritet i konklusionerne, samt at brint og brintbaserede produkter bør anvendes dér, hvor de udgør den mest energi- og omkostningseffektive løsning.

Rådskonklusionerne forventes formelt vedtaget i en skriftlig procedure efter den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december.

2. Baggrund

Europa-Kommissionen offentliggjorde den 8. juli 2020 en meddelelse om en europæisk brintstrategi, KOM(2020) 301, der skal lægge sporene for Kommissionens ambitioner på området samt beskrive de konkrete initiativer og regulering, der skal levere på strategiens målsætninger.

Det tyske formandskab har som opfølgning herpå udarbejdet udkast til rådskonklusioner, som skal udgøre energiministrenes indspil til, hvad der er behov for at fokusere på i relation til etableringen af et europæisk marked for brint. Rådskonklusionerne forventes formelt vedtaget i en skriftlig procedure efter den uformelle videokonference for EU's energiministre den 14. december.

3. Formål og indhold

I formandskabets udkast til rådskonklusioner anerkendes det bl.a., at den europæiske energisektor vil spille en vigtig rolle i den økonomiske genopretning efter COVID-19 med fokus på bæredygtighed og klimaneutralitet. Derudover understreges, at energibesparelser og -effektivitet samt direkte anvendelse af vedvarende energi er omkostningseffektive midler i omstillingen til klimaneutralitet. I forlængelse heraf fremgår det af udkastet, at nogle sektorer, herunder industri og transport, er svære at omstille uden anvendelsen af brint eller brintbaserede brændsler, hvorfor der er behov for at understøtte et marked herfor med særligt fokus på vedvarende brint.

I rådskonklusionerne udpeges en række prioriteter for understøttelse af et europæisk marked for brint, herunder:



- At medlemsstaterne og Kommissionen bør intensivere arbejdet med særligt den vedvarende brints relevans for dekarbonisering, genopretning og konkurrenceevne.
- Fokus på den fulde værdikæde for brint med henblik på at understøtte et globalt, konkurrencedygtigt og bæredygtigt brintmarked.
- Behovet for en hastig opskalering af et europæisk marked for brint.
- Behovet for aktivt at udvikle EU-potentialet for vedvarende brint.
- At skabe incitament til investeringer i brint, der understøtter målet om klimaneutralitet i 2050.
- At udvikle et roadmap og en strategi mhp. opnåelse af klimaneutralitet i slutbrugersektorer med fokus på brint.
- At vurdere infrastrukturmuligheder for transport, import og lagring af brint.
- Vurdere hvordan et markedsdesign for brint kan se ud med henblik på at sikre transparens og konkurrenceevne.
- At fremme investeringer i forskning og udvikling på europæisk, national og regionalt niveau med henblik på at høste potentialerne i brintteknologi.
- At tydeliggøre forskellige gastypers drivhusgasudledning over for forbrugere over hele livscyklussen.

I udkastet opfordres Kommissionen bl.a. til at styrke partnerskaber på forskningsområdet og sikre tilstrækkelige midler hertil bl.a. igennem reviderede statsstøtteregler.

Derudover lægges der op til, at Kommissionen bør uddybe og operationalisere brintstrategien, understøtte samarbejdet mellem medlemsstater om strategiske værdikæder for brint, samt udvikle et certificering- og klassifikationssystem for gasser, herunder brint og brintbaserede produkter. I forlængelse heraf opfordres Kommissionen til at udvikle en metodologi, der kan anvendes, når el anvendes til produktion af bæredygtige gasser, at udnytte den forestående revision af TEN-E forordningen til at understøtte udviklingen af et brintnet samt til at vurdere hvordan en karbonpris kan fremme et marked for brint.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke høres.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Rådskonklusionerne har ikke i sig selv lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser



Rådskonklusionerne har ikke i sig selv statsfinansielle, samfundsøkonomiske eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Rådskonklusionerne skønnes ikke at have andre konsekvenser eller at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Sagen har ikke været sendt i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er generelt opbakning blandt medlemsstaterne til rådskonklusionerne. Rådskonklusionerne forventes derfor vedtaget ved skriftlig procedure.

Rådet har under drøftelserne af konklusionerne været delt i to lejre i forhold til brint. På den ene side en gruppe af medlemsstater, inkl. Danmark, der foretrækker vedvarende brint og elektrificering, og på den anden side en gruppe af medlemsstater, der foretrækker at fokusere på brint fra naturgas. Infrastruktur til brint har også været et emne, der har været rejst, særligt i forbindelse med den kommende revision af TEN-E forordningen. En gruppe af medlemsstater har givet udtryk for støtte til ny infrastruktur til naturgas med henblik på at overgå til transport af brint på sigt, men en anden gruppe ikke har ønsket at anvende EU-midler på fossile projekter fremover og kun vil overveje ombygning af eksisterende naturgasinfrastruktur til transport af brint, når det bliver relevant. Det er lykkedes formandskabet at finde en kompromistekst for de to emner, der dog fortsat giver udtryk for en vægtning af vedvarende brint som det langsigtede, bæredygtige valg. Fra dansk side deltager man desuden i den europæiske industrial alliance for brint med henblik på at præge den europæiske dagsorden i retning af at fokusere på vedvarende brint.

10. Regeringens generelle holdning

Regeringen kan støtte rådskonklusionerne, og at de bliver så ambitiøse som muligt i forhold til at have fokus på vedvarende brint.

Regeringen finder, at det er vigtigt, at der i EU sættes et særligt fokus på vedvarende brint og Power-to-X teknologier. Regeringen lægger i den forbindelse vægt på, at vedvarende brint skal bidrage til den grønne omstilling, primært i sektorer, der ellers er svære at omstille til vedvarende energi, og at anvendelsen af brint skal ske, hvor der ikke findes mere energi- eller omkostningseffektive løsninger til at dekarbonisere den pågældende sektor.

Regeringen støtter rådskonklusionernes fokus på klimaneutralitet, konkurrencedygtighed samt vigtigheden af at sikre at et brintmarked understøtter dekarbonisering. Regeringen arbejder derfor for, at rådskonklusionerne i videst muligt omfang tilkendegiver vigtigheden af at prioritere brint fra vedvarende kilder.



11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.