



GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

5. september 2022
2022 – 10877

Kommissionen og EU's højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik meddelelse: "International havforvaltning: En dagsorden for at sætte kursen mod en bæredygtig blå planet"

JOIN (2022) 28 final

1. Resumé

Europa-Kommissionen og EU's højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik (herefter blot omtalt som Kommissionen) fremsatte den 22. juni 2022 meddelelse om kursen mod en bæredygtig blå planet.

Meddelelsen fokuserer på de voksende virkninger af klimacændringer, miljøforringelser samt maritime sikkerhedsudfordringer og samler en række forslag, målsætninger og initiativer, der skal bidrage til indsatsen inden for disse områder.

Med meddelelsen ønsker Kommissionen, at EU spiller en mere aktiv rolle i international havforvaltning, herunder i gennemførelsen af FN's 2030-dagsorden og verdensmål 14. Kommissionen opfordrer medlemsstaterne til at bekræfte og øge deres engagement mht. at sikre rene, sunde, produktive og modstandsdygtige have, der anvendes bæredygtigt under hensyntagen til sikre og retfærdige arbejdsvilkår samt sikkerheden til søs.

Meddelelsen omhandler både EU's egne målsætninger, men også EU og medlemsstaternes internationale rolle som foregangsregion med en ambition om at hæve de internationale standarder for havforvaltning.

Regeringen hilser meddelelsen velkommen. Regeringen vil tage nærmere stilling til de specifikke tiltag, når disse foreligger.

Meddelelsen har ikke i sig selv samfundsøkonomiske, statsfinansielle, erhvervsøkonomiske eller øvrige konsekvenser.

2. Baggrund

Europa-Kommissionen og EU's højtstående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik (herefter blot omtalt som Kommissionen) frem-

satte den 22. juni en fælles meddelelse under titlen ”*International havforvaltning: En dagsorden for at sætte kursen mod en bæredygtig blå planet*”. Meddelelsen er en opdatering af en tidligere fælles meddelelse, JOIN (2016) 49, ligeledes vedr. den internationale havforvaltningsdagsorden.

Det forventes, at den blå økonomi vil vokse i de kommende år. I lyset heraf vil Kommissionen søge at fremme økonomisk vækst på en måde, der samtidig sikrer en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer og kystsamfundenes velfærd. Meddelelsen gennemgår, hvordan unionen arbejder inden for en række temaer knyttet hertil.

Kommissionen ønsker bl.a. at fremme global havforvaltning baseret på UNCLOS (FN’s havretskonvention), som er den overordnede internationale retlige ramme for forvaltning af udnyttelsen af havene og deres ressourcer.

Meddelelsen skal også læses med baggrund i de ambitioner, som udtrykkes i bl.a. den europæiske grønne pagt, den fælles meddelelse om multilateralisme, EU’s strategiske kompas og EU’s politik for fredeligt, bæredygtigt og velstående Arktis og EU-strategien for samarbejde i Indo-Stillehavsområdet.

Meddelelsen er oversendt til Rådet den 6. juli 2022 i dansk sprogversion.

3. Formål og indhold

I meddelelsen skitseres en række initiativer, der skal bidrage til, at EU fortsætter og styrker sit engagement inden for international havforvaltning. Det understreges, at havenes tilstand forværres hastigt, og at klimaændringer og miljøforringelse fortsat er et problem.

Meddelelsen gør ligeledes opmærksom på, at havene er blevet til en arena, hvor verdens vigtigste geopolitiske udfordringer og spændinger udspiller sig, navnlig i det østlige Middelhavsområde, i Det Sydkinesiske Hav og i Sortehavsregionen, hvor Ruslands militære aggression mod Ukraine påvirker stabiliteten og sikkerheden.

Det noteres også, at havene har vundet politisk fodfæste på globalt plan, blandt andet med internationale havkonferencer i 2022.

Meddelelsens målsætninger er at:

- 1) styrke den internationale havforvaltningsramme,
- 2) gøre havenes bæredygtighed til en realitet senest i 2030,
- 3) gøre havene til et sikkert og trygt område,
- 4) opbygge international viden om havene med henblik på en evidensbaseret beslutningstagning.

På baggrund af disse målsætninger præsenterer meddelelsen en række initiativer inden for følgende områder:

Biodiversitet

Kommissionen ser beskyttelse af havenes biodiversitet som en vigtig prioritet. Kommissionen bestræber sig derfor på at nå frem til det fremtidige internationale juridisk bindende instrument under UNCLOS om havets biodiversitet i områder uden for national jurisdiktion (BBNJ) samt en fremtidig global biodiversitetsramme for perioden efter 2020, herunder det foreslåede beskyttelsesmål på 30 pct. inden 2030.

EU arbejder også på, gennem diplomatisk indflydelse, at formidle en aftale om udpegelse af nye beskyttede havområder i Det Antarktiske Ocean, som er et vigtigt bidrag til beskyttelsesmålet på 30 pct. senest i 2030.

Beskyttelse af havbunden

Kommissionen vil fortsat slå til lyd for et forbud mod dybhavsminedrift, indtil videnskabelige mangler er løst, og det kan påvises, at der ikke opstår skadelige virkninger af minedrift, og at der som krævet i FN's havretskonvention, UNCLOS, er indført de nødvendige bestemmelser i reglerne om udnyttelse med henblik på en effektiv beskyttelse af havmiljøet.

Bæredygtigt fiskeri og akvakultur

Kommissionen vil forfølge en nultolerancetilgang over for ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU-fiskeri) og vil også arbejde for, at lande uden for EU overholder deres internationale forpligtelser.

Kommissionen fremhæver også, at det er afgørende med bevarelse og bæredygtig udnyttelse af arktiske marine levende ressourcer, og at EU som part i aftalen om forebyggelse af ureguleret fiskeri på åbent hav i det centrale Nordlige Ishav er forpligtet til at gennemføre den fuldt ud.

Kommissionen understreger vigtigheden af partnerskabsaftaler om bæredygtigt fiskeri med udvalgte partnerlande uden for EU, der bidrager til at styrke hav-, søfarts- og fiskeripolitikker, herunder miljømæssige, sociale og handelsmæssige aspekter.

Bekæmpelse af klimaforandringer

På klimaområdet vil Kommissionen fortsat arbejde for klimaneutralitet senest i 2050 gennem sin lovgivning i overensstemmelse med Parisaftalen samt reducere drivhusgasemissioner fra maritime aktiviteter.

Meddelelsen henviser til, at der globalt er indført en lovramme for nye skibes energieffektivitet, og i november 2022 træder nye energieffektiviseringsfor-

anstaltninger for eksisterende skibe i kraft. I regi heraf arbejdes der på at udarbejde sikkerhedsretningslinjer for skibe, der anvender alternative brændstoffer.

Kommissionen henviser til, at EU over for FN's søfartsorganisation, IMO, har foreslået principper for en global CO₂-prissætning og slår til lyd for, at dette kombineres med en standard for drivhusgas på globalt plan.

Meddelelsen understreger, at offshore vind- og havenergi er en del af løsningen på at nå målet om at blive klimaneutral senest i 2050 i overensstemmelse med EU-strategien for vedvarende offshore energi.

Kommissionen nævner også, at naturbaserede løsninger kan bidrage til modvirkning af og tilpasning til klimaændringer ved at øge udbredelsen og af kulstof

Bekæmpelse af havforurening

Kommissionen pointerer, at havforurening af enhver art skal standses herunder plastforurening.

Kommissionen vil aktivt engagere sig i de globale forhandlinger om en ambitiøs juridisk bindende global plastaftale senest i 2024, som aftalt på femte samling i FN's Miljøforsamling – UNEA5. Hertil nævnes behovet for at reducere forurening med næringsstoffer og kemiske pesticider, bl.a. fra landbruget, samt udpegningsen af Middelhavet som et emissionskontrolområde for svovloxider.

Kommissionen påpeger, at risikoen for forurening, som følge af dumpet ammunition i havene skal imødegås i samarbejde med tredjelande og internationale organisationer. Det forventes, at der i de næste 5-10 år vil ske en stigning i udslip af giftige stoffer fra ammunition, der blev dumpet under 1. og 2. verdenskrig, hvilket vil true havmiljøet og sikkerheden for fiskere og andre søfolk.

Overholdelse af internationale regler og standarder

Kommissionen italesætter udfordringer med flagstater, der fungerer som 'åbne registre'. Kommissionen mener, at nogle virksomheder vælger at udnytte visse staters svage overholdelse af internationale forpligtelser eller kontrol med fartøjer, der er registreret under deres flag.

Kommissionen vil fortsætte arbejdet med at fremme gennemsigtighed i ejerskab af selskabsstrukturer, hvor fartøjer er registreret i og uden for EU. Kommissionen påpeger også vigtigheden af, at skibsejere, der bevidst forurener, skal kunne identificeres hurtigt og effektivt. Endelig nævner Kommissionen udfordringer med flagskifte i forbindelse med ophugning af skibe.

Omstilling til en global bæredygtig blå økonomi

Kommissionen peger på, at som verdens største importmarked for fisk og skaldyr bør EU bestræbe sig på at sikre, at det kun er produkter, der stammer fra bæredygtige kilder og er produceret på en bæredygtig måde, der kan komme ind på markedet. EU vil fortsat styrke sin politik bl.a. ved at udvikle passende IT-værktøjer inden for denne ramme, herunder en digitaliseret fangstatteringsordning.

Kommissionen fremhæver, at EU vil arbejde for at forbedre balancen mellem fremme af økonomisk vækst og sikre en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer og kystsamfundenes velfærd.

Maritim fysisk planlægning

Kommissionen påpeger, at med den stigende efterspørgsel på udnyttelse af havene kræver en integreret planlægning af det maritime rum, som tager hensyn til alle maritime sektors interesser og deres indvirkning på havmiljøet og deres bidrag til klimaændringer og tab af biodiversitet.

Sikkerhed til søs

Kommissionen fremhæver, at maritim sikkerhed er en forudsætning for en bæredygtig blå økonomi samt fred og stabilitet.

Kommissionen vil fortsat overvåge udviklingen af trusler mod den maritime sikkerhed for at kunne reagere hurtigt herpå i samarbejde med sine partnere såsom NATO. På baggrund af erfaringerne med bekæmpelse af grænseoverskridende kriminelle aktiviteter til søs, såsom pirateri i det vestlige Indiske Ocean og smugling og menneskehandel i Middelhavet, vil Kommissionen fortsætte sit arbejde med at bekæmpe disse kriminelle aktiviteter for bedre at sikre en åben og sikker adgang til det åbne hav.

Kommissionen påpeger, at fiskeri- og søfartssektoren har udfordrende, farlige og højrisikable arbejdsvilkår, som covid-19 pandemien har forværret. EU vil fortsat fremme ratificeringen og den effektive gennemførelse af ILO's konvention nr. 188 om arbejdsforhold i fiskerisektoren og andre relevante internationale standarder.

Meddelelsen fremhæver, at EU og dets medlemslande er i front med hensyn til at forbedre lovgivningen om søfartssikkerhed og fremme kvalitetsstandarder på globalt plan i IMO samt på EU-plan herunder med udgangspunkt i EU-lovgivningen om flagstatens ansvar, havnestatskontrol og undersøgelse af ulykker.

Opbygning af viden om havene

Kommissionen fremhæver, at en evidensbaseret indsats for at beskytte og forvalte havene på en bæredygtig måde kræver havforskning, observation, miljøovervågning og forudsigelse.

Kommissionen nævner, at EU har en god praksis for udveksling af havdata og havobservationer. EU-landenes forpligtelse til at dele havdata og samarbejde på EU-plan er veletableret i havstrategirammedirektivet og kan suppleres med langsigtede havobservations- og overvågningssystemer.

Kommissionen nævner de europæiske investeringer i forskning og innovation med henblik på at fremme viden om havene.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentets holdning foreligger ikke.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Meddelelsen har ikke i sig selv lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Meddelelsen har ikke i sig selv samfundsøkonomiske konsekvenser.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Meddelelsen vurderes ikke i sig selv at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Meddelelsen vurderes ikke at have administrative konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Meddelelsen skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Kommissionens meddelelse med bilag har været sendt i høring i Skibsfarts-politisk Specialudvalg den 6. juli 2022 med frist for bemærkninger den 8. august 2022. Der er indkommet høringssvar fra Dansk Erhverv og Tænkertanken Hav.

Dansk Erhverv mener, at det er særdeles positivt, at EU-kommissionens meddelelse har et stærkt fokus på de negative konsekvenser af klimaforandringerne og på at nå målet om klimaneutralitet i 2050. Det er ligeledes positivt, at EU-kommissionen anerkender, at havvind er centralt, hvis 2050-målet skal nås og klimaforandringerne holdes i skak.

Dansk Erhverv påpeger, at havvind er nøglen til at nå klimamålene men også til at styrke europæisk sikkerhed og EU's strategiske autonomi og at det er positivt, at en række medlemslande har sat ambitiøse mål for en hurtig og massiv udbygning af havvind. Det gælder eksempelvis Esbjerg-erklæringen fra maj 2022, der har som ambition at gøre Nordsøen til et grønt kraftværk.

Dansk Erhverv anerkender EU-kommissionens gode initiativer til fremme af udbygning af havvind de seneste år, herunder RePowerEU, som lægger op til hurtigere godkendelser og tilladelser. Hvis hurtigere godkendelser og tilladelser skal blive en realitet, er det imidlertid afgørende, at myndighedernes sagsbehandling tænkes sammen med havforvaltningen.

I EU-kommissionens meddelelse om international havforvaltning savner **Dansk Erhverv** fokus på og konkrete værktøjer til, hvordan myndighedernes havforvaltning kan understøtte de nationale, europæiske og globale klima- og vedvarende energi-mål.

Det pointeres, at det er vigtigt at tilstrækkeligt store havarealer til udbygning af havvind reserveres. Hertil er der behov for at fremme sameksistens mellem havvind og andre interesser på havet, herunder naturbeskyttelse, forsvar, internationale sejlruiter og fiskeri. På naturbeskyttelsesområdet, hvor lovgivningen i vid udstrækning er europæisk, er der et stort potentiale for positiv sameksistens mellem havvind og biodiversitet.

Tænketanken Hav mener, at Danmark bør støtte meddelelsen med følgende yderligere pointer:

- i. Rådet bør bede Kommissionen om at bidrage til at styrke gennemførelsen af en økosystembaseret tilgang til havforvaltning internt i EU og internationalt, herunder også ifm. havplanlægning. **Tænketanken Hav** finder, at brugen af en økosystembaseret tilgang til havforvaltning er den bedste måde at sikre inddragelse af alle væsentlige parametre i forvaltningen. **Tænketanken Hav** anerkender, at økosystembaseret forvaltning stadig til dels er i sin vorden og endnu ikke er fuldt udviklet som administrativ tilgang. Derfor kan Kommissionens bidrag i denne sammenhæng bl.a. være at sikre udarbejdelse af fælles konkrete, retningslinjer, samt at give støtte til gennemførelse af storskalaprojekter til afprøvning af en økosystembaseret forvaltningstilgang i konkrete marine områder.
- ii. I forlængelse af anbefalingen ovenfor om at styrke gennemførelse af en økosystembaseret tilgang til havforvaltningen der bl.a. inddrager al tilgængelig viden, anbefaler **Tænketanken Hav**, at Kommissionen i højere grad skal arbejde for at styrke, harmonisere og

koordinere EU-landenes indsamling og opbevaring af data på det marine miljøområde. Tilsvarende bør tilgængeligheden af de indsamlede data forbedres for alle aktører på området. Det indgår heri, at Kommission bør støtte såkaldt ”synteseforskning” hvor data, indsamlet som del af den rutinemæssige miljøovervågning i EU-landene, anvendes analytisk på tværs af lande og geografiske områder – også uden for EU - til at tilvejebringe større viden om økologiske og miljømæssige sammenhænge i de marine økosystemer. De regionale havkonventioner kan også spille en rolle heri.

- iii. **Tænketanken Hav** noterer sig, at Kommissionen vil støtte udviklingen af vedvarende offshore-energi ved at dele EU's ekspertise med tredjelande og støtte forskning og udvikling af nye markeder. Rådet bør bede Kommissionen om også at udbrede kendskabet til løsninger om, hvordan vedvarende offshore energi etableres i respekt for og i samspil med natur og miljø. Det påpeges at det er vigtigt, at udbygningen af vedvarende energi på havet - både i EU og internationalt - ikke accelererer den marine naturkrise.
- iv. **Tænketanken Hav** støtter EU Kommissionens oplyste initiativer vedr. havenes kulstoffunktion i relation til klimaændringer og opfordrer den danske regering til også at sætte fokus på dette – bl.a. gennem at støtte forskning i havenes naturlige blå kulstoffunktion (blue carbon) og ved at beskytte og genoprette marine økosystemer, der har en betydning for klimaet.
- v. Rådet bør bede Kommissionen om at intensivere sin internationale dialog om dybhavsminedrift yderligere, så det sikres, at evt. minedrift i dybhavet sker på baggrund af omfattende miljøvurderinger og ambitiøse internationale miljøregler, hvilket ikke findes i dag. **Tænketanken Hav** opfordrer også Danmark til at tage en aktiv part i sagen og afklare, hvilket ministerium der har ansvaret for dybhavsminedrift og de miljømæssige konsekvenser heraf. Der er udbredt bekymring for, hvilken indvirkning dybhavsminedrift vil have på dybhavets økosystemer, arter og levesteder. Samtidig stilles der spørgsmål om, hvorvidt dybhavsminedrift er nødvendigt og ønskeligt, og om det er økonomisk rentabelt.
- vi. Rådet bør bede Kommissionen om at fastholde en ambitiøs tilgang til de internationale forhandlinger om en tillægsaftale til havretskonventionen om beskyttelse af biodiversitet uden for nationale jurisdiktion (BBNJ). **Tænketanken Hav** opfordrer også Danmark og det samlede Rigsfællesskab til ikke at stå i vejen for et ambitiøst resultat.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er ikke kendskab til andre landes officielle holdning.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen er overordnet set positivt indstillet over for den fælles meddelelses ambition om at styrke tiltag, der fremmer global havforvaltning. Regeringen støtter derfor generelt op om strategien. Regeringen vil tage nærmere stilling til de specifikke tiltag, når de fremlægges.

På *klimaområdet* støtter regeringen Kommissionens forslag til søfartsrelaterede tiltag som led i ”Fit-for-55” pakken, der har til formål at nedbringe sektorens drivhusgasudledninger i overensstemmelse med EU’s klimalov og Parisaftalens temperaturmålsætninger. Regeringen ønsker dog et højere ambitionsniveau for forslaget om en ny standard for drivhusgasintensiteten af den energi, der anvendes om bord på skibe (FuelEU Maritime).

I forhold til *beskyttelse af havmiljøet* er regeringen enig med Kommissionen i, at en god miljøtilstand i havet, herunder på havbunden, er forudsætningen for livet i havet, og for at havet fortsat kan levere forskellige økosystembaserede tjenester. Regeringen påpeger, at det er vigtigt, at Kommissionen arbejder for, at nye naturmål under Biodiversitetskonventionen omfatter et globalt mål om 30 pct. beskyttelse af havet, og at disse mål samt den kommende aftale om havets biodiversitet i områder uden for national jurisdiktion (BBNJ) reelt fører til forbedring af beskyttelse af havet. Regeringen understreger, at implementeringen af disse spor er vigtig.

Regeringen støtter beskyttelse af biodiversiteten i Det Nordlige Ishav, herunder gennem redskaber, der adresserer presset i det Arktiske Ocean. Regeringen gør opmærksom på, at i relation til konventionen om beskyttelse af havmiljøet i det nordøstlige Atlanterhav (OSPAR) – ligesom i andre internationale sammenhænge – forhandles under fælles mandat i Rigsfællesskabet.

I forbindelse med indsatser for beskyttelse af biodiversiteten bør der tages hensyn til oprindelige folk og oprindelige folks viden. Regeringen påpeger at det ligeledes skal sikres, at forvaltningstiltag opretholder oprindelige folks ret til bæredygtig udnyttelse af de levende ressourcer.

Regeringen bemærker, at den globale aftale om plastforurening vil omfatte plastforurening på land og til vands, samt hele plastlivscyklussen fra design og produktion til affaldshåndtering og (evt.) oprydning, og at formålet er at ”stoppe” plastforurening.

Regeringen er enige i EU’s vurdering af, at klimakrisen og biodiversitetskrisen hænger uløseligt sammen. Det er vigtigt at sikre, at implementering af klimatiltag tilgodeser biodiversiteten. Her er det også vigtigt med fokus

på de kumulative effekter af etablering af havvind og andre marine aktiviteter, både regionalt og globalt. Fælles værktøjer samt internationale retningslinjer for økosystembaseret forvaltning kan være væsentlige virkemidler i denne henseende. Regeringen så gerne, at EU i højere grad priorerede naturbaserede løsninger, herunder at sikre havets naturlige evne til CO₂-optag.

Tilstrækkelig data er afgørende for tilrettelæggelsen af indsatser i forhold til biodiversitetskrisen. Indsamling af data er dyrt. Regeringen er enig med Kommissionen i, at det er vigtigt at udvikle metoder til omkostningseffektiv dataindsamling og efterfølgende dele den indsamlede data med andre. Oprettelsen af et mellemstatsligt panel for bæredygtige have (IPOS), som Kommissionen foreslår, vil muligvis kunne befordre den proces. Regeringen påpeger, at FN's 10 år for havforskning også vil kunne anvendes til at sætte fokus herpå.

Regeringen støtter op om, at EU vil spille en endnu mere aktiv rolle i gennemførelsen af FN's 2030-dagsorden og dens mål 14. Udvikling af indikatorer for SDG 14 er afgørende for vurderingen af, om SDG målet er opnået. Regeringen finder det ønskeligt, at meddelelsen også forholdt sig til udviklingen af indikatorer.

Regeringen ser frem til at høre nærmere om, hvorledes samarbejdet med tredjelande og internationale organisationer om risiko for forurening som følge af dumpet ammunition i havene skal foregå. Der er en række videnshuller, som skal afdækkes for at kunne vurdere miljørisikoen fra ammunition, der lækker. Regeringen vurderer, at der på det foreliggende grundlag ikke kan tages stilling til generelle forslag om fjernelse. Dette vil forudsætte, at der foreligger en afdækning af problemets omfang, en grundig miljørisikovurdering samt mulig plan for, hvorledes ammunitionen skal håndteres, hvis den fjernes, herunder bringes på land.

På *søfartsområdet* støtter regeringen, at der arbejdes for en effektiv global håndhævelse af international søfartslovgivning. Regeringen mener dog, at udfordringer med manglende håndhævelse af international søfartslovgivning skal adresseres helt generelt og ikke alene kan tilskrives såkaldt åbne registre.

Regeringen støtter op om Kommissionens fortsatte arbejde for at fremme ratificeringen og den effektive gennemførelse af ILO's konvention nr. 188 om arbejdsforhold i fiskerisektoren og andre relevante internationale standarder. Regeringen ser gerne, at de søfarendes arbejds- og levevilkår i ILO-regi opdateres og justeres, så de håndterer de udfordringer, som pandemien og Ruslands militære aggression har forårsaget for søfarendes arbejdsvilkår og rettigheder.

I forhold til *maritim fysisk planlægning* tilslutter regeringen sig Kommissionens fremhævelse af vigtigheden med fysisk maritim planlægning, som inddrager alle havets sektors interesser. Hertil støtter og implementerer regeringen EU's direktiv om maritim fysisk planlægning.

I forhold til *opbygning af viden om havene* hilser regeringen meddelelsen velkomment. Regeringen kunne ønske sig et endnu større fokus på opbygning af viden om havene i et øget tværfagligt samarbejde om dataindsamling på havet. Hertil at EU Kommissionens initiativer koordineres med arbejdet omkring datafangst, standardisering og udveksling marine data i regi af International Hydrographic Organization (IHO). Dette ville også kunne understøtte arbejdet med vedvarende offshore energi.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Nærværende meddelelse har ikke tidligere været forelagt.

Grund- og nærhedsnotat for den forudgående fælles meddelelse om international havforvaltning, JOIN (2016) 49, blev oversendt til Folketingets Europaudvalg d. 8. december 2016.