



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021
2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag med bemærkninger, som medfører, at ikkebilaterale internationale transporter omfattes af reglerne om udstationering og omkostningsniveau, f.eks. som foreslået i høringssvar fra Fagbevægelsens Hovedorganisation, så der i lovforslaget, henholdsvis § 1, nr. 19 (tilføjelse til § 6 e, stk. 1), og i § 2, nr. 17 (tilføjelse til § 6 e, stk. 1), og i § 2, nr. 17 (tilføjelse til § 21 a, stk. 1), tilføjes følgende bestemmelse: ”ikkebilateral international transport i Danmark”?

Svar:

Transportministeriet har på baggrund af ønsket om teknisk bistand til at udarbejde ændringsforslag med bemærkninger, som omfatter ikke-bilateral international transport af reglerne om omkostningsniveau, udfærdiget vedlagte ændringsforslag.

Det bemærkes, at der i forbindelse med udarbejdelse af ændringsforslaget ikke er foretaget en vurdering af, om forslaget er i overensstemmelse med EU-retten, herunder navnlig ordre public bestemmelsen, der følger af artikel 3, stk. 10 i direktiv 96/71/EF. Som reglerne er i dag, er der fastsat krav til udenlandske vognmænd, hvis kørsler vurderes at være i direkte konkurrence med danske vognmænds kørsler, med hjemmel i artikel 3 stk. 10.

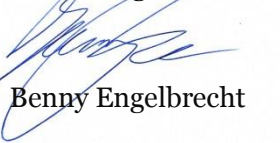


Såfremt såkaldt tredjelandskørsel skal omfattes, skal det kunne påvises, at tredjelandskørsel udgør en alvorlig trussel, der forhindrer opretholdelsen af Danmarks politiske, sociale og økonomiske organisation, som er forudsætningen for at kunne anvende artikel 3 stk. 10 som hjemmel. Det kræver som minimum, at det skal kunne godtgøres, at chauffører, der udfører tredjelandskørsel, er i direkte konkurrence med danske chauffører. At omfatte tredjelandskørsel forudsætter således et juridisk analysearbejde, som ikke har været muligt at gennemføre i forbindelse med den tidsmæssige ramme for besvarelsen af dette spørgsmål.

Det bemærkes endvidere, at der i forbindelse med udarbejdelse af ændringsforslaget ikke er sket en inddragelse af arbejdsmarkedets parter. Det er almindelig praksis, at arbejdsmarkedets parter inddrages ved lovgivning, der tilsigter at fastsætte rammer for løn og arbejdsvilkår.

Jeg skal på den baggrund tilkendegive, at jeg ikke kan støtte ændringsforslaget, men jeg kan orientere om, at jeg på baggrund af den aktuelle drøftelse om, hvorvidt tredjelandskørsel skal omfattes af omkostningsniveauet eller ej, vil tage skridt til, at arbejdsmarkedets parter inviteres til et møde i Transportministeriet om spørgsmålet.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht