



Bruxelles, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 5/6

BILAG

til

**det ændrede forslag til
Europa-Parlamentets og Rådets forordning**

**om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring
af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af
forordning (EU) nr. 1315/2013**

BILAG I

**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET OG
HOVEDNETTET**



Samlet net og hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT
 RO SI SK FI SE



Hovednet	Samlet net	Hovednet	Byknudepunkter
Indre vandveje	Havne	Havne	Hovedstæder
Indre vandveje / Nybyggeri			Byknudepunkter

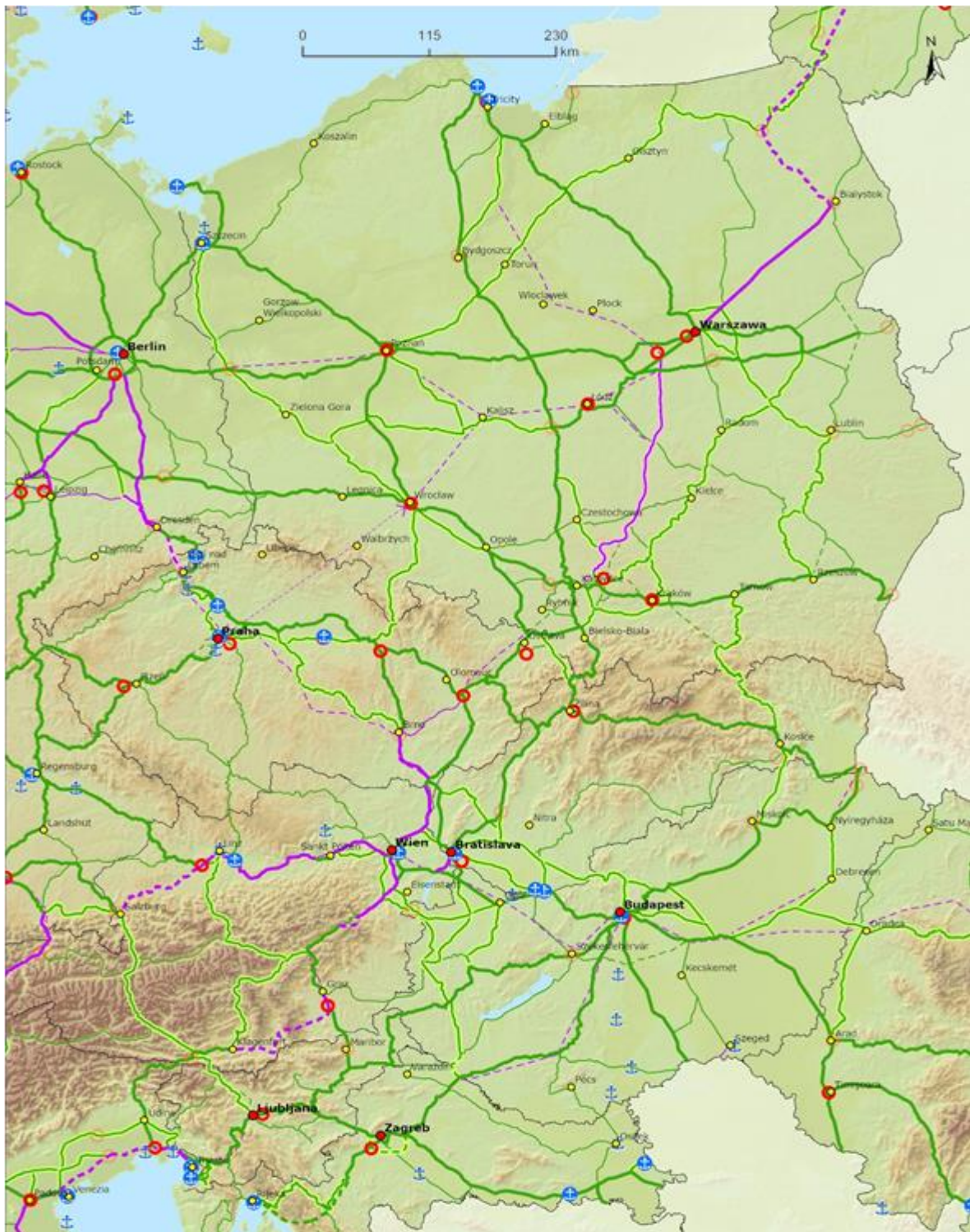
TENtec



Hovednet, udvidet hovednet og samlet net:

Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT
RO SI SK FI SE



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Samlet hovednet	Byknudepunkter
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel — Konventionel / Nybyggeri — ≥ 200 km/t — ≥ 200 km/t / Nybyggeri 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Havne ⚓ RRT (banegods-terminal) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hovedstæder ● Byknudepunkter
<ul style="list-style-type: none"> ↔ Planlagt 				



