



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
21. juni 2022

J nr. 2022-1533

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. juni stillet mig følgende spørgsmål 422 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 423

Vil ministeren kommentere Dansk Erhvervs høringssvar om, at en udvidelse af kvotehandel til nye sektorer bør gå hånd i hånd med udfasning af byrdefordelingsaftalen for de samme sektorer? Der henvises til det seneste samlenotat om byrdefordelingsaftalen, jf. KEF alm. del – bilag 192

Svar

Det er en væsentlig prioritet for regeringen at sikre en ambitiøs og omkostningseffektiv klimapolitik i EU. Derfor har regeringen arbejdet for en ny klimaarkitektur i EU, hvor kvotehandelssystemet udvides til vejtransport og bygninger samt, at der oprettes en særskilt landsektor. Samtidigt har regeringen arbejdet for, at byrdefordelingsaftalen udfases snarest muligt. I Kommissionens FF55 pakke fra den 14. juli 2021 lykkedes det at få et forslag om, at kvotehandel skal udvides til vejtransport og bygninger samt, at der fra 2031 skal oprettes en kombineret landsektorsøjle, som inkluderer drivhusgasudledninger fra landbrugssektoren. Kommissionen har i pakken samtidigt fastholdt, at byrdefordelingsaftalen fortsat skal være en del af EU's klimapolitik ved at lægge op til en opjustering af de byrdefordelte mål i perioden 2021-2030.

Regeringen arbejder fortsat for de danske prioriteter i forhandlingerne, herunder at byrdefordelingsaftalen ophører fra 2030 samt, at der sker en højere konvergens i ambitionsniveauet i forslaget for at mindske spændet mellem de laveste og højeste mål, og at omkostningseffektivitet spiller en større rolle som fordelingskriterium. Det vil sikre, at alle medlemslande i højere grad har en kurs på vej mod klimaneutralitet i senest 2050, samt at omkostningseffektive reduktionspotentialer på tværs af lande i højere grad realiseres. Der er dog tale om meget svære forhandlinger, og det ser derfor ikke ud til, at der ændres på forslaget og slet ikke mht. fordeling af målet. Derudover er der en række lande, som støtter op om en fortsættelse af byrdefordelingsaftalen.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1