



Bruxelles, den 24.9.2021
COM(2021) 585 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN

**Annual Report on the Safety of Offshore Oil and Gas Operations in the European Union
for the Year 2019**

DA

DA

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN

Årsrapport fra Europa-Kommissionen om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter i 2019

Indholdsfortegnelse

1. INDLEDNING	3
2. RETSGRUNDLAG	4
3. METODE OG OPLYSNINGER FRA MEDLEMSSTATERNE	4
4. OFFSHORESEKTOREN FOR OLIE OG GAS I EU.....	5
4.1 Anlæg og produktion.....	5
4.2 Offshore inspektioner, undersøgelser, håndhævelsesforanstaltninger og reguleringsramme.....	9
5. HÆNDELSESDATA OG SIKKERHEDSNIVEAU I FORBINDELSE MED OFFSHOREAKTIVITETER	10
6. KONKLUSIONER.....	13

1. INDLEDNING

Denne rapport fra Europa-Kommissionen omhandler sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter i Den Europæiske Union (EU) i 2019 og følger tidligere offentliggørelser i 2016, 2017 og 2018.

Retsgrundlaget for rapporten er Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU¹ af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF ("offshoresikkerhedsdirektivet"). Denne lovgivning sigter mod at opnå et højt sikkerhedsniveau for offshore olie- og gasaktiviteter til fordel for i) arbejdstagere, ii) miljøet, iii) offshoreplatforme og -udstyr og iv) økonomiske aktiviteter såsom fiskeri og turisme. Direktivet er gennemført i medlemsstaterne og bidrager derigennem til at i) forebygge større uheld, ii) reducere antallet af hændelser og iii) sikre en effektiv opfølgning på uheld og hændelser med henblik på at afbøde virkningen heraf.

I tråd med de tidligere rapporter har denne årsrapport følgende formål: i) at tilvejebringe data om antal anlæg i EU og deres type, ii) at fremlægge oplysninger om sikkerhedshændelser i disse anlæg og iii) at vurdere sikkerhedsniveauet i offshore olie- og gasaktiviteter. For hver årsrapport vil analysen af tendenser give mere og mere mening. Endvidere skal serien af årsrapporter tjene som registrering af sikkerhedsniveauet i medlemsstaternes olie- og gasaktiviteter.

Denne rapport er baseret på årsrapporter og data indberettet af medlemsstaterne i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet. Kommissionen har modtaget data fra Bulgarien, Cypern, Danmark, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Rumænien, Spanien og Tyskland samt Det Forenede Kongerige (der stadig var en EU-medlemsstat i 2019). Størstedelen af anlæggene findes i Nordsøen og Atlanterhavet (366 anlæg), mens der er 165 anlæg i Middelhavet, 9 i Sortehavet og 2 i Østersøen.

De kompetente myndigheder i medlemsstaterne har foretaget inspektion af 337 offshoreanlæg under deres jurisdiktion i 2019. Efter en række hændelser gennemførte tre medlemsstater (Det Forenede Kongerige, Italien og Rumænien) undersøgelser i rapporteringsperioden. Det Forenede Kongerige har gennemført 39 undersøgelser vedrørende sikkerheds- og miljøproblemer og 2 undersøgelser vedrørende større uheld. Italien har gennemført 1 undersøgelse af et større uheld (ingen undersøgelser vedrørende sikkerheds- og miljøproblemer), og Rumænien har gennemført 1 undersøgelse vedrørende sikkerheds- og miljøproblemer.

¹ EUT L 178 af 28.6.2013, s. 66.

2. RETSGRUNDLAG

Kommissionen udarbejder i henhold til offshoresikkerhedsdirektivets artikel 25 en årlig rapport om sikkerheds- og miljøvirkninger af offshore olie- og gasaktiviteter på grundlag af de indberettede oplysninger fra medlemsstaterne. Medlemsstaterne forelægger en årlig rapport for Kommissionen, der indeholder de i punkt 3 i bilag IX til offshoresikkerhedsdirektivet omhandlede oplysninger.

De årlige rapporter, som medlemsstaterne skal aflægge efter artikel 25, skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- a) anlæggenes antal, alder og placering
- b) antallet og arten af udførte inspektioner og undersøgelser og derudover eventuelle håndhævelsesforanstaltninger eller domstolsafgørelser
- c) hændelsesdata indhentet ved anvendelse af det fælles indberetningssystem, der er fastsat i artikel 23
- d) alle væsentlige ændringer af reguleringsrammerne for offshore aktiviteter
- e) resultaterne af offshore olie- og gasaktiviteter.

Medlemsstaterne fremsender de krævede oplysninger senest den 1. juni året efter indberetningsperioden (f.eks. den 1. juni 2020 for indberetningsperioden 2019).

Medlemsstaterne skal ved rapporteringen anvende et fælles format, som findes i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1112/2014 af 13. oktober 2014². Gennemførelsesforordningen fastsætter et fælles format for i) udveksling af oplysninger om indikatorer for større farer til brug for operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg og ii) offentliggørelse af oplysninger om indikatorer for større farer. Et vejledende dokument fra Kommissionen³ af 25. november 2015 indeholder yderligere konkrete oplysninger om gennemførelsesforordningen og en gennemgang af, hvordan rapporteringsformatet skal anvendes.

3. METODE OG OPLYSNINGER FRA MEDLEMSSTATERNE

I henhold til punkt 3 i bilag IX til offshoresikkerhedsdirektivet skal medlemsstaterne fremsende klart definerede og afgrænsede oplysninger om sikkerhedshændelser i deres offshore olie- og gassektor ved hjælp af de skabeloner, der findes i gennemførelsesforordning (EU) nr. 1112/2014. De fremsendte data skal omfatte oplysninger om offshore olie- og gasanlæg i EU som f.eks. antal, type, placering og alder. Rapporterne fra medlemsstaterne skal endvidere indeholde oplysninger om antallet af i) gennemførte offshoreinspektioner, undersøgelser og håndhævelsesforanstaltninger, ii) hændelser efter kategori og iii) skader.

Kommissionen har vurderet dataene for de enkelte medlemsstater samt sikkerhedsniveauet i offshoreregionerne. I den forbindelse anlægger Kommissionen følgende betragtning: i) Tyskland,

² EUT L 302 af 22. oktober 2014, s. 2.

³ https://euoag.jrc.ec.europa.eu/files/attachments/2015_11_25_implementing_regulation_guidance_document_final.pdf

Danmark, Frankrig, Det Forenede Kongerige, Irland og Nederlandene hører til regionen Nordsøen og Atlanterhavet, ii) Spanien, Grækenland, Kroatien, Italien og Malta hører til regionen Middelhavet, iii) Bulgarien og Rumænien hører til regionen Sortehavet, og iv) Letland og Polen hører til regionen Østersøen⁴.

Kommissionen har i sin årsrapport for 2019 anvendt oplysninger fremsendt af Bulgarien, Cypern, Danmark, Frankrig, Grækenland, Irland, Italien, Kroatien, Nederlandene, Polen, Rumænien, Spanien og Tyskland samt Det Forenede Kongerige. De øvrige medlemsstater er enten ikke aktive inden for offshore olie- og gassektoren eller har ikke fremsendt oplysninger, der er relevante for denne rapport.

Alle medlemsstater med offshore olie- og gasaktiviteter oplyste, at de havde indsendt fuldstændige data om alle anlæg.

4. OFFSHORESEKTOREN FOR OLIE OG GAS I EU

4.1 Anlæg og produktion

Langt størstedelen af offshoreanlæggene⁵ i EU-farvande er beliggende i Nordsøen (se tabel 1), særligt i Det Forenede Kongeriges og Nederlandenes eksklusive økonomiske zoner (henholdsvis ca. 32 % og 28 % af offshoreanlæggene i EU-farvande). I Middelhavet har Italien flest anlæg (26 % af alle anlæg i EU-farvande) efterfulgt af Kroatien. I Sortehavsregionen har Rumænien en etableret offshore olie- og gasindustri, og Bulgarien har videreført offshore olie- og gasefterforskningen efter kulbrinter, men har kun ét anlæg og derfor en meget lille produktion. Ifølge rapporterne fra medlemsstater, der grænser op til Østersøen, har kun Polen offshoreanlæg i denne region. I alt blev 542 produktionsanlæg i EU-farvande indberettet i 2019⁶, og det udgør et fald på 14 anlæg sammenlignet med 2018.

⁴ Andre baltiske medlemsstater udfører ikke offshore olie- og gasaktiviteter.

⁵ Mobile offshore-boreenheder (MODU) indgår ikke i analysen i afsnit 4.1.

⁶ På grund af nedlagte anlæg er det rapporterede antal anlæg ikke helt i overensstemmelse med tallene fra de foregående år.

Tabel 1. Faste anlæg pr. 1. januar 2019: Type anlæg", fordelt på region og medlemsstat

Region/land		Type anlæg (*)				
		FMI	NUI	FNP	FPI	I alt
Østersøen		1	1	0	0	2
	Polen	1	1	0	0	2
Sortehavet		6	3	0	0	9
	Bulgarien	0	1	0	0	1
	Rumænien	6	2	0	0	8
Middelhavet		16	147	0	2	165
	Kroatien	2	18	0	0	20
	Grækenland	1	1	0	0	2
	Italien	12	126	0	2	140
	Spanien	1	2	0	0	3
Nordsøen og Atlanterhavet		139	204	0	23	366
	Danmark	10	20	0	0	30
	Tyskland	2	0	0	0	2
	Irland	1	1	0	0	2
	Nederlandene	47	109	0	0	156
	Det Forenede Kongerige	79	74	0	23	176
I ALT		162	355	0	25	542

(*) FMI — faste, bemandede anlæg, FNP — faste, ikkeproduktionsanlæg, FPI — flydende produktionsanlæg, NUI — (normalt) ubemandede anlæg.

I 2019 blev 11 anlæg indberettet som under nedlukning i EU-farvande: 4 i Det Forenede Kongerige, 6 i Nederlandene og 1 i Rumænien. Samme år blev 2 nye faste anlæg indberettet som værende under idriftsættelse, 1 i Nederlandene og 1 i Polen.

Over halvdelen af offshoreanlæggene i EU-farvande blev idriftsat i perioden 1980-2000. Siden 2010 er udviklingen af nye produktionsanlæg faldet mærkbart i regionen Nordsøen og Atlanterhavet (tabel 2).

Tabel 2: Antal anlæg i EU-farvande inddelt efter årti for idriftsættelse og region

Opførelsesår	Region				
	Østersøen	Sortehavet	Middelhavet	Nordsøen og Atlanterhavet	EU i alt
(ikke oplyst ⁷)	0	0	0	4	4
1960-1969	0	0	7	16	23
1970-1979	0	1	14	45	60
1980-1989	0	2	53	78	133
1990-1999	1	3	42	112	158
2000-2009	1	3	40	71	115
2010-2019	0	0	9	41	50
2020-2029	0	0	0	0	0
I alt	2	9	165	367	543

⁷ Opførelsesår: medlemsstaten har ikke indberettet anlægget, og oplysningerne kunne ikke findes i offentlige kilder.

Størstedelen (ca. 96 %) af den olie og gas, der produceres i EU, produceres i regionen Nordsøen og Atlanterhavet (tabel 3). Det Forenede Kongerige er langt den største producent efterfulgt af Nederlandene og Danmark. Italien og Kroatien er aktive producenter i Middelhavet. I Sortehavet er det kun Rumænien, der i øjeblikket har en olie- og gasproduktion af betydning.

Tabel 3. Offshore olie- og gasproduktion i EU i kiloton olieækvivalenter (ktoe)

REGION	Land	ktoe	% af EU i alt
Østersøen		215,18	0,18 %
	Polen	215,18	0,18 %
Sortehavet		1 260,02	1,05 %
	Bulgarien	11,99	0,01 %
	Rumænien	1 248,03	1,04 %
Middelhavet		3 423,02	2,84 %
	Kroatien	361,90	0,30 %
	Grækenland	172,00	0,14 %
	Italien	2 850,00	2,37 %
	Spanien	39,12	0,03 %
Nordsøen og Atlanterhavet		115 442,58	95,93 %
	Danmark	7 814,74	6,49 %
	Tyskland	837,00	0,70 %
	Irland	239,18	0,20 %
	Nederlandene	10 295,00	8,55 %
	Det Forenede Kongerige	96 082,40	79,84 %
I alt		120 340,79	100,00 %

Sammenlignet med det foregående år steg den samlede olie- og gasproduktion i EU med 7 %.

4.2 Offshore inspektioner, undersøgelser, håndhævelsesforanstaltninger og reguleringsramme

De kompetente myndigheder i medlemsstaterne har regelmæssigt foretaget inspektion af offshoreanlæggene under deres jurisdiktion. Tabel 4 viser antallet af offshoreinspektioner udført i indberetningsåret. Antallet af inspektioner stiger sædvanligvis i takt med antallet af anlæg i medlemsstaterne.

Sammenlignet med 2018 steg antallet af inspektioner af anlæg markant i 2019 i Polen, Rumænien, Kroatien, Grækenland og Nederlandene (i Nederlandene en stigning fra 28 til 50). Flere medlemsstater rapporterede om, at der var brugt flere arbejdsdage på anlæggene til at udføre inspektionerne. Italien foretog derimod færre inspektioner end det foregående år.

Tabel 4: Antal offshoreinspektioner fordelt på region og medlemsstat i 2019

REGION	Land	Inspektioner	Arbejdsdage tilbragt på et anlæg (rejsetid ikke medregnet)	Antal inspicerede anlæg
Østersøen		4	8	4
	Polen	4	8	4
Sortehavet		23	96	11
	Rumænien	23	96	11
Middelhavet		204	210	84
	Kroatien	9	11	8
	Cypern	1	4	1
	Grækenland	2	26	3
	Italien	191	168	71
	Spanien	1	1	1
Nordsøen og Atlanterhavet		366	2 553	238
	Danmark	23	72	19
	Frankrig	1	2	1
	Tyskland	5	5	2
	Irland	3	28	2

	Nederlandene	59	34	50
	Det Forenede Kongerige	275	2 412	164
I ALT		597	2 866	337

Ved offshoresikkerhedsdirektivets artikel 18 tillægges de kompetente myndigheder i medlemsstaterne rettigheder og beføjelser med hensyn til aktiviteter og anlæg etableret i deres jurisdiktion. Disse rettigheder og beføjelser omfatter: i) retten til at forbyde aktiviteter og ii) retten til at stille krav om foranstaltninger til at sikre overholdelse af de generelle principper for risikostyring og til at sikre sikker drift.

Tre medlemsstater har foretaget undersøgelser i indberetningsperioden: Det Forenede Kongerige, Italien og Rumænien. Ud over 2 undersøgelser af større uheld gennemførte Det Forenede Kongerige 39 undersøgelser af sikkerheds- og miljømæssige årsager⁸. Italien har gennemført 1 undersøgelse af et større uheld, og Rumænien har gennemført 1 undersøgelse vedrørende sikkerheds- og miljøproblemer. Der blev gennemført færre undersøgelser i 2019 (43) end i 2018 (50). Forud for det blev der foretaget 20 undersøgelser i 2017 og 23 i 2016.

Det samlede antal håndhævelsesforanstaltninger i 2019 var lavere end i 2018. Selv om medlemsstaterne traf 33 håndhævelsesforanstaltninger i 2018 (alle disse blev truffet af Det Forenede Kongerige), blev der i 2019 kun truffet 24 sådanne foranstaltninger (23 af Det Forenede Kongerige og 1 af Nederlandene).

5. HÆNDELSESDATA OG SIKKERHEDSNIVEAU I FORBINDELSE MED OFFSHOREAKTIVITETER

Driftsledere/ejere af anlæg og kompetente myndigheder indberetter de enkelte begivenheder. En eller flere kategorier af hændelser kan dog beskrive en sådan begivenhed: For eksempel skal der anmeldes to hændelseskategorier i forbindelse med én begivenhed, hvis der i) skete et utilsigtet udslip af gas, som krævede ii) evakuering af personale.

For 2019 indsendte medlemsstaterne oplysninger om 156 indberetningspligtige begivenheder⁹ (en stigning fra 120 i 2018). I nedenstående punkter redegøres der nærmere for disse begivenheder.

- Det Forenede Kongerige indberettede 126 begivenheder, herunder 2 større uheld. Årsagerne til de større uheld er ikke blevet indberettet, da sagerne stadig var under efterforskning på indberetningstidspunktet.

⁸ Medarbejderne rapporterer om sikkerheds- og miljøproblemer.

Visse begivenheder, som f.eks. ikke vedrører aktiviteterne, falder ikke ind under indberetningspligten.

- Nederlandene indberettede 18 begivenheder, herunder 1 større uheld. Årsagerne til det større uheld undersøges stadig.
- Italien indberettede 2 begivenheder, herunder 1 større uheld. Årsagerne til det større uheld er ikke blevet indberettet, da sagen stadig var under efterforskning ved indberetningen.
- Danmark indberettede 6 begivenheder. Der var ingen større uheld.
- Rumænien indberettede 4 begivenheder. Der var ingen større uheld.

Antallet af større uheld omfatter hændelser, der nemt kunne have forårsaget dødsfald eller alvorlig personskade, selv om de ikke fik dette udfald.

De fleste hændelser (43 %) tilhører kategorien **utilsigtede udslip af gas og/eller olie**, mens 3,75 % vedrørte **tab af brøndkontrollen** (udblæsning/aktivering af aflastningsanordningen og svigt i borehulsbarrierer), og 2,5 % vedrørte svigt af sikkerheds- og miljøkritiske elementer (SECE). Yderligere 0,94 % var hændelser med **kollisioner mellem fartøjer**, mens 0,63 % vedrørte **tab af konstruktiv integritet i anlægget**, og 0,31 % vedrørte helikopteruheld (1 begivenhed). To hændelser krævede **evakuering af personale**, og for første gang siden rapporteringen blev påbegyndt førte 1 hændelse til **tab af menneskeliv**.

Tabel 5: Hændelser fordelt på kategori (bilag IX til offshoresikkerhedsdirektivet, EU-plan)

Bilag IX-kategorier	I alt	Andel (af det samlede antal for kategorien)	Andel (af det samlede antal begivenheder)
a) Utilsigtede udslip – i alt	138	100 %	43,13 %
Udslip af antændt olie/gas – brande	4	2,90 %	1,25 %
Udslip af antændt olie/gas – eksplosioner	0	0,00 %	0,00 %
Udslip af ikkeantændt gas	76	55,07 %	23,75 %
Udslip af ikkeantændt olie	52	37,68 %	16,25 %
Udslip af farlige stoffer	6	4,35 %	1,88 %
b) Tab af kontrol med boringen – i alt	12	100 %	3,75 %
Udblæsninger	0	0,00 %	0,00 %
Udblæsning/aktivering af aflastningsanordningen	7	58,33 %	2,19 %
Svigt i en borehulsbarriere	5	41,67 %	1,56 %

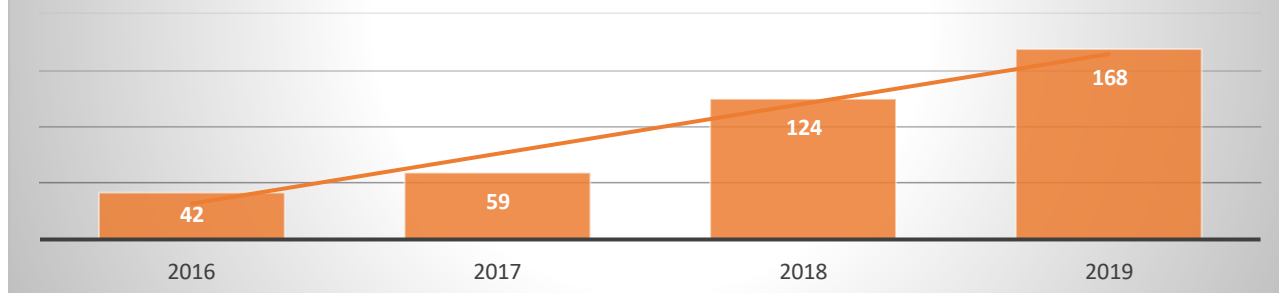
c) Tab af kontrol over et sikkerheds- og miljøkritisk element	8	100 %	2,50 %
d) Tab af strukturel integritet – i alt	2	100 %	0,63 %
Tab af strukturel integritet	2	100,00 %	0,63 %
Tab af stabilitet/opdrift	0	0,00 %	0,00 %
Tab af positionsstabilitet	0	0,00 %	0,00 %
e) Kollision mellem fartøjer	3	100 %	0,94 %
f) Helikopteruheld	1	100 %	0,31 %
g) Uheld med dødelig udgang^(*)	1	100 %	0,31 %
h) Alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer i samme uheld	0	0,00 %	0,00 %
i) Evakuering af personale	2	100 %	0,63 %
j) Miljøuheld^(**)	1	100 %	0,31 %
I alt	168		100 %
<i>(*) Kun i forbindelse med større uheld.</i>			
<i>(**) I henhold til medlemsstaternes rapporter kunne de større uheld ikke betegnes som miljøkatastrofer.</i>			

I EU steg det samlede antal hændelser fra 42 i 2016 til 59 i 2017, 124 i 2018 og 168 i 2019. Denne stigning skyldes hovedsagelig et øget antal "utilsigtede udslip" af både olie og gas. Derimod faldt hændelser i kategorierne "tab af brøndkontrollen" og "udslip af farlige stoffer" mellem 2016 og 2019. Det bør bemærkes, at antallet af svigt af sikkerheds- og miljøkritiske elementer steg fra 2 til 8 fra 2016 til 2019. I 2019 rapporterede medlemsstaternes kompetente myndigheder om 3 kollisioner mellem fartøjer, 1 helikopteruheld og 1 uheld med dødelig udgang, mens ingen sådanne hændelser fandt sted i medlemsstaterne i 2018. Ligesom i 2018 måtte personalet evakueres fra platforme to gange i 2019. I 2019 blev 4 hændelser (i 2018: 6 hændelser) klassificeret som større uheld¹⁰, da de kunne have forårsaget dødsfald eller alvorlig personskade.

¹⁰EUT L 178 af 28.6.2013, s. 73: Artikel 2, stk. 1: "større uheld": i forbindelse med et anlæg eller tilknyttet infrastruktur:

- a) en hændelse, der omfatter en eksplosion, brand, tab af brøndkontrollen eller udslip af olie, gas eller farlige stoffer, som involverer eller har et betydeligt potentiale til at forårsage dødsfald eller alvorlig personskade
- b) en hændelse, som medfører alvorlig beskadigelse af anlægget eller tilknyttet infrastruktur, og som involverer eller har et betydeligt potentiale til at forårsage dødsfald eller alvorlig personskade
- c) enhver anden hændelse, der medfører døden eller alvorlige kvæstelser for fem eller flere personer, der befinder sig på offshore anlægget, hvor kilden til faren opstår, eller som udfører en olie- og gasaktivitet i forbindelse med anlægget eller tilknyttet infrastruktur
- d) enhver større miljøhændelse, der skyldes hændelser omhandlet i litra a), b) og c).

Number of incidents at offshore oil and gas installations in EU Member States from 2016 to 2019



Selv om antallet af større uheld faldt mellem 2016 og 2019, som vist ovenfor, fortsatte antallet af hændelser, navnlig utilsigtede udslip, med at stige i denne periode¹¹.

6. KONKLUSIONER

Med 543 anlæg i EU¹² faldt antallet af anlæg i 2019 sammenlignet med det foregående år (556 i 2018). Den samlede olie- og gasproduktion steg en smule fra 112 217 kiloton olieækvivalenter i 2018 til 120 340 kiloton olieækvivalenter i 2019.

Kommissionen har vurderet sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter på grundlag af de data, som medlemsstaterne har fremsendt i overensstemmelse med reglerne i gennemførelsesforordningen om indberetning. Dette betyder, at nøjagtigheden af Kommissionens analyse afhænger af de oplysninger, som medlemsstaterne har fremsendt.

I 2019 har medlemsstaternes kompetente myndigheder øget deres bestræbelser på at sikre et højt sikkerhedsniveau i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter. Antallet af inspicerede anlæg er øget fra 318 i 2018 til 337 i 2019. Opfølgningen i form af håndhævelsesforanstaltninger var

Med henblik på at fastslå, hvorvidt en hændelse udgør et større uheld i henhold til litra a), b) eller d), anses et anlæg, der normalt er ubemandet, som om det var bemandet.

¹¹Det Forenede Kongerige har hvert år øget antallet af anlæg, der er forpligtet til at indberette uheld. Denne stigning forklarer dog kun delvis den stigende tendens i tallene.

¹²Rapporten for 2019 omfatter stadig Det Forenede Kongerige.

imidlertid mindre omfattende i 2019 end i 2018. Kun Det Forenede Kongerige og Nederlandene (1 foranstaltning) rapporterede om at have truffet opfølgende foranstaltninger i 2019. I Det Forenede Kongerige faldt antallet af håndhævelsesforanstaltninger yderligere fra 34 i 2018 til 23 i 2019.

Mens antallet af større uheld i EU faldt fra 6 til 4 mellem 2018 og 2019 for alle medlemsstater, steg det samlede antal hændelser i alle medlemsstater (fordelt på kategorierne i tabel 5) fra 124 (2018) til 168¹³. Der blev indberettet et dødsfald for 2019, og der var 101 tilfælde med kvæstelser og 45 tilfælde med alvorlige kvæstelser.

Det var en positiv udvikling, at antallet af hændelser i Danmark faldt fra 9 i 2018 til 6 i 2019. Dette følger efter Danmarks vellykkede nedbringelse af antallet af uheld mellem 2017 og 2018.

Med henblik på at forbedre det høje sikkerhedsniveau vil Kommissionen i det kommende år arbejde tæt sammen med Den Europæiske Unions Myndighedsgruppe for Offshore Olie- og Gasaktiviteter (EUOAG) om igen at bringe antallet af hændelser ned på et lavere niveau i EU, navnlig ved yderligere at fremme anvendelsen af bedste praksis i alle medlemsstater og bistå de nationale myndigheder, der er repræsenteret i EUOAG.

Selv om Det Forenede Kongerige er blevet et tredjeland, kan hændelser dér også have betydelige konsekvenser for landene i regionen. Kommissionen vil derfor fortsat arbejde sammen med Det Forenede Kongerige med henblik på at opretholde et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau for alle offshore olie- og gasaktiviteter. Den vil navnlig anvende de instrumenter, der er til rådighed inden for rammerne af handels- og samarbejdsaftalen mellem EU og Det Forenede Kongerige og i relevante internationale konventioner, til at samarbejde og udveksle oplysninger og god praksis.

¹³ Mens antallet af hændelser steg fra 25 til 34 i EU (uden Det Forenede Kongerige), rapporterede Det Forenede Kongerige en stigning fra 99 til 134 hændelser i 2019. Nærmere bestemt steg tallene i Italien fra 0 til 6, i Nederlandene fra 14 til 18 og i Rumænien fra 0 til 4. Danmark indberettede 6 hændelser, hvilket var et fald i forhold til de 9, landet indberettede i 2018. I 2019 hørte 176 (32,5 %) af de 542 faste anlæg i EU (herunder Det Forenede Kongerige) under Det Forenede Kongeriges jurisdiktion.