



Folketingets Lovsekretariat

ERHVERVSMINISTEREN

21. september 2022

**Besvarelse af spørgsmål S 1264 stillet af Maja Torp (V) den 9. september 2022.**

**Spørgsmål S 1264:**

Er ministeren enig med Søfartsstyrelsen i, at AIS 2.0 (også kendt som VDES) ikke er internationalt anerkendt?

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Begrundelse**

I ministerens svar på § 20-spørgsmål S 1179 fremgår det af svaret, at Søfartsstyrelsen påpeger, at VDES-teknologien endnu ikke er anerkendt internationalt, hvilket er en forudsætning for, at systemet kan anvendes i skibene. AIS 2.0 (også kendt som VDES) er allerede en international standard specificeret af FN's tele-organisation ITU, beskrevet i Recommendation M.2092-1. Teknologien blev tildelt egne radiofrekvenser på ITU's verdenskongres i 2019, hvilket skete i enighed imellem alle FN's medlemslande. IMO's Maritime Safety Committee vedtog på møde nr. 103 i 2021 at påbegynde arbejdet med at gøre VDES obligatorisk.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der uddybende har oplyst følgende:

*"Søfartsstyrelsen beklager, hvis ordvalget fsva. "anerkendt internationalt" frem for "godkendt internationalt" i besvarelsen af S 1179 har givet anledning til misforståelse.*

*Søfartsstyrelsen er enig i, at VDES er en almindeligt anerkendt teknologi internationalt. VDES har fået tilkendt egne radiofrekvenser af ITU og kan anvendes til forsøg i skibe. For at VDES kan godkendes som obligatorisk system for skibsfarten kræves vedtagelse heraf i FN's Søfartsorganisation (IMO). Dette udestår endnu. Fra dansk side arbejdes der aktivt i IMO herfor."*

Med venlig hilsen

Simon Kollerup