



Transportministeren

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg

20. maj 2022
2021-911

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som opfølgning på min forelæggelse i Folketingets Europaudvalg den 5. maj 2022, fremsendes hermed skriftligt svar på Henning Hyllesteds (EL) spørgsmål vedrørende Kommissionens forslag til revision af TEN-T-forordningen.

Henning Hyllested spurgte i sine bemærkninger ind til status for elektrificering af jernbanestrækningen fra Aalborg til Frederikshavn.

Transportministeriet kan oplyse, at regeringen (Socialdemokratiet) sammen med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne med infrastrukturplan 2035 blev enige om at afsætte en ramme på 650 mio. kr. til etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur til batteritogsdrift på blandt andet den statslige strækning nord for Aalborg, så elektrificering her kan ske ved udrulning af batteritogsdrift.

Såfremt der er partier, som ønsker at prioritere konventionel elektrificering med køreledninger nord for Aalborg, er én mulighed at ønsket rejses, når reservationen til Togfonden skal udmøntes. En anden mulighed er, at ønsket bringes i spil efter 2035 som led i kommende infrastrukturplaner.

I forhold til kravene om elektrificering i TEN-T-forordningen følger det af forordningen, at visse strækninger kan undtages fra kravet om elektrificering ved køreledninger, såfremt det ud fra et samfundsøkonomisk hensyn ikke kan betale sig at foretage investeringen.

Infrastrukturaftalen er udtryk for et ønske om at gøre brug af denne undtagelsesmulighed for jernbanen nord for Aalborg, så elektrificering ved køreledninger kan erstattes af elektrificering ved batteritogsdrift, da det fortsat er målet, at hele den statslige togtrafik skal være CO₂-neutral.



For så vidt angår godstransport nord for Aalborg har der ikke siden 2018 kørt godstog til og fra Hirtshals og Skagen via den statslige jernbane Aalborg-Frederikshavn. Den teknologiske udvikling peger i retning af, at el-lokomotiver til godstog vil kunne foretage de såkaldte *first mile*- og *last mile*-kørsler, hvor der ikke er køreledninger, på batteri eller brint. Det kunne blive aktuelt for godskørsler nord for Aalborg til f.eks. Hirtshals.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen". The signature is written in a cursive, flowing style.

Trine Bramsen