



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. november 2021
2021-2969

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om produkter og markedsovervågning (Markedsovervågning på færdselsområdet m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at lovforslaget er mere vidtgående end markedsovervågningsforordningen for så vidt angår sanktioner og kontrol af virksomheder?

Svar:

Lovforslaget supplerer Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1020 af 20. juni 2019 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse og om ændring af direktiv 2004/42/EF og forordning (EF) nr. 765/2008 og (EU) nr. 305/2011, for så vidt angår færdselsrelaterede produkter, som er omfattet af EU-regulering angivet i markedsovervågningsforordningens bilag 1. Markedsovervågningsforordningen pålægger medlemsstaterne at tildele kontrolmyndighederne en række minimumsbeføjelser. Sådanne beføjelser er for eksempel beføjelse til uden forudgående varsel at foretage inspektion på stedet og fysisk kontrol af produkter. Samtidig kræver forordningen, at medlemsstaterne fastsætter regler om sanktioner, som skal være effektive, stå i et rimeligt forhold til overtrædelserne og have afskrækkende virkning.

Lovforslaget går blandt andet videre end markedsovervågningsforordningen ved, at de påkrævede beføjelser efter markedsovervågningsforordningen, som findes i lov om produkter og markedsovervågning, også foreslås at finde anvendelse på øvrige færdselsrelaterede produkter, som ikke er omfattet af markedsovervågningsforordningens bilag 1. Dette gælder for eksempel cykler, jf. lovforslagets § 2, nr. 4.

Ved at fastsætte at lov om produkter og markedsovervågning, der fastsætter supplerende bestemmelser til markedsovervågningsforordningen, også skal gælde for færdselsrelaterede produkter, som ikke er omfattet af markedsovervågningsforordningen, sikres det, at der kan udføres en ensartet markedsovervågning og håndhævelse heraf. Markedsovervågningen af færdselsrelaterede produkter kan derved ske ensrettet med andre produktområder.



Det betyder blandt andet, at lov om produkter og markedsovervågning går videre end de minimumsbeføjelser, som markedsovervågningsforordningen pålægger medlemsstaterne at tildele, i forhold til at føre kontrol under skjult identitet ved onlinekontroller.

Lov om produkter og markedsovervågning går derudover videre end minimumsbeføjelserne ved, at der i loven er mulighed for via domstolene at kræve blokering af adgangen til en onlinegrænseflade (for eksempel hjemmeside eller app), hvis onlinegrænsefladen gentagne gange har solgt eller videreformidlet salg af produkter, som udgør en alvorlig risiko.

Da lov om produkter og markedsovervågning er en lov under Erhvervsministeriet, har jeg bedt Erhvervsministeriet om at bidrage med en uddybning for baggrunden for, hvorfor lov om produkter og markedsovervågning, som færdselsrelaterede produkter foreslås omfattet af, fastsætter videre beføjelser end markedsovervågningsforordningen på de to ovenstående områder.

Erhvervsministeriet har oplyst mig, at beføjelserne skal bidrage til at sikre, at forbrugerne ikke uforvarende køber ulovlige produkter eller udsættes for alvorlige risici, når de handler online. Online handel fylder mere og mere, og samtidig findes der erhvervsdrivende, som skjuler deres identitet eller har oprettet onlinegrænsefladen uden for EU. Dette nødvendiggør, at myndighederne kan bringe salget af ulovlige produkter – herunder særligt produkter, som udgør en alvorlig risiko – til ophør hurtigt og effektivt.

Jeg mener, at det er vigtigt, at markedsovervågningsmyndigheder får de nødvendige muligheder til at føre tilsyn med, at der ikke er ulovlige produkter på markedet. Da det også er Sikkerhedsstyrelsen, som udfører markedsovervågning af færdselsrelaterede produkter, vil det være en fordel at ensarte håndhævelsen i samme regler, som det foreslås med dette lovforslag. Jeg synes, at det giver god mening, at der ikke skal gælde særlige regler for markedsovervågning af færdselsrelaterede produkter, da færdselsrelaterede produkter er lige så essentielle produkter, som produkter under Erhvervsministeriets eget ressort.

Derudover går lov om produkter og markedsovervågning, som markedsovervågning af færdselsrelaterede produkter indføres i, videre end minimumsbeføjelser i markedsovervågningsforordningen for så vidt angår mulighed for at udtage produkter vederlagsfrit, uanset om produktet fejler i efterfølgende test eller ikke. Der er spurgt konkret ind til dette i udvalgsspørgsmål nr. 1, hvorfor dette behandles nærmere i mit svar herpå.

Jeg vurderer ikke, at det foreslåede vejledende minimumsbødeniveau i lovforslaget er mere vidtgående end markedsovervågningsforordningen, da denne netop kræver, at sanktioner skal være effektive og have afskrækkende virkning samt stå i et rimeligt forhold



Side 3/3

til overtrædelsen. Produkter, som sælges, skal være sikre og lovlige, hvorfor det er vigtigt at incitamentet for det modsatte mindskes.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', positioned over the printed name.