



HØRINGSNOTAT

Center
CVS

Dato
6. oktober 2021

J nr. 2020 - 4783

/ ASTBK

Høringsnotat vedr. lov om ændring af lov om klima

Lovforslag om indikativt klimamål for 2025 blev sendt i ekstern høring den 5. juli 2021 med frist for afgivelse af hørings svar den 18. august 2021.

Der er modtaget i alt 15 hørings svar i høringsperioden.

Følgende 15 høringsparter har fremsendt bemærkninger til lovforslaget:

- Dansk Metal
- Landbrug & Fødevarer
- 3F
- Rådet for Bæredygtig Trafik
- Bevar Jordforbindelsen
- ITD (Brancheorganisation for den danske vejgodstransport)
- Danske Regioner
- Dansk Industri
- Ledernes Hovedorganisation
- 92-gruppen
- Brintbranchen
- Ørsted
- Dansk Energi
- NOAH
- Ungeklimarådet

Følgende 5 høringsparter har oplyst, at de ikke har bemærkninger til lovforslaget:

- Foreningen af Rådgivende Ingeniører
- Dansk Producentansvars System
- Dansk Arbejdsgiverforening
- Erhvervsflyvningens sammenslutning
- Danske Bygningskonsulenter

I det følgende vil de væsentligste punkter i de indkomne hørings svar blive gennemgået efterfulgt af ministeriets bemærkninger for hvert emne. Bemærkningerne er markeret med kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte hørings svar, som kan ses på Høringsportalen.



Høringssvarene bakker generelt op om, at der fastsættes et drivhusgasreduktionsmål for 2025 på 50-54 pct. i forhold til 1990-niveauet, samt at målet er indikativt og ikke et punktmål.

Høringssvarene er desuden præget af virksomhederne og civilsamfundets ønske om at bidrage til den generelle implementering af klimaloven. Af høringssvarene fremgår således en lang række forslag til denne implementering, som ikke direkte vedrører lovforslaget. For detaljerede oplysninger fsva. høringssvarene henvises til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

Høringssvarene har berørt følgende emner:

Nr. 1: Fastsættelse af 2025-målet

Nr. 2: Opgørelse

Nr. 3: Målopfyldelse og virkemidler

Ad nr. 1: Fastsættelse af 2025-målet

Der er i høringssvarene generelt opbakning til et klimamål på 50-54 pct. i 2025.

NOAH, 92-gruppen og Ungeklimarådet finder imidlertid, at det fremsatte 2025-mål er utilstrækkeligt. 92-gruppen, Ungeklimarådet og Bevar Jordforbindelsen/Rådet for Bæredygtig Trafik opfordrer til, at 2025-målet som minimum bør svare til en lineær reduktion frem mod 2030.

Brintbranchen foreslår, at 2025-målet gøres mere specifikt og fastsættes til 54 pct. Ungeklimarådet foreslår, at 2025-målet hæves til 60 pct.

92-gruppen fremfører, at både 2030 og 2025 målene bør omsættes til sektorspecifikke mål, hvori det erkendes at sektorerne har meget forskellige reduktionspotentialer.

Dansk Industri opfordrer til, at det fremgår af den endelige lovtekst, at 2025-målet skal betragtes som indikativt.

Ministeriets bemærkninger:

Det følger af Aftale om et indikativt drivhusgasreduktionsmål for 2025 af 7. maj 2021, at der fastsættes et drivhusgasreduktionsmål på 50-54 pct. for 2025. Målet flugter med Klimarådets anbefaling til et 2025-mål.

Ad nr. 2: Opgørelse



NOAH opfordrer til, at lovforslaget bør indeholde klimabudgetter.

Bevar Jordforbindelsen/Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH mener, at 2025-målet bør omfatte udledninger fra international skibs- og luftfart, samt at forslaget bør forholde sig til importerede varer fra andre lande.

Ørsted mener, at det bør skrives ind i lovforslaget, at målene kun omfatter udledninger for dansk jord og dermed ikke udledninger fra international skibs- og luftfart. Dertil foreslår Ørsted, at det fremgår af den endelige lovtekst, at klimalovens mål omfatter negative emissioner fra teknologiske processer (f.eks. CO₂-fangst til lagring af CO₂ i undergrunden eller til brug i grønne Power-to-X brændstoffer).

Ministeriets bemærkninger:

Det følger af Aftale om et indikativt drivhusgasreduktionsmål for 2025 af 7. maj 2021, at reduktionerne skal ske på dansk grund, og at de nationale drivhusgasudledninger opgøres i overensstemmelse med FN's opgørelsesregler. Det er ikke en del af den politiske aftale, at der skal fastsættes klimabudgetter.

Ad nr. 3: Målopfyldelse og virkemidler

Ledernes Hovedorganisation bemærker, at der hurtigst muligt bør skabes klarhed over, hvordan 2025-målet nås.

Landbrug og Fødevarer bemærker, at reduktion af drivhusgasudledningen ikke må ske ved at afvikle og flytte produktion til udlandet, samt at der skal fokuseres på det overordnede mål om, at Danmark skal være klimaneutralt i senest 2050, og at man globalt skal efterleve Parisaftalen.

3F bemærker, at 2025-målet ikke må koste arbejdsplader.

ITD mener bl.a., at der bør vedtages en langsigtet national strategi for omstillingen af den tunge vejgodstransport, og at der laves yderligere støtteordninger til indkøb af klimavenlige lastbiler.

Dansk Metal bemærker manglen på faglært arbejdskraft til opførsel af grønne løsninger, hvis der ikke arbejdes strategisk med at tiltrække og skabe de rette kompetencer.

Dansk energi mener, at et ambitiøst delmål ikke må fjerne fokus fra den langsigtede indsats, og at det frem mod 2030 er afgørende, at Danmark får gang i produktionen og anvendelsen af PtX og CCUS.

Ministeriets bemærkninger:



Lovforslaget udgør alene en overordnet ramme for den danske klimaindsats og beskriver ikke konkrete virkemidler til at opnå målet. Regeringens samlede klimapolitik fremgår af det årlige klimaprogram, som offentliggøres i september.

Derudover fremgår det af Aftale om et indikativt drivhusgasreduktionsmål for 2025 af 7. maj 2021, at 2025-målet skal indfries under hensyntagen til klimalovens guidende principper, herunder social balance, konkurrenceevne, beskæftigelse og lækage, ligesom det også er gældende for Klimalovens 2030 og 2050 mål.

Regeringen har i udspillet 'Danmark kan mere I' bl.a. foreslået at afsætte 1 mia. kr. til grøn omstilling samt 100 mio. kr. årligt i perioden 2023-2028 til oprettelse af 3 nye klimaerhvervsskoler. Skolerne skal være faglige fyrtårne og udstillingsvinduer for de førende teknologier i tæt samarbejde med de førende virksomheder på området. Det vil understøtte, at kommende generationer af faglærte er rustet til den grønne omstilling.

I Aftale om ekstraordinært løft af ledige af juni 2020 er der endvidere nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, der sammen med arbejdsmarkedets parter, erhvervslivet og uddannelsesinstitutionerne ser på, om der er behov for nye tiltag til at styrke opkvalificering og efter- og videreuddannelse som følge af den grønne omstilling.