



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
14. januar 2022

**J nr. -**

Europaudvalget har i brev af 17. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål 2, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

### **Spørgsmål 2**

Ønsker regeringen, at Danmark fastsætter højere nationale krav til brugen af bæredygtige brændstoffer?

### **Svar**

Udvikling og produktion af bæredygtige flybrændstoffer er helt centralt for at muliggøre den langsigtede grønne omstilling af luftfarten. Europa-Kommission har foreslået, at der indføres harmoniserede iblandingskrav til luftfarten i EU, som kan fremme et marked for bæredygtige flybrændstoffer.

Regeringen finder, at man i EU bør have et så højt ambitionsniveau for brug og iblanding af bæredygtige flybrændstoffer som muligt, og at niveauet skal fastsættes, så det sikrer en efterspørgsel, der kan drive en ambitiøs udvikling, produktion og anvendelse af bæredygtige flybrændstoffer.

Regeringen vil samtidig sætte et ambitiøst mål om, at senest i 2025 skal danskerne have mulighed for at flyve grønt på en indenrigsrute, og senest i 2030 skal vi kunne flyve helt grønt, når vi flyver indenrigs i Danmark.

Regeringen arbejder derfor for, at det skal være muligt for medlemslande, der ønsker at være mere ambitiøse at kunne sætte krav om højere iblandingsniveauer nationalt. En række andre EU-lande er enige med Danmark i, at EU-landene bør få mere fleksibilitet nationalt. Danmark presser i forhandlingerne på, for at dette bliver en mulighed.

Regeringen vil i 2022 præsentere et udspil for grøn omstilling af flytrafikken og er ved at se nærmere på de initiativer og virkemidler, som kan fremme den grønne omstilling af luftfarten, herunder et iblandingskrav.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)