



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. april 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren forklare baggrunden for, at vejsidekontrollen forventes kun at være koncentreret om pauser, og hvorfor politiet ikke også kan kontrollere overholdelse af reglerne om maksimal arbejdstid?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det fremgår udtrykkeligt af de nye EU-regler om kontrol af arbejdstid, at vejkontroller af overholdelse af direktiv 2002/15/EF skal begrænses til aspekter, der kan kontrolleres effektivt ved hjælp af takograf.

Det er Transportministeriets vurdering, at det er i overensstemmelse med EU-retten at begrænse vejkontrollen til alene at vedrøre bestemmelsen om pauser, da der kan foretages en kontrol med pauser alene ved brug af takograf. Dette kan derimod ikke lade sig gøre i forhold til maksimal ugentlig arbejdstid, hvor det er muligt at aftale undtagelser, som politiet ikke kan få kendskab til alene ved at aflæse data fra takografen. Politiet kan således ikke effektivt kontrollere reglerne om maksimal ugentlig arbejdstid, hvor der er aftalt undtagelser, idet politiet i en vejsidekontrol ikke kan efterspørge andet dokumentation end takograf data.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen