



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

23. november 2021

2021-3234

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 1. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 117:

Vil ministeren redegøre for om og i så fald, hvordan erfaringer fra klappning i Lillebælt i forbindelse med etableringen af Baltic Pipe-gasledningen er blevet anvendt forud for beslutningen om klappning i Køge Bugt? Og vil ministeren redegøre for, om det er normalt med undersøgelser af eventuelle miljøkonsekvenser både før, under og efter klappning?

Svar:

I nærværende projekt har det været vurderet, at klappning af materialer var den bedste løsning, hvorfor der også er udført meget grundige miljøvurderinger forud for vedtagelsen af anlægsloven, herunder også af klappingen. Endvidere vil klappingen ske fra eksisterende klapppladser langt fra kysten, som By & Havn i øvrigt også har erfaringer med at anvende tidligere i forbindelse med udvidelsen af Nordhavn i København for ca. 10 år siden.

For så vidt angår anden del af spørgsmålet, er der tale om et generelt spørgsmål til klappning, hvorfor jeg har indhentet et bidrag fra miljøministeren, som oplyser, at:

”I forbindelse med tilladelse til klappning af havbundsmaterialer foretages der altid en vurdering af de miljømæssige konsekvenser ved klappingen. Af hensyn til Miljøstyrelsens muligheder for at vurdere klappingens miljøpåvirkning skal foreliggende oplysninger om oprensings- og uddybningsmaterialernes fysiske og kemiske, biokemiske og biologiske egenskaber medsendes. Resultaterne af eventuelt gennemførte analyser, kornkurver, boreprøver m.v. skal endvidere også indsendes. Miljøstyrelsen kan kræve ekstra prøver og analyser, hvis ansøgningsmaterialet ikke er tilstrækkeligt.



Ved større klapninger foretages en modellering af sedimentspredningen, og der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Hvis der ligger Natura2000 områder i påvirkningszonen omkring klappladsen, foretages en vurdering af, om klapningen kan have væsentlig indvirkning på Natura2000 områders udpegningsgrundlag. Vurderingen vil da indgå i miljøkonsekvensrapporten.

I forbindelse med ansøgninger om klapning foretages der normalt analyser af klappmaterialet forud for ansøgningen, men i et fåtal af ansøgninger stilles der ikke krav om analyser, hvis det er åbenlyst, at materialet er uforurennet. I forbindelse med visse større ansøgninger om klapning foretages der også undersøgelser af forureningsgraden på selve klappladsen, samt udbredelsen af tang, ålegræs og bundfauna i påvirkningsområdet. Disse undersøgelser foretages oftest i forbindelse med ansøgning om klapning på en ny klapplads, som ikke har været benyttet før, og de suppleres med opmåling af havbunden foruden video/fotos af havbunden.

Der foretages ikke undersøgelser under selve klapningen, men der stilles i visse større klaptilladelser vilkår om overvågning af turbiditeten nedstrøms klappositionen med henblik på løbende at kunne tilpasse klapningen i forhold til strømhastighed -og retning.

Der foretages ikke systematisk undersøgelser af klappladserne efter, at klappingerne er foretaget, ud over dybdeopmålinger. Der er dog i perioden 2010-2016 foretaget undersøgelser af seks danske klappladser med henblik på at undersøge, om der er miljømæssige effekter som følge af klapningen. Undersøgelserne har omfattet undersøgelse af bundfaunaen og sedimentets indhold af forurenende stoffer på selve klappladsen, samt i randen af klappladsen og på en referencestation. Undersøgelserne har vist, at indholdet af miljøfremmede stoffer har ligget tæt på baggrundsniveauet, og bundfaunaen har været stort set upåvirket allerede i randen af klappladsen.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht