



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 220 – Forslag til lov om anlæg af Lynetteholm, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 33:

Har Københavns Kommune accepteret, at den forøgede rensning af spildevand fra København kompenserer for den planlagte forurening af Køge Bugt, og kan det udelukkes, at der kan komme krav om ekstra rensning af det københavnske spildevand, reduktion af landbrugets forurening med kvælstof eller andet, som endnu ikke er fastlagt i Vandrammedirektivets tredje planperiode som starter december 2021?

Svar:

Ja, for så vidt angår første led af spørgsmålet. I forhold til andet led er det ikke muligt at forudsige, hvad tredje vandplansperiode vil udløse af krav.

Jeg kan oplyse, at kompensation for merudledning fra Lynetteholm er afstemt mellem kommunen, By & Havn samt miljømyndighederne indtil udgangen af 2022.

Der er i implementeringsredegørelsen fastsat vilkår om, at By & Havn inden udgangen af 2022 skal præsentere bindende planer for kompensation af merudledning for perioden herefter, jf. også notat af 25. maj 2021 fra Miljøministeriet, som omhandler udledning af næringsstoffer ved etablering og drift af nyttiggørelsesanlægget Lynetteholm, og som jeg vedlægger her til orientering.

Endelig bemærkes det, som beskrevet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget under punkt 5 om økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S' ejere, dvs. Københavns Kommune og staten, i samarbejde med selskabet, vil sikre, at selskabet gennemfører yderligere tiltag for minimum 30 mio. kr. som skal bidrage til at forbedre



Side 2/2

vandmiljøet. Det er endnu ikke konkret besluttet, hvilke initiativer selskabet vil udmønte. Dette vil der løbende blive arbejdet med under Lynetteholmens anlægs- og driftsfase.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht