



Bruxelles, den 6.4.2022
COM(2022) 167 final

ANNEX

BILAG

til

**Henstilling med henblik på Rådets afgørelse
om indledning af forhandlinger om en aftale om vejgodstransport mellem Den
Europæiske Union og Ukraine**

BILAG

Forhandlingsdirektiver for en aftale mellem Den Europæiske Union og Ukraine om vejgodstransport

1. FORHANDLINGSMÅL

Forhandling af en aftale med Ukraine, hvormed godstransport ad landevej liberaliseres ved at tildele adgangsrettigheder til ukrainske operatører og operatører fra Den Europæiske Union, for så vidt angår transit og bilateral international transport, og som omfatter anerkendelse i Den Europæiske Union af kørekort og kvalifikationsbeviser udstedt af Ukraines kompetente myndigheder og omvendt.

2. AFTALENS ANVENDELSESOMRÅDE

Aftalen bør give ukrainske transportvirksomheder adgang til Unionens marked.

- (1) Aftalen bør liberalisere godstransport ad landevej ved at tildele adgangsrettigheder til ukrainske operatører og operatører fra Den Europæiske Union, for så vidt angår transit og bilateral international transport mellem Den Europæiske Union og Ukraine. Aftalen bør bevare eller øge den markedsadgang eller andre kommercielle muligheder, der er tilgængelige inden for rammerne af de eksisterende bilaterale aftaler om vejtransport mellem EU-medlemsstaterne og Ukraine.
- (2) Aftalen, der skal have samme gyldighed på alle officielle EU-sprog, bør indeholde en sprogklausul desangående.
- (3) Aftalen bør omfatte kørekort og kvalifikationsbeviser udstedt af Ukraines kompetente myndigheder med henblik på at sikre deres anerkendelse i Den Europæiske Union.
- (4) Aftalen bør være tidsbegrænset og finde anvendelse, så længe Ruslands militære aggression mod Ukraine fortsat har alvorlige virkninger på transportinfrastrukturen og -aktiviteterne.

3. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Aftalen, som indgås efter de eksisterende bilaterale aftaler om vejtransport mellem EU-medlemsstaterne og Ukraine, har forrang for deres bestemmelser.

Når denne aftale udløber, kan de eksisterende bilaterale aftaler mellem EU-medlemsstaterne og Ukraine igen anvendes, medmindre og indtil Unionen indgår en anden aftale med Ukraine inden for vejtransport.

4. FORVALTNING AF AFTALEN

Der bør nedsættes et fælles udvalg bestående af repræsentanter for parterne, som skal være ansvarligt for forvaltningen og den korrekte gennemførelse af aftalen, særlig når det drejer sig om tilpasningen af de EU-regler, der er anført i bilaget til aftalen, og som Ukraine skal overholde, efter ændringen af disse regler, samt nye regler, der finder anvendelse inden for vejtransport, om som vedtages på EU-plan.

Ukrainske eksperter kan også få tilladelse til at deltage som observatører i de ekspertgrupper, der er nedsat af Unionen, og som beskæftiger sig med den EU-lovgivning, som skal anvendes af Ukraine, og som vil blive fastsat i bilaget til aftalen.

Aftalen bør omfatte en hurtig, effektiv og bindende tvistbilæggelsesmekanisme, som vil sikre, at aftalen kan anvendes korrekt.

Uanset tvistbilæggelsesmekanismen bør aftalen omfatte bestemmelser, som skal anvendes i tilfælde af manglende opfyldelse af forpligtelserne i aftalen, som f.eks. muligheden for at vedtage passende beskyttelsesforanstaltninger eller helt eller delvist at suspendere de rettigheder eller privilegier, der tildeles i henhold til aftalen.

5. GENNEMFØRELSEN AF FORHANDLINGERNE

Kommissionen fører forhandlinger på grundlag af disse direktiver og sikrer passende koordinering med igangværende og fremtidige forhandlinger på andre relevante områder.