



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 18:

Kan ministeren garantere, at direktivet ikke kan implementeres på en mindre lempelig måde, hvor arbejdsmarkedets parter kompetence til at føre kontrol med reglerne i større grad bliver respekteret?

Svar:

Med indførelsen af de nye krav i EU's vejpakke om kontrol af arbejdstid er det et krav, at der sikres en passende og regulær kontrol af arbejdstidsreglerne. Det har været Transportministeriets intention at finde en løsning med størst mulig respekt for den danske arbejdsmarkedsmodel.

Transportministeriet har sammen med arbejdsmarkedets parter afsøgt alle muligheder for, om kontrollen kunne varetages effektivt og bedst i regi af parterne.

Transportministeriets endelige konklusion efter afvejningen af alle de potentielle modeller, der blev drøftet, var, at den mest gangbare løsning er en myndighedskontrol, hvis der skal leves op til Vejpakken EU-retlige krav.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen