



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 54:

Vil ministeren oplyse, om en lastbil skal returnere til registreringslandet, eller om det er tilstrækkeligt at forlade Danmark i karensperioden efter cabotagekørsel i Danmark?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”En udenlandsk virksomhed må udføre tre cabotagekørsler inden for syv dage i Danmark efter en endt international transport. Der skal i den forbindelse foreligge klart bevis for den indgående internationale transport samt bevis i form af fragtbreve for hver efterfølgende cabotagekørsel.

Såfremt der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der udføres én cabotagekørsel inden for 3 dage efter indrejsen i Danmark.

Det er imidlertid ikke et krav, at lastbilen skal returnere til etableringsmedlemsstaten (registreringslandet), men blot forlade værtsmedlemsstaten i karensperioden.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht