



Strasbourg, den 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEXES 5 to 7

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

BILAG V
**KRAV TIL PLANLÆGNING AF BÆREDYGTIG BYTRAFIK FOR
BYKNUDEPUNKTER**

I dette bilag fastsættes kravene for byknudepunkter i forbindelse med udvikling af planer for bæredygtig bytrafik.

1. *Mål og målsætninger:* En plan for bæredygtig bytrafik (SUMP) skal have som centralt mål at forbedre tilgængeligheden af det funktionelle byområde og sikre sikker og bæredygtig lavemissionsmobilitet af høj kvalitet til, gennem og i det funktionelle byområde. Den skal navnlig understøtte nulemissionsmobilitet og gennemførelsen af et bytransportsystem, der bidrager til at forbedre det transeuropæiske transportnets samlede ydeevne, navnlig gennem udvikling af infrastruktur til problemfri kørsel med nulemissionskøretøjer samt multimodale passagerknudepunkter for at lette forbindelserne på den første og sidste kilometer, og af multimodale godsterminaler, der betjener byknudepunkter.
2. *Langsigtet vision og gennemførelsesplan på kort sigt:* En plan for bæredygtig bytrafik skal omfatte en — eller være knyttet til en eksisterende — langsigtet strategi for den fremtidige udvikling af transportinfrastruktur og multimodale tjenester. Den skal også indeholde en gennemførelsesplan for den kortsigtede gennemførelse af strategien. Den skal indgå i en integreret tilgang til bæredygtig udvikling af byområdet og knyttes til relevant arealanvendelse og fysisk planlægning.
3. *Integration af de forskellige transportformer:* En plan for bæredygtig bytrafik skal fremme multimodal transport gennem integration af de forskellige transportformer og foranstaltninger, der har til formål at lette en gnidningsløs og bæredygtig mobilitet. Den skal omfatte aktioner, der øger transportandelen af de mere bæredygtige transportformer såsom offentlig transport, aktiv mobilitet og, hvor det er relevant, transport ad indre vandveje og søtransport. Den skal også omfatte foranstaltninger til fremme af nulemissionsmobilitet, navnlig for at gøre byflåden grønnere, mindske trafikbelastningen og forbedre trafiksikkerheden, navnlig for bløde trafikanter.
4. *Et effektivt fungerende TEN-T:* I en plan for bæredygtig bytrafik bør der tages behørigt hensyn til indvirkningen af forskellige byforanstaltninger på trafikstrømmene, både af passagerer og gods, på det transeuropæiske transportnet med henblik på at sikre problemfri transit, omgåelse eller sammenkobling gennem og omkring byknudepunkter, herunder for nulemissionskøretøjer. Den skal navnlig omfatte foranstaltninger til at mindske trafikbelastningen, forbedre trafiksikkerheden og fjerne flaskehalse, der påvirker trafikstrømmene i TEN-T.
5. *Participatorisk tilgang:* Udviklingen og gennemførelsen af en plan for bæredygtig bytrafik skal baseres på en integreret tilgang med tæt samarbejde, koordinering og høring på tværs af de forskellige forvaltningsniveauer og relevante myndigheder. Borgere samt repræsentanter for civilsamfundet og økonomiske aktører skal også inddrages.
6. *Overvågnings- og resultatindikatorer:* En plan for bæredygtig bytrafik skal som minimum indeholde målsætninger, mål og indikatorer, der understøtter bytransportsystemets nuværende og fremtidige resultater, for drivhusgasemissioner,

trafikbelastning, ulykker og skader, transportandel og adgang til mobilitetstjenester samt data om luft- og støjforurening i byerne. Gennemførelsen af en plan for bæredygtig bytrafik skal overvåges ved brug af resultatindikatorer. Medlemsstaterne og de relevante myndigheder skal gennemføre mekanismer til at sikre, at planen er i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilag og af høj kvalitet.

BILAG VI
ÆNDRINGER AF FORORDNING (EU) 2021/1153

I del III i bilaget til forordning (EU) 2021/1153 foretages følgende ændringer:

- (1) Titlen affattes således:
"GRÆNSEOVERSKRIDENDE OG MANGLENDE FORBINDELSER"
- (2) I punkt 1 foretages følgende ændringer:
 - (a) Titlen affattes således:
"Vejledende liste over forhåndsudpegede grænseoverskridende manglende forbindelser og manglende forbindelser"
 - (b) første række med titlen "Hovednetkorridoren "Atlantehavet"" og anden række med dens tilpasning udgår
 - (c) femte række med titlen "Hovednetkorridoren "Østersøen — Adriaterhavet"" og sjette række med dens tilpasning udgår
 - (d) niende række med titlen "Hovednetkorridoren "Middelhavet"" og tiende række med dens tilpasning udgår
 - (e) trettende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen — Østersøen"" og fjortende række med dens tilpasning udgår
 - (f) syttende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen — Middelhavet"" og attende række med dens tilpasning udgår
 - (g) enogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Orienten/det østlige Middelhav"" og toogtyvende række med dens tilpasning udgår
 - (h) femogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen — Alperne"" og seksogtyvende række med dens tilpasning udgår.
 - (i) tredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen — Donau"" og tredivte række med dens tilpasning udgår.
 - (j) femogtredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Skandinavien — Middelhavet"" og seksogtredivte række med dens tilpasning udgår

BILAG VII
SAMMENLIGNINGSTABEL

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5, stk. 1 og 2
Artikel 36	Artikel 5, stk. 3
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 38, stk. 1	Artikel 10, stk. 2
Artikel 41, stk. 1	Artikel 10, stk. 3
Artikel 9, stk. 2, og artikel 38, stk. 3	Artikel 10, stk. 4
Artikel 44	Artikel 11, stk. 1
	Artikel 11, stk. 2 og 3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12, stk. 2	Artikel 15, stk. 1 og 2
Artikel 12, stk. 3	Artikel 15, stk. 3
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. i), ii) og iv)	Artikel 16
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. iii)	Artikel 17

Artikel 13
Artikel 14, stk. 1
Artikel 14, stk. 3
Artikel 14, stk. 2
Artikel 15
Artikel 39, stk. 2, litra b)
Artikel 16
Artikel 21
Artikel 20, stk. 1
Artikel 20, stk. 2
Artikel 22
Artikel 39, stk. 2, litra b)
Artikel 23
Artikel 17, stk. 1
Artikel 17, stk. 2
Artikel 17, stk. 4
Artikel 18, stk. 1
Artikel 17, stk. 3

Artikel 39, stk. 2, litra c)
Artikel 19
Artikel 24, stk. 1
Artikel 24, stk. 2
Artikel 25 og artikel 39, stk. 2, litra d)
Artikel 26

Artikel 18
Artikel 19
Artikel 20, stk. 1
Artikel 20, stk. 2
Artikel 20, stk. 3
Artikel 21
Artikel 22
Artikel 23
Artikel 24, stk. 1 og 2
Artikel 24, stk. 3
Artikel 24, stk. 4
Artikel 25
Artikel 26
Artikel 27
Artikel 28, stk. 1
Artikel 28, stk. 2
Artikel 28, stk. 3
Artikel 29, stk. 1
Artikel 29, stk. 2
Artikel 29, stk. 3 og 4
Artikel 30
Artikel 31
Artikel 32, stk. 1
Artikel 32, stk. 2
Artikel 33
Artikel 34
Artikel 35, stk. 1-4

Artikel 27

Artikel 29

Artikel 30

Artikel 31

Artikel 32

Artikel 33

Artikel 34

Artikel 35

Artikel 37

Artikel 42

Artikel 45

Artikel 48

Artikel 46

Artikel 47, stk. 1 og 3

Artikel 47, stk. 2

Artikel 49, stk. 1 og 2

Artikel 49, stk. 4

Artikel 49, stk. 5

Artikel 49, stk. 6

Artikel 50

Artikel 35, stk. 5

Artikel 36

Artikel 37

Artikel 38

Artikel 39

Artikel 40 og 41

Artikel 42

Artikel 43

Artikel 44

Artikel 45

Artikel 46

Artikel 47

Artikel 48

Artikel 49

Artikel 50

Artikel 51, stk. 1-5 og 9

Artikel 51, stk. 6

Artikel 51, stk. 7

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 55

Artikel 56, stk. 1

Artikel 56, stk. 2

Artikel 56, stk. 3

Artikel 57

Artikel 58

Artikel 52

Artikel 53

Artikel 54

Artikel 56

Artikel 57

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 59

Artikel 60

Artikel 61

Artikel 62

Artikel 63

Artikel 64

Artikel 65

Artikel 66

Artikel 67