



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

10. maj 2022

2022-2642

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## L160 - studenterkørsel

Jeg kan forstå, at L160 - Forslag til lov om ændring af lov om gods-kørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren) har rejst bekymring i forhold til, om loven vil kunne forhindre studenterkørsel.

Jeg kan oplyse, at dette ikke er tilfældet.

Lovforslaget indfører som noget nyt en myndighedskontrol, der har til formål at kontrollere, om de eksisterende regler om arbejdstid overholdes. Kontrollen overgår således fra at være en opgave forankret hos arbejdsmarkedets parter til at være en myndighedskontrol. Som tidligere påpeget i TRU-svar til L160, vil kontrollen være en risikobaseret kontrol, der således kun udføres, hvis der er konstateret overtrædelser af køre og hviletidsreglerne. De nye regler i L160 vedrører kun kontrollen og sanktionerne for overtrædelser af de i forvejen gældende regler. Der er således ikke tale om ændringer i indholdet af reglerne om arbejdstid.

Det som de gældende regler siger – og som fremadrettet ligeledes vil gøre sig gældende – er, at chaufføren ikke må arbejde mere end 6 timer i streg uden at afholde en pause. Hvis den samlede arbejdstid er på 6-9 timer, skal arbejdet således afbrydes med en pause med en samlet længde på mindst 30 minutter. Hvis den samlede arbejdstid er på mere end 9 timer, skal arbejdet afbrydes med en pause med en samlet længde på mindst 45 minutter. Pauserne kan opdeles i perioder, dog ikke i tidsrum under 15 minutter. Arbejdstidsreglerne supplerer i øvrigt reglerne om køre- og hviletid, hvor der ligeledes er krav om, at chauffører afholder pause. Derfor vil det i praksis ikke medføre væsentligt besvær for studenterkørsel, idet kørslen ville kunne tilrettelægges på en måde, hvor chaufføren afholder de pauser, som henholdsvis arbejdstidsreglerne og køre- og hviletidsreglerne stiller krav om.

Transportministeriet vurderer således, at studenterkørsel i år vil kunne gennemføres som tidligere år.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Trine Bramsen*

Trine Bramsen