



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. maj 2022
2021-2642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

L 160 – Forslag til lov om ændring af lov om gods-kørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren)

Dansk Industri har tilkendegivet ønske om en række tiltag, der kan afbøde effekterne af den nye myndighedskontrol af de gældende arbejdstidsregler for erhvervet. Det fremføres blandt andet, at overtrædelse af reglerne om natarbejde sanktioneres uforholdsmæssigt hårdt. I forlængelse heraf, fremføres tre potentielle løsningsforslag, herunder at det af Venstre fremsatte ændringsforslag vedtages.

Jeg ved, at lovforslaget har såvel branchens som Transportudvalgets store interesse. Særligt har opmærksomheden været rettet mod, hvordan kontrollen med arbejdstidsreglerne skulle håndhæves, herunder om det var muligt og effektivt at lade arbejdsmarkedets parter stå for kontrollen.

Transportministeriet har arbejdet hårdt for at lande en model, der er tilfredsstillende for de mange aktører i vejtransportbranchen, og som samtidig lever op til lovforslagets formål og opfyldelsen af de EU-retlige forpligtelser, der følger med. Jeg synes derfor, det er vigtigt at fremhæve sagens kerne om lovforslagets formål: at forbedre den generelle trafikikkerhed, skabe bedre og mere ensartede konkurrencevilkår i Europa og at beskytte chaufførerne i vejtransportsektoren.

DI anfører i deres skrivelse, at et muligt løsningsforslag kunne være, at der kun skal gives én bøde pr. kontrolperiode (28 dage), uagtet om der er konstateret flere overtrædelser i samme periode.

I praksis vil det åbne for, at der kan ske systematisk overtrædelse af arbejdstidsreglerne, hvor de retlige følger efter ministeriets vurdering ikke vil være passende eller leve op til formålet og de EU-



retlige krav. Sanktionerne skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelsen, have afskrækkende virkning og ikke medføre forskelsbehandling.

For at sikre overholdelse af de bestemmelser, som fremover er omfattet af vej- og virksomhedskontrollen, ses lovforslagets bødeniveau og bødesystem både at være proportionalt og tilstrækkeligt effektivt.

Det anføres yderligere, at virksomheder med mange ansatte kan blive stillet dårligere, fordi alle data fra alle chauffører indkaldes i en kontrolperiode, modsat små virksomheder, og de virksomheder der hovedsageligt gør brug af underleverandører.

Som det er realiteten i alle brancher, findes der virksomheder på markedet som er større end andre. Lovforslaget og EU-kravene kan ikke tage højde for og differentiere mellem de forskellige selskabskonstruktioner. Lovforslaget forsøger dog netop at gøre op med konkurrenceforvridninger, og den risikobaserede kontrol skal repræsentere et bredt udsnit af chauffører og virksomheder på det danske vejnet.

Jeg vil endeligt henlede opmærksomheden på, at arbejdsmarkedets parter har været tæt inddraget i processen med lovforslagets tilblivelse. Ændringer af materiel karakter i denne del af lovforslagets proces og tidsplan vil for alvor kunne risikere at forskubbe balancen mellem lønmodtager og arbejdsgiver, som lovforslaget ellers afbalancerer i sin fremsatte form, hvor både DA og FH blev hørt.

Den faglige vurdering er, at de foreslåede løsningsforslag vil svække trafiksikkerheden og skabe en potentiel skævvridning i forholdet mellem lønmodtager og arbejdsgiversiden, hvorfor Transportministeriet vurderer, at løsningsforslagene ikke bør imødekommes, eller at disse lever op til de EU-retlige forpligtelser.

Jeg kan forstå, at de nye regler om kontrol og sanktionering har skabt et forstærket fokus i transportbranchen på de gældende regler om arbejdstid. Jeg vil derfor gerne imødekomme, at der iværksættes en overgangsperiode med en vejledende kontrol. Perioden vil i overensstemmelse med tidligere praksis gælde i tre måneder fra tidspunktet for reglernes ikrafttræden.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen