



Klik og vælg dato
J.nr. 2022 - 13077

Til Folketinget – Europaudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 11. marts 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Friis Bach (V).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Som en del af "Fit for 55"-pakken fremsatte Kommissionen den 14. juli 2021 et forslag til revision af energibeskatningsdirektivet (direktiv 2003/96/EF). I sit høringssvar påpeger Veterskibsklub S/S Bjørn, at klubbens turistsejladser hidtil har kunnet tilbydes til en lav pris, da de som almennyttig forening delvist har været fritaget for energifgifter. Klubben frygter, at hvis de fremover skal betale fulde energifgifter, vil sejladserne blive så begrænsede, at indtægterne ikke vil være tilstrækkelige til at vedligeholde skibet. De håber derfor, at ændringerne i direktivet fortsat vil muliggøre fritagelse for almennyttige foreninger. Vil ministeren forholde sig til dette høringssvar og redegøre for, om det med det nuværende kompromisforslag vil være muligt at tilbyde særligt lempelige regler for veteranskibe, herunder dampskibe, samt veteranog, herunder dampog?

Svar

Regeringen arbejder for en ambitiøs revision af energibeskatningsdirektivet, der bidrager til at nå EU's energi-, klima- og miljømål, og som er på linje med danske grønne prioriteter. Det er samtidig vigtigt for regeringen, at energibeskatningsdirektivet bidrager til at fremme danske virksomheders konkurrenceevne.

Det gældende direktiv indebærer en række obligatoriske afgiftsfritagelser for energiprodukter, herunder til søfart, bortset fra ikke-erhvervsmæssige private formål som lystfart, samt en række frivillige afgiftsfritagelser for energiprodukter anvendt fx til person- og godstransport med jernbane. Energibeskatningsdirektivet indebærer også en mulighed for afgiftsfritagelse eller -lempelse af opvarmningsformål for velgørende foreninger.

Efter dansk ret kan virksomheder opnå godtgørelse af energifgift og CO₂-afgift af kul mv., der anvendes til jernbanedrift og dampskibsfart bortset fra lystfartøjer. Desuden tilbagebetales mineralolieafgift af varer, der anvendes til jernbanedrift. Muligheden for afgiftsfritagelse eller -lempelse af opvarmningsformål for velgørende foreninger anvendes ikke i Danmark.

Kommissionen fremsatte forslag til revision af energibeskatningsdirektivet i juli 2021. I Kommissionens oprindelige forslag blev det foreslået at afskaffe den obligatoriske afgiftsfritagelse for bl.a. søfart. Forslaget om afskaffelse af den obligatoriske afgiftsfritagelse har været debatteret under forhandlingerne af direktivet. Forslaget indebar også videreførelse af mulighed for, at medlemsstater fastsætter en lavere afgift for godstransport og personbefordring med jernbane samt videreførelse af muligheden for at anvende en lempet afgiftssats for energi til opvarmning i velgørende foreninger, ikke for transport.

Forslag til energibeskatningsdirektivet blev drøftet på ECOFIN møde den 10. december 2024. Her blev det drøftet at videreføre den gældende afgiftsfritagelse for søfart, dog med en revisionsklausul i 2035. Det vurderes på den baggrund, at det nuværende kompromisforslag giver mulighed for at reducere afgifterne for veteranskibe, herunder dampskibe, samt veteranog, herunder dampog. Direktivet er fortsat under forhandling.