



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

#### **Spørgsmål nr. 4:**

Mener ministeren, at man med lovforslaget kan undgå en ny Padborg-sag?

#### **Svar:**

Man kan aldrig stille nogen garantier. Men jeg anser, at vejpakken, som lovforslaget implementerer, i høj grad vil være med til at forhindre at lignende sager kan opstå.

Vedtagelsen af vejpakken betyder øgede begrænsninger af muligheden for at udføre cabotage og en præcisering af, hvornår en chauffør betragtes som værende udstationeret. Herudover er der med køre- og hviletidsreglerne indført bedre arbejdsvilkår for chaufføren.

På nationalt plan er der med vores regler om omkostningsniveau indført en øget kontrol med udenlandske vognmænd, hvis kørsler er i direkte konkurrence med de nationale kørsler – det vil sige cabotage og vejdelen af en kombineret transport.

Alt sammen tiltag, som jeg mener kan forebygge det vi så i Padborg.

Når det så er sagt, var en af problemstillingerne i Padborg-sagen, at der blev udført det, vi i dag kalder såkaldt tredjelandskørsel, hvorved det var muligt at aflønne chauffører på et niveau, der ligger



langt under danske standarder. Vejpakken ændrer ikke på dette forhold, da vejpakken ikke fastsætter regler om løn.

Hvorvidt de nationale regler om omkostningsniveau indført ved lov nr. 870 af 14. juni 2020 skal udvides til også at omfatte såkaldt tredjelandskørsel, er et nationalt anliggende og følger dermed ikke af krav fastsat i vejpakken. Jeg skal i den forbindelse henvise til det fællesnotatet, der blev sendt til Transportudvalget den 9. december 2021, og som redegør for samspillet mellem de generelle udstationeringsregler, de sektorspecifikke udstationeringsregler og de nationale regler om omkostningsniveauet indført ved lov nr. 870 af 14. juni 2020.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht