

Ændringsforslag til Forslag til Lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren

(Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren)

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af (...):

Til § 1

X) I den under *nr. 1* foreslåede § 17, *stk. 2, 2. pkt.*, indsættes efter »forhold«: »samt regler om udmåling af bøder«.

[Udvidelse af bemyndigelse til at fastsætte regler om udmåling af bøder, herunder fælles bødeloft for overtrædelse af arbejdstidsreglerne og køre- og hviletidsreglerne]

Til § 2

Y) I den under *nr. 1* foreslåede § 22, *stk. 2, 2. pkt.*, indsættes efter »forhold«: »samt regler om udmåling af bøder«.

[Udvidelse af bemyndigelse til at fastsætte regler om udmåling af bøder, herunder fælles bødeloft for overtrædelse af arbejdstidsreglerne og køre- og hviletidsreglerne]

Til § 3

Z) I den under *nr. 9* foreslåede § 8 *a* indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Bøde efter *stk. 1* og *2* udmåles dog kun i det omfang, at den sammenlagt med en samtidig udmålt bøde vedrørende samme kontrolperiode efter færdselslovens § 118 a, *stk. 5, 1. og 2. pkt.*, ikke overstiger bødeloftet nævnt i § 118 a, *stk. 5, 3. og 4. pkt.*, medmindre § 118 a, *stk. 5, 5. pkt.*, finder anvendelse.«

[Indførelse af fælles bødeloft for overtrædelse af arbejdstidsreglerne og køre- og hviletidsreglerne]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. X og Y

Det foreslås at ændre den foreslåede godskørselslovs § 17, *stk. 2, 2. pkt.*, og buskørselslovs § 22, *stk. 2, 2. pkt.*, således, at der efter »forhold« indsættes »samt regler om udmåling af bøder«.

De foreslåede ændringer vil indebære, at der med hjemmel i godskørselslovens § 17, *stk. 2, 2. pkt.*, og buskørselslovens § 22, *stk. 2, 2. pkt.*, vil kunne fastsættes regler om udmåling af bøder ved bekendtgørelse.

Der vil bl.a. kunne fastsættes regler om udmåling af bøder for selvstændige vognmænds overtrædelse af arbejdstidsreglerne, som er fastsat i bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, herunder at bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne alene udmåles, hvis de sammenlagt med

samtidig udmålte bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i færdselsloven i samme kontrolperiode ikke overstiger bødeloftet, som er fastsat i færdselslovens § 118 a, stk. 5. Bødeloftet i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt., er maksimalt 30.000 kr. for en førers samlede bøde i en kontrolperiode, og maksimalt 60.000 kr. pr. fører for virksomhedens samlede bøde.

Hvor bødeloftet, jf. ovenfor, allerede er nået for bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i en kontrolperiode, vil bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne i samme periode således ikke blive udmålt. Hvis bødeloftet derimod ikke allerede er nået for bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i en kontrolperiode, vil bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne højst kunne udmåles til en bøde, der udgør differencen mellem bøden for køre- og hviletidsovertrædelserne og bødeloftet fastsat i relation til disse overtrædelser i færdselsloven. Bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne sammenlægges således med bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne under hensyntagen til bødeloftet fastsat i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt.

I tilfælde, hvor bødeloftet i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt., ikke gælder, idet der foreligger særligt skærpende omstændigheder, jf. § 118 a, stk. 5, 5. pkt., vil bøder for overtrædelse af reglerne om arbejdstid blive udmålt og sammenlagt med bøder for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid i samme kontrolperiode uden hensyntagen til størrelsen af bøden for køre- og hviletidsreglerne.

Til nr. Z

Det foreslås at indsætte et nyt stk. 4 i den foreslåede § 8 a i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren, der fastsætter, at bøde efter bestemmelsens stk. 1 og 2, kun udmåles i det omfang, at den sammenlagt med en samtidig udmålt bøde vedrørende samme kontrolperiode efter færdselslovens § 118 a, stk. 5, 1. og 2. pkt., ikke overstiger bødeloftet nævnt i § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt., medmindre § 118 a, stk. 5, 5. pkt., finder anvendelse.

Det foreslåede nye stk. 4 vil indebære, at bøder for overtrædelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og forskrifter fastsat i medfør af heraf alene udmåles, hvis de sammenlagt med samtidig udmålte bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i færdselsloven i samme kontrolperiode ikke overstiger bødeloftet, som er fastsat i færdselslovens § 118 a, stk. 5. Bødeloftet i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt., er maksimalt 30.000 kr. for en førers samlede bøde i en kontrolperiode og maksimalt 60.000 kr. pr. fører for virksomhedens samlede bøde.

Hvor bødeloftet, jf. ovenfor, allerede er nået for bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i en kontrolperiode, vil bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne i samme periode således ikke blive udmålt. Hvis bødeloftet derimod ikke allerede er nået for bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i en kontrolperiode, vil bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne højst kunne udmåles til en bøde, der udgør differencen mellem bøden for køre- og hviletidsovertrædelserne og bødeloftet fastsat i relation til disse overtrædelser i færdselsloven. Bøder for overtrædelse af arbejdstidsreglerne sammenlægges efter forslaget således med bøder for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne under hensyntagen til bødeloftet fastsat i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt.

I tilfælde, hvor bødeloftet i færdselslovens § 118 a, stk. 5, 3. og 4. pkt., ikke gælder, idet der foreligger særligt skærpende omstændigheder, jf. § 118 a, stk. 5, 5. pkt., vil bøder for overtrædelse af reglerne

om arbejdstid blive udmålt og sammenlagt med bøder for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid i samme kontrolperiode uden hensyntagen til størrelsen af bøden for køre- og hviletidsreglerne.