



## **Skriftlig forelæggelse af nyt revideret forhandlingsoplæg for Folketingets Europaudvalg i forbindelse med transportrådsmødet den 2. juni 2022**

---

Dato  
31. maj 2022

Kommissionens forslag om et europæisk iblandingskrav til luftfarten forelægges skriftligt til et nyt revideret forhandlingsoplæg. Formandskabet forsøger at opnå en politisk aftale på transportrådsmødet på torsdag den 2. juni.

### Dagsordenspunkt 1: ReFuelEU Aviation

Klimaministeren orienterede udvalget om sagen onsdag den 25. maj, herunder at han afhængigt af forhandlingerne ville vende tilbage til udvalget efterfølgende uge. Der er tale om ganske svære forhandlinger, der særligt har centreret sig om niveauet for et iblandingskrav, definitionen af de bæredygtige flybrændstoffer samt luftfartens konkurrenceevne og tilgængeligheden af bæredygtige flybrændstoffer.

Den 25. november 2021 tog regeringen forhandlingsoplæg på Kommissionens forslaget. Forhandlingerne har siden udviklet sig i en retning, hvor der vurderes at være behov for at tage et revideret forhandlingsoplæg.

Senest har formandskabet i et kompromisforslag udvidet definitionen af syntetiske flybrændstoffer til også at omfatte kulstoffattig brint, hvis energiindhold stammer fra ikke-vedvarende energikilder. Det betyder, at denne form for brint kan være produceret på fx atomkraft eller naturgas, såfremt der sikres en CO<sub>2</sub>-fortrængning på 70 pct.



Regeringen vurderer, at der er behov for at tage et revideret forhandlingsoplæg i tillæg til det nuværende mandat, som ikke dækker brændstoffer baseret på kulstoffattig brint.

Regeringen lægger således stor vægt på, at brændstoffer baseret på kulstoffattig brint udelukkes fra at bidrage til opfyldelse af iblandingskravene i forslaget. Hvis kulstoffattig brint sidestilles med syntetiske brændstoffer produceret på vedvarende energi, risikerer man at udhule markedstrækket på flybrændstof baseret på PtX, som er produceret på VE og at øge efterspørgsel på fx naturgas. Det kan skabe en uhenigtsmæssig præcedenseffekt, hvis det tillades at tælle med i dette forslag. Regeringen mener, at drøftelser af rammerne af kulstoffattig brint skal ske i regi af den grønne gaspakke, som Kommissionen har fremsat i december sidste år. I sidste ende vil inklusionen af kulstoffattig brint skulle ses i sammenhæng med den øgede efterspørgsel efter flybrændstof produceret på grøn brint og mere bæredygtig luftfart i EU som helhed, som forslaget alligevel vurderes at bidrage til.