



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2022

2022-2772

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 160 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. (Kontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 33:

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at det forventes, at det alene er ved de kontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, at der vil blive foretaget en arbejdstidskontrol. Vil ministeren forklare baggrunden for denne risikobaserede og målrettede kontrol?

Svar:

Formålet med reglerne er blandt andet at øge kontrolforanstaltningerne for at forbedre færdselssikkerheden og beskytte chaufførernes arbejdsvilkår. Det er et krav, at medlemsstaterne skal indføre en ordning med en hensigtsmæssig og regelmæssig kontrol. Transportministeriet har i den forbindelse vurderet, at kontrollen tilrettelægges mest hensigtsmæssigt som en målrettet og risikobaseret kontrol, som en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen