



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 12:

Vil ministeren indføre et bødeloft på arbejdstidsområdet, som det er kendt fra køre og hviletidsområdet? Hvis ikke, bedes ministeren redegøre for hvorfor, og hvad forskellen er på de to områder, der i så fald berettiger et forskelligt regelsæt.

Svar:

Jeg kan oplyse, at baggrunden for at der ikke er indført et bødeloft for overtrædelse af arbejdstidsreglerne, skyldes den store forskel i størrelsesordenen på bødeniveauet.

De nye regler om kontrol af arbejdstid supplerer de gældende krav på køre- og hviletidsområdet. Der er som spørgsmålet antyder tale om to forskellige regelsæt, som regulerer to forskellige formål.

Køre- og hviletids-forordningen indeholder regler om, at den ugentlige køretid ikke må overstige 56 timer og ikke må medføre, at den maksimale ugentlige arbejdstid, der er fastsat i vejtransport-direktivet om arbejdstid, overskrides.

Der findes tilsvarende sektorspecifikke arbejdstidsregler, der regulerer kravene til pause, hvor chaufføren skal afholde en pause efter en arbejdstid på 6 timer. Dette er også selvom chaufføren ikke har udført kørsel i 4,5 time, men derimod eksempelvis udført kørsel i 3 timer og andet arbejde i form af på- og aflæsning og rengøring af køretøjet i 3 timer.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen