



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2022

2022-1989

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 331:

Flere transportvirksomheder i grænselandet passerer hver dag den dansk/tyske grænse for at læsse eller losse ganske få kilometer syd for grænsen. Som følge af Vejpakkens nye regler skal chauffører manuelt registrere symbolet for det land, som de rejser ind i efter at have krydset en medlemsstats grænse. Det betyder, at chauffører på disse transporter skal holde ind mange gange i løbet af en dag og ændre landekode, da reglerne betyder, at ændringen skal foregå ved første stop på den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen. Vil ministeren medvirke til, at tolkningen af disse regler gør det muligt for chaufførerne af denne type kørsler, først at ændre landekoden når de er fremme ved det sted, de skal læsse eller losse?

Svar:

Jeg forstår principielt godt problemstillingen i de tilfælde, hvor en chauffør kører i pendulfart over grænsen.

Det er imidlertid min forståelse, at lovgivningen på området ikke tillader den efterspurgte fortolkning. Jeg henholder mig i så henseende til følgende vurdering, som Færdselsstyrelsen har foretaget:

"Ifølge takografforordningen artikel 34, stk. 6 og 7, skal førere af køretøjer med en analog eller digital takograf monteret registrere nationalitetsmærket (landekoden) for det land, som føreren kører ind i efter at have krydset en medlemsstats grænse, ved begyndelsen af førerens første stop i denne medlemsstat. Dette første stop skal foretages på den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen.

For så vidt angår reglerne om registrering af nationalitetsmærke ved grænsepassage i takografforordningen, er der således tale



om EU-regulering. EU-forordninger er direkte gældende i Danmark.

Europa-Kommissionen har på deres hjemmeside offentliggjort to spørgsmål og svar (Q & A) vedrørende fortolkningen af ”ved begyndelsen af førerens første stop i denne medlemsstat” og ”den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen”.

I Europa-Kommissionens Q & A anføres det, at færdselssikkerheden er et af hovedformålene i køre- og hviletidsforordningen. Forpligtelsen til at standse for at registrere grænsepassage må derfor ikke bringe færdselssikkerheden i fare. Ifølge Kommissionen medfører det, at det samme parkeringsområde (rasteplads) kan være ”nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen” for én fører, men ikke for en anden fører, der passerer forbi på et andet tidspunkt eller dato, hvor rastepladsen er fyldt.

Efter Færdselsstyrelsens opfattelse vil takografforordningens artikel 34, stk. 6 og 7, ikke kunne fortolkes således, at forpligtelsen til at registrere nationalitetsmærket ved grænsepassage først indtræder, når føreren er fremme ved det sted, hvor der skal ske læsning eller losning, medmindre læsse- eller lossestedet er den nærmest mulige holdeplads ved eller efter grænsen.

Afslutningsvist kan det oplyses, at nye køretøjer fra den 21. august 2023 skal være udstyret med en intelligent takograf, version 2, som automatisk registrerer køretøjets position ved grænsepassage. Endvidere er der i takografforordningen indsat bestemmelser om retrofitting af takografer, således at køretøjer, der anvendes i en anden medlemsstat, senest den 21. august 2025 skal være udstyret med en intelligent takograf, version 2. Desuden kan det oplyses, at førere af køretøjer med en intelligent takograf, version 2, monteret ifølge takografforordningen ikke vil være forpligtet til at registrere nationalitetsmærket ved grænsepassage. Forpligtelsen til manuelt at registrere nationalitetsmærket ved grænsepassage vil således være udfaset senest i august 2025”.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen