



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Europaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
15. november 2021

**J nr.** 2021 - 4180

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål 4 EEU alm. del ad KOM (2021) 0555, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

#### **Spørgsmål 4**

Vil ministeren belyse, hvilke konsekvenser det kan have for den danske konkurrenceevne, at der stilles forskellige krav til medlemslande?

#### **Svar**

På baggrund af spørgsmålet går jeg ud fra, at der spørges til de forskellige nationale reduktionsmål i byrdefordelingsaftalen. Regeringen er i gang med at undersøge forslaget's konsekvenser nærmere. Som udgangspunkt vil forskellige nationale reduktionsmål og krav til medlemslandene i bestemte sektorer føre til, at der vil være konkurrencemæssige forskelle i medlemslandene.

Regeringen ser derfor gerne, at der sker en højere konvergens i ambitionsniveauet i forslaget for at mindske spændet mellem de laveste og højeste mål, og at omkostningseffektivitet spiller en større rolle som fordelingskriterium. Det vil sikre, at alle medlemslande i højere grad har en kurs på vej mod klimaneutralitet i senest 2050, samt at omkostningseffektive reduktionspotentialer på tværs af lande i højere grad realiseres. Endvidere støtter regeringen også overordnet en ny klimaarkitektur i EU med udvidelse af kvotehandel til at omfatte vejtransport og opvarmning af bygninger og etableringen af en særskilt landsektor. Det vil bl.a. kunne medvirke til, at de konkurrencemæssige forskelle i medlemslandene mindskes på sigt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1