



Erhvervsminister  
Simon Kollerup  
Erhvervsministeriet  
[min@em.dk](mailto:min@em.dk)

Klima-, energi- og forsyningsminister  
Dan Jørgensen  
Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet  
[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

Kopi til:  
Folketingets Erhvervsudvalg  
Folketingets Klima-, energi- og forsyningsudvalg

Den 22. september 2022

## Særskat på raffinaderier vil bremse den grønne omstilling

Kære Simon Kollerup og Dan Jørgensen

Kommissionen kom den 14. september 2022 med et udspil, der blandt andet vil lægge en særskat (solidaritetsbidrag) på den fossile energisektor – herunder raffinaderierne.

Drivkraft Danmark, som er brancheorganisation for de to danske raffinaderier, er naturligvis bevidst om den helt særlige situation, vi står i som samfund, og den betydning, som de høje priser har for især de udsatte borgere og virksomheder i EU. Derfor har vi også forståelse for intentionen bag EU-Kommissionens forslag. Vi er dog samtidig bekymrede for, at Kommissionens forslag vil ramme forkert og underminere den omstilling, som raffinaderierne allerede er i gang med, og som Folketinget blandt andet forsøger at fremme med den grønne skattereform, der blev vedtaget før sommerferien.

De danske raffinaderier er ved at omstille sig fra fossil energi til vedvarende alternativer, så de fremadrettet bliver store PtX-fabrikker, der kan producere grønne brændstoffer til blandt andet skibe, fly og den del af transporten, der ikke elektrificeres. En for hård beskatning og urimelige konkurrencevilkår i forhold til landene udenfor EU risikerer at underminere den videre omstilling. Derfor mener vi, at der er behov for at få alle nuancerne med i spørgsmålet om solidaritetsbidraget.

Med EU-Kommissionens forslag lægges der op til at beskatte den del af profitten, der er mindst 20 % højere end i de tre foregående år. Det risikerer at ramme helt forkert. Selv i normale perioder er raffinaderiernes indtjening nemlig stærkt varierende fra år til år, og raffinaderierne er således afhængige af, at gode år kompenserer for dårlige år eller år med store udgifter til vedligeholdelse og investeringer. Samtidig var 2020 og 2021 som bekendt præget af Corona-nedlukninger og markante fald i brændstofforbruget over hele verden. Ved at bruge disse år som reference, overvurderes raffinaderiernes profit og beskatningsgrundlaget

Jacob Stahl Otte  
Direktør

**M** +45 3138 2858  
**E** [jso@drivkraftdanmark.dk](mailto:jso@drivkraftdanmark.dk)

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
DK-1263 Copenhagen K

**T** +45 3345 6510  
**E** [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk)  
**W** [drivkraftdanmark.dk](http://drivkraftdanmark.dk)

markant. Det er skidt nyt for raffinaderiernes omstilling, som i de kommende år vil koste rigtig mange penge.

Vi håber på den baggrund, at regeringen vil overveje rimeligheden af at dobbelt-beskatte de danske raffinaderier, som står foran store milliardinvesteringer til omstillingen.

Hvis I har mulighed for det, vil vi meget gerne mødes og drøfte ovenstående.

Venlig hilsen



Jacob Stahl Otte  
Direktør