



Bruxelles, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 1/6

BILAG

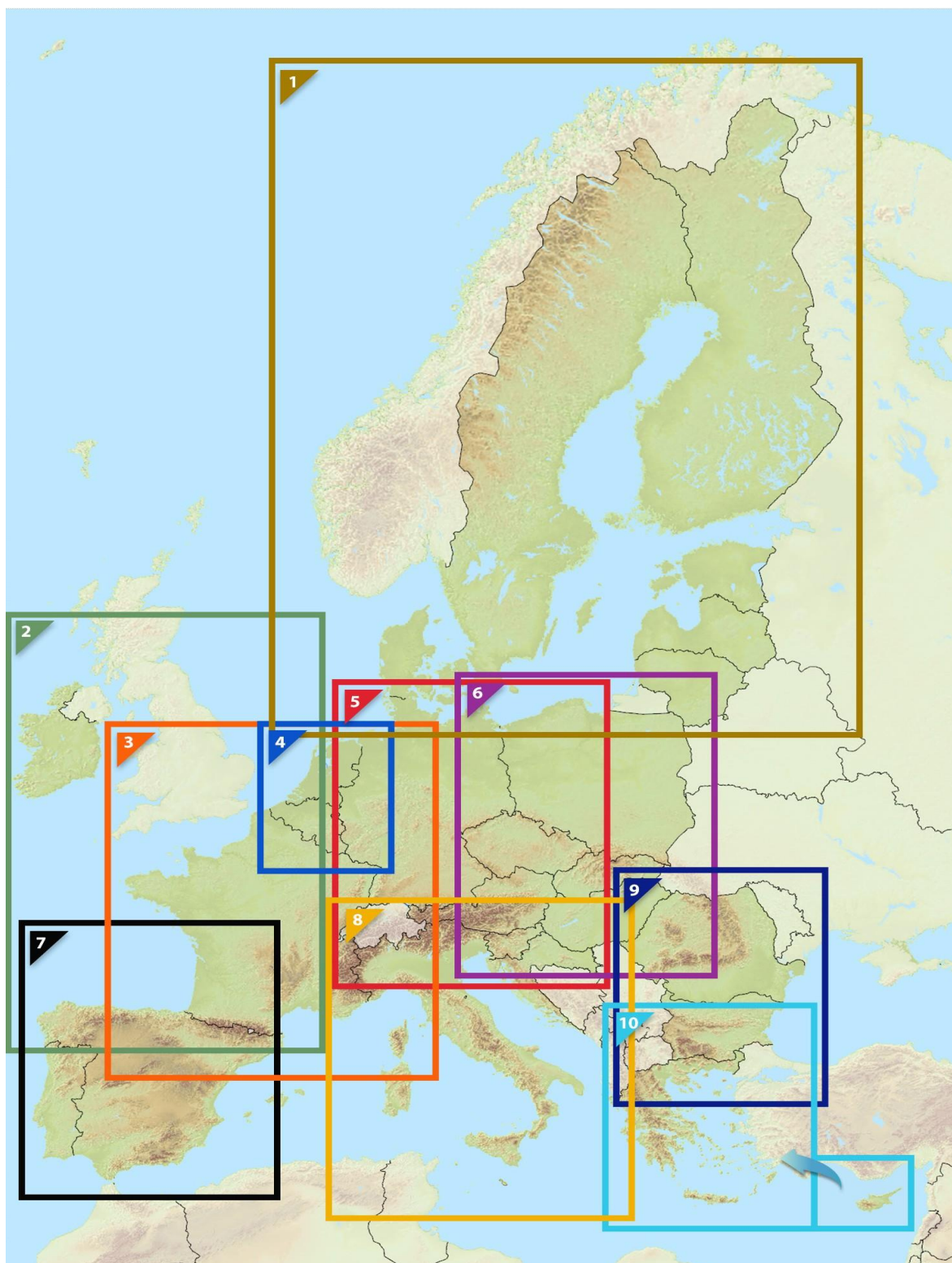
til

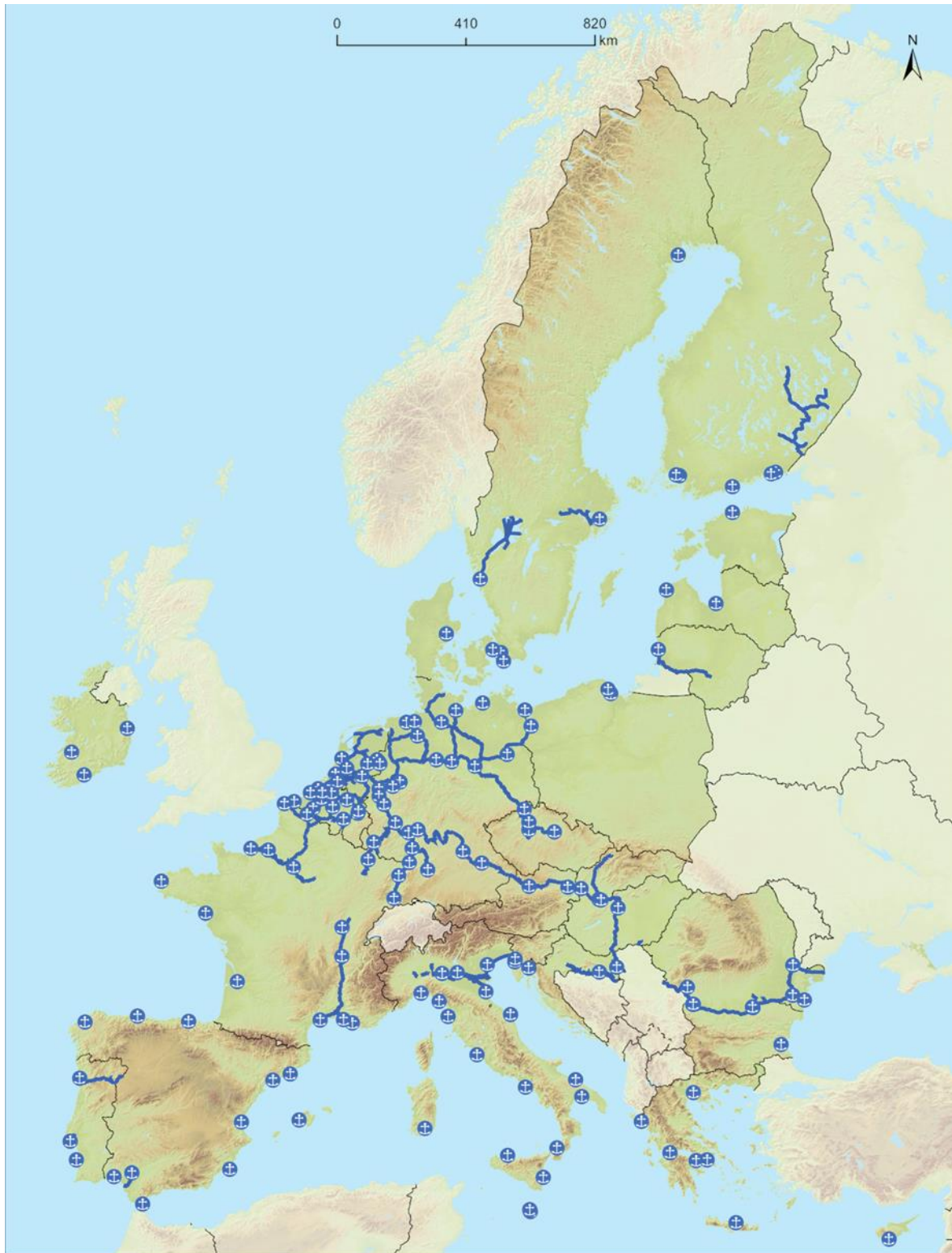
**det ændrede forslag til
Europa-Parlamentets og Rådets forordning**

**om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring
af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af
forordning (EU) nr. 1315/2013**

BILAG I

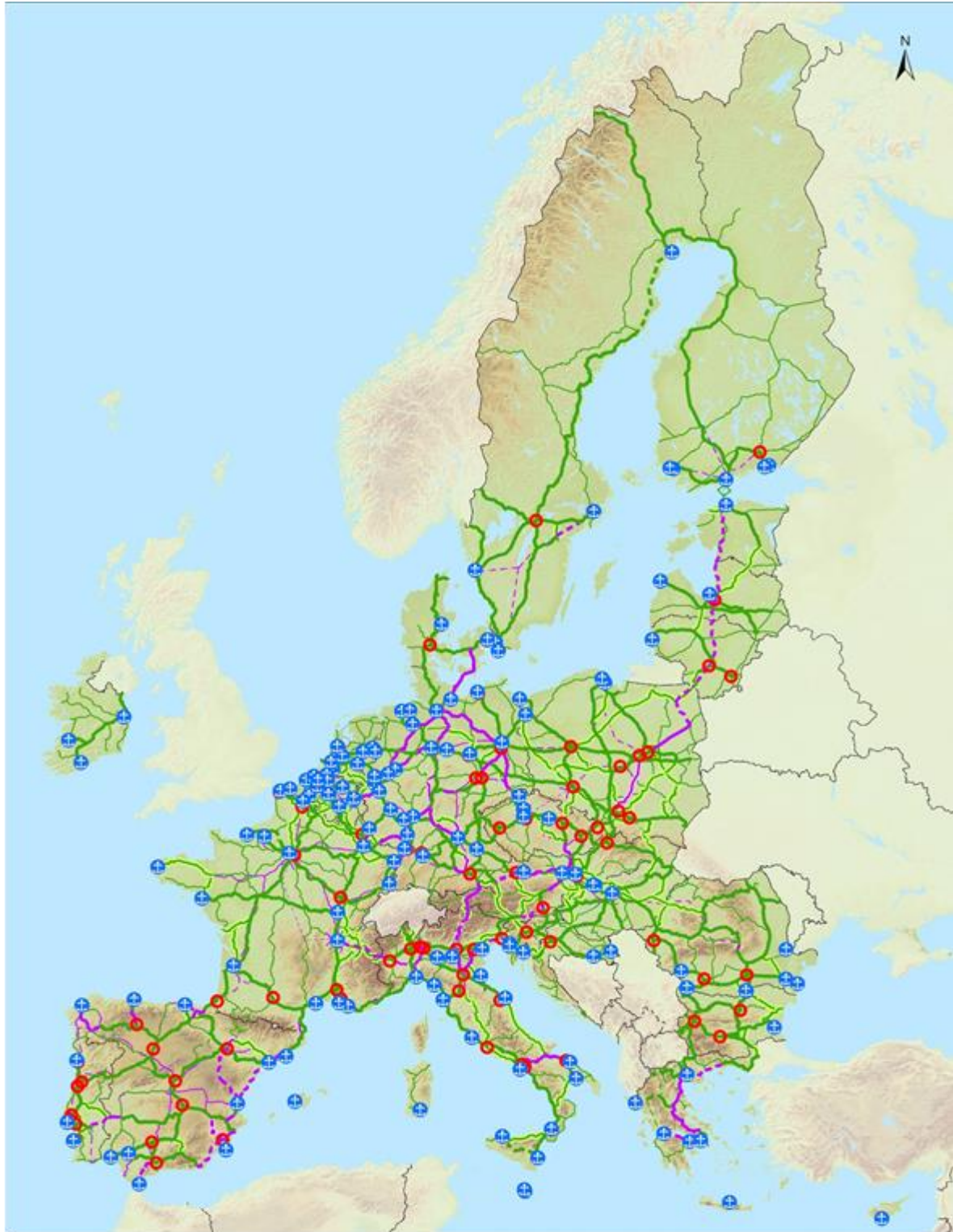
KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET OG HOVEDNETTET





Hovednet		Hovednet	
	Indre vandveje		Havne
	Indre vandveje / Nybyggeri		





Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Hovednet
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri ->- Planlagt 	<ul style="list-style-type: none"> ⓘ Havne ○ RRT (banegodsterminal)



