



Bruxelles, den 24.11.2022
COM(2022) 651 final

2022/0388 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, vedrørende elektricitetshandelsordningerne mellem EU og Det Forenede Kongerige

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører afgørelsen om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige (i det følgende benævnt "specialudvalget"), der er nedsat i henhold til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ("handels- og samarbejdsaftalen"), i forbindelse med den planlagte vedtagelse af en henstilling til hver af parterne om deres anmodninger til transmissionssystemoperatører ("TSO'er") om elektricitet med henblik på at udarbejde tekniske procedurer for effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Handels- og samarbejdsaftalen mellem EU og Det Forenede Kongerige

Handels- og samarbejdsaftalen har til formål at etablere et samarbejde mellem EU og Det Forenede Kongerige, bl.a. på energiområdet. Anden del, kapitel 1, afsnit VIII, om energi (handel, transport, fiskeri og andre ordninger) omfatter forpligtelser vedrørende handel over elsamkøringslinjerne. Navnlig indeholder afsnittet om energi og bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen bestemmelser, der har til formål at udvikle en ny procedure for tildeling af kapacitet på elsamkøringslinjer inden for tidsrammen for day-ahead-markedet. Denne nye procedure skal baseres på modellen for "*multi-region loose volume coupling*" inden for en bestemt tidsramme. Desuden forpligter handels- og samarbejdsaftalen hver part til at sikre, at den maksimale kapacitet af elsamkøringslinjerne stilles til rådighed, samtidig med at behovet for at sikre sikker systemdrift og den mest effektive anvendelse af systemerne respekteres.

Reglerne i handels- og samarbejdsaftalen har været i kraft siden den 1. januar 2021.

2.2. Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige

Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige ("udvalget"), der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 1, litra l), behandler spørgsmål, der er omfattet af anden del, kapitel 1, afsnit VIII, om energi¹ (handel, transport, fiskeri og andre ordninger).

Som fastsat i handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 4, litra a) og c), har udvalget beføjelse til at overvåge og gennemgå gennemførelsen og sikre, at handels- og samarbejdsaftalen fungerer korrekt inden for sit kompetenceområde. Det har beføjelse til at vedtage afgørelser, herunder eventuelle ændringer, og henstillinger vedrørende alle spørgsmål, hvor handels- og samarbejdsaftalen indeholder bestemmelser herom, eller for hvilke Partnerskabsrådet har delegeret sine beføjelser til dette udvalg i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 7, stk. 4, litra f). Denne beføjelse er nærmere præciseret i handels- og samarbejdsaftalens anden del, kapitel 1, afsnit VIII, der fastsætter, at dette specifikke specialudvalg bl.a. har til opgave at fremsætte henstillinger, herunder om spørgsmål såsom handelsordninger for effektiv anvendelse af samkøringslinjer i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 311-313, 317 og bilag 29.

I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 7, ledes specialudvalgene (herunder energiudvalgene) i fællesskab af en repræsentant for Unionen og en repræsentant for Det

¹ Med undtagelse af kapitel 4 og artikel 323 i handels- og samarbejdsaftalen og af bilag 27 til handels- og samarbejdsaftalen.

Forenede Kongerige. Som fastsat i handels- og samarbejdsaftalens artikel 10, stk. 2, træffes et udvalgs afgørelser og henstillinger efter fælles overenskomst mellem parterne.

2.3. Den retsakt, der skal vedtages af udvalget

Udvalget skal vedtage en henstilling til parterne om udviklingen af de ordninger for handel med elektricitet, der er fastsat i handels- og samarbejdsaftalen ("den påtænkte retsakt").

Udvalgets henstilling henvender sig til parterne om to specifikke spørgsmål. For det første skal det som sin henstilling til parterne bekræfte den foreløbige henstilling, der blev fremsat den 22. januar 2021 af Generaldirektoratet for Energi og den britiske regerings ministerium for erhverv, energi og industristrategi til EU's og Det Forenede Kongeriges TSO'er for elektricitet. Denne foreløbige henstilling blev fremsat, inden udvalget påbegyndte sit arbejde, og opfordrede TSO'erne til at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv udnyttelse af elsamkøringslinjerne. For det andet indeholder henstillingen en anmodning om *yderligere* oplysninger fra TSO'erne, samtidig med at den anerkender det arbejde, som TSO'erne allerede har udført. Disse yderligere oplysninger vil hjælpe udvalget med at opfylde sine forpligtelser i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, og artikel 317, stk. 2, og vil navnlig bidrage til at træffe afgørelse om, hvordan elhandelsordningerne kan udvikles på den mest optimale måde.

Udvalget bør vedtage den påtænkte retsakt hurtigst muligt, enten på sit næste møde eller ved en skriftlig procedure, jf. bilag I til handels- og samarbejdsaftalen, alt efter hvilken dato der kommer først.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

3.1.1. Henstilling, der bekræfter parternes foreløbige henstilling til TSO'erne om at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer

Den 22. januar 2021 fremsatte Kommissionens Generaldirektorat for Energi og den britiske regerings ministerium for erhverv, energi og industristrategi en foreløbig anbefaling til deres respektive TSO'er, hvori de blev anmodet om at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer. Den blev fremsat umiddelbart efter, at handels- og samarbejdsaftalen begyndte at blive anvendt midlertidigt af Unionen, og inden udvalget påbegyndte sit arbejde. Den foreløbige henstilling gjorde det navnlig muligt for TSO'erne straks at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv udnyttelse af elsamkøringslinjerne på day-ahead-stadiet.

Denne foreløbige henstilling dannede også grundlag for TSO'ernes arbejde med andre aspekter af effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer, jf. handels- og samarbejdsaftalens artikel 311, stk. 1, såsom kapacitetsberegning, håndtering af kapacitetsbegrænsninger eller forbedring af effektiviteten af handelen over elsamkøringslinjer med andre tidsrammer end day-ahead, alt efter hvad der er relevant. Den er derfor fortsat nyttig som referencepunkt og rettesnor for transmissionssystemoperatørernes videre arbejde, selv om day-ahead-tidsrammen klart prioriteres inden for handel med elektricitet.

Eftersom udvalget påbegyndte sit arbejde i løbet af 2021, er det nu hensigtsmæssigt at bekræfte gyldigheden af denne foreløbige henstilling om transmissionssystemoperatørernes videre arbejde.

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i udvalget, foreslås derfor at være at støtte udvalgets vedtagelse i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 311, stk. 1 og 2, artikel 312, stk. 1, og artikel 317, stk. 2, af en henstilling til hver part, der bekræfter den

foreløbige henstilling, som parterne fremsatte til TSO'erne den 22. januar 2021, og hvori de anmodes om at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer.

3.1.2. *Henstilling til parterne om en anmodning til TSO'erne om yderligere oplysninger vedrørende cost-benefit-analysen og forslagsskitserne til tekniske procedurer*

I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, skal udvalget som en prioritet tage de nødvendige skridt til at sikre, at TSO'er for elektricitet udvikler ordninger, der fastsætter tekniske procedurer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger inden for day-ahead-tidsrammen inden for en specifik tidsplan, der er fastsat i del 2 i bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen. I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 317, stk. 2, kan udvalget henstille, at hver part anmoder sine transmissionssystemoperatører om at udarbejde de tekniske procedurer for effektiv udnyttelse af elsamkøringslinjerne.

På grundlag af den foreløbige anbefaling fra Kommissionens Generaldirektorat for Energi og den britiske regerings ministerium for erhverv, energi og industristrategi den 22. januar 2021 gennemførte TSO'erne i Unionen og Det Forenede Kongerige en cost-benefit-analyse og udarbejdede forslagsskitser som et første skridt i udviklingen af de tekniske procedurer for elhandelsordningerne mellem Unionen og Det Forenede Kongerige.

I analysen, der blev forelagt Kommissionen den 26. april 2021, blev det konkluderet, at det i teorien er muligt at udvikle ordninger, der opfylder betingelserne for "*multi-region loose volume coupling*" som fastsat i bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen (den såkaldte "foreløbige ordrebogsløsning"²). TSO'erne i EU og Det Forenede Kongerige konkluderede imidlertid også, at denne løsning ikke ville være ønskelig, da den ville give anledning til alvorlige risici for markedsmanipulation og markedsforstyrrelser. ACER bekræftede klart disse betænkeligheder i sin udtalelse, som blev kommunikeret til Kommissionen den 7. maj 2021.

TSO'erne i EU og Det Forenede Kongerige analyserede en anden løsning til udvikling af elhandelsordningerne, den såkaldte "foreløbige ordrebogsløsning"³. Det vil imidlertid kræve en ændring af Kommissionens forordning (EU) 2015/1222 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger ("CACM-forordningen")⁴. Denne foreslåede løsning er baseret på den hypotese, at den nuværende tidsramme for proceduremæssige skridt inden for den fælles day-ahead-markedskobling, som fastsat i CACM-forordningen, kan ændres for at tage højde for Det Forenede Kongeriges handelsparametre og -processer.

I TSO'ernes vurdering, støttet af ACER's udtalelse, vil den foreløbige ordrebogsløsning ud over at udvikle tekniske procedurer og ændringer af CACM-forordningen også kræve en

² En foreløbig ordrebogsløsning er en løsning, hvor "*multi-region loose volume coupling*" begynder tidligere for at minimere indvirkningen på SDAC, uanset hvilke ordrebøger der er modtaget inden f.eks. kl. 11:45 i de tilstødende budområder (og endelige ordrebøger fra Storbritannien). Markedsdeltagere i EU's tilstødende budområder kan frit afgive nye ordrer eller ændre ordrer, der allerede er afgivet, indtil SDAC lukker kl. 12:00 CET. GB lukker kl. 11.45 CET. Dette indebærer ingen forsinkelse eller ændring af SDAC-processen.

³ Den foreløbige ordrebogsløsning er en løsning, hvor "*multi-region loose volume coupling*" begynder kl. 12:00, hvilket er den aktuelle lukketid for den fælles day-ahead-markedskobling (i det følgende benævnt "SDAC"). Det betyder, at markedsdeltagernes ordrebøger i Storbritannien og i SDAC, der grænser op til budområder, er fyldt op, og at de anvendes i "*multi-region loose volume coupling*". Det betyder, at den foreløbige ordrebogsløsning vil påvirke den nuværende SDAC-proces.

⁴ Kommissionens forordning (EU) 2015/1222 af 24. juli 2015 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger (EUT L 197 af 25.7.2015, s. 24).

kompleks yderligere teknisk analyse af dens gennemførlighed og lange gennemførelsestid, der går betydeligt ud over den oprindelige tidsplan, som er fastsat i bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen, hvor denne løsning skal testes og verificeres.

På baggrund af disse konklusioner, som blev drøftet på udvalgets møde den 30. marts 2022, finder Kommissionen og den britiske regering det nødvendigt at anmode transmissionssystemoperatørerne om at analysere disse resultater nærmere. Kommissionen og Det Forenede Kongeriges regering fandt, at TSO'erne skulle besvare en række yderligere spørgsmål vedrørende hver af de undersøgte muligheder, før udvalget kunne anbefale parterne, at de tekniske procedurer skulle udvikles inden for day-ahead-tidsrammen. Kommissionen og Det Forenede Kongerige bemærkede også, at tidsplanen i bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen ikke er blevet overholdt. Udvalget bør dog ikke desto mindre opfylde sine forpligtelser i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, og artikel 317, stk. 2.

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i udvalget, foreslås derfor at være at støtte udvalgets vedtagelse i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, artikel 317, stk. 2, og bilag 29 af en henstilling til hver part om at anmode sine respektive TSO'er for elektricitet om at fremlægge yderligere oplysninger baseret på en liste over spørgsmål, der vil blive vedlagt henstillingen, senest 5 måneder efter datoen for hver parts anmodning.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) fastsættes det, at "*Rådet vedtager på forslag af Kommissionen eller Unionens højststående repræsentant for udenrigsanliggender og sikkerhedspolitik en afgørelse om suspension af anvendelsen af en aftale og om fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen.*" (fremhævelse tilføjet).

Begrebet "*retsakter, der har retsvirkninger*" omfatter instrumenter, der, selv om de ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, "*kan få afgørende indflydelse på indholdet af den lovgivning, der vedtages af EU-lovgiveren*"⁵.

4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige er et organ, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem EU og Det Forenede Kongerige.

Den retsakt, som udvalget skal vedtage, er en retsakt, der kan have retsvirkninger. Den bidrager til at opfylde de forpligtelser, der er aftalt mellem parterne i handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, og artikel 317, stk. 2. Eftersom udvalgets henstilling indeholder betingelser og rammer for udviklingen af elhandelsordninger mellem EU og Det Forenede Kongerige, vil den kunne få afgørende indflydelse på indholdet af eller den måde, hvorpå gældende EU-ret skal gennemføres, navnlig Kommissionens forordning (EU)

⁵ Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61-64.

2015/1222 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger⁶.

Den påtænkte retsakt supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for handels- og samarbejdsaftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører energiområdet. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 194, stk. 1, i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 194, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

⁶ Kommissionens forordning (EU) 2015/1222 af 24. juli 2015 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger (EUT L 197 af 25.7.2015, s. 24).

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Energi EU-Det Forenede Kongerige, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, vedrørende elektricitetshandelsordningerne mellem EU og Det Forenede Kongerige

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 194, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den 29. april 2021 vedtog Rådet afgørelse (EU) 2021/689¹ om indgåelse af handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side² ("handels- og samarbejdsaftalen"). Aftalen har fundet midlertidig anvendelse siden den 1. januar 2021 og trådte i kraft den 1. maj 2021.
- (2) I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 4, litra c), kan Specialudvalget om Energi ("udvalget") vedtage afgørelser og henstillinger vedrørende alle spørgsmål, hvor handels- og samarbejdsaftalen eller eventuelle supplerende aftaler indeholder bestemmelser herom, eller for hvilke Partnerskabsrådet har delegeret beføjelser til det, om spørgsmål, der vedrører dets kompetenceområde. I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 10, stk. 2, vedtager et udvalg afgørelser og fremsætter henstillinger efter fælles overenskomst.
- (3) I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 311, stk. 1, skal hver part sikre, at kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger på elsamkøringslinjer er markedsbaseret, gennemsigtig og ikkediskriminerende. Parterne bør bl.a., hvor det er relevant, behandle kapacitetsberegning, håndtering af kapacitetsbegrænsninger og handelsordninger for alle relevante tidsrammer, herunder day-ahead-tidsrammen. I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 311, stk. 1, litra f), sammenholdt med artikel 311, stk. 2, skal hver part sikre, at kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger på tværs af elsamkøringslinjer koordineres mellem Unionens og Det Forenede Kongeriges transmissionssystemoperatører ("TSO'er") for alle

¹ Rådets afgørelse (EU) 2021/689 af 29. april 2021 om indgåelse på Unionens vegne af handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side og af aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om sikkerhedsprocedurer for udveksling og beskyttelse af klassificerede informationer (EUT L 149 af 30.4.2021, s. 2).

² EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

relevante tidsrammer, mens en sådan koordinering ikke må involvere eller indebære deltagelse af sidstnævnte i relevante EU-procedurer.

- (4) I henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, skal udvalget i forbindelse med kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger på day-ahead-stadiet som en prioritet tage de nødvendige skridt i overensstemmelse med artikel 317 til at sikre, at TSO'er for elektricitet udvikler ordninger, der fastsætter tekniske procedurer for day-ahead-tidsrammen.
- (5) Den 22. januar 2021 fremsatte Kommissionens Generaldirektorat for Energi og den britiske regerings ministerium for erhverv, energi og industristrategi en foreløbig anbefaling til transmissionssystemoperatørerne, inden udvalget påbegyndte sit arbejde. Med hensyn til kapacitetsberegning og -tildeling for day-ahead-tidsrammen blev TSO'erne i den foreløbige henstilling opfordret til at udarbejde en day-ahead-målmådel baseret på begrebet "*multi-region loose volume coupling*" i overensstemmelse med handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, artikel 317, stk. 2 og 3, og bilag 29. Med hensyn til kapacitetsberegning og -tildeling for *andre* tidsrammer end day-ahead-tidsrammen blev parternes TSO'er i den foreløbige henstilling opfordret til i fællesskab at udarbejde et forslag til en tidsplan for udarbejdelsen af udkastet til tekniske procedurer.
- (6) Da udvalget påbegyndte sine aktiviteter i løbet af 2021, er det i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 317, stk. 2, hensigtsmæssigt, at det nu bekræfter den foreløbige henstilling, der blev fremsat den 22. januar 2021, som en henstilling til parterne som fremsat af parterne til TSO'erne, hvori de anmodes om at påbegynde udarbejdelsen af tekniske procedurer for effektiv anvendelse af elsamkøringslinjer. Når den foreløbige henstilling er bekræftet som en henstilling fra udvalget, bør den fortsat fastlægge rammerne for TSO'ernes videre arbejde i denne henseende.
- (7) På grundlag af den foreløbige henstilling af 22. januar 2021 forelagde begge parter TSO'er Kommissionen en cost-benefit-analyse af mulighederne for udvikling af "*multi-region loose volume coupling*", jf. bilag 29 til handels- og samarbejdsaftalen, og en skitse over de tilhørende tekniske procedurer. Den 7. maj 2021 forelagde Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder Kommissionen sin uformelle udtalelse om denne analyse.
- (8) Kommissionen sammenholdt resultatet af cost-benefit-analysen og udtalelsen fra Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder med kravene i handels- og samarbejdsaftalen og orienterede Rådet om sine foreløbige synspunkter. Den konkluderede, at transmissionssystemoperatørernes resultater skal forbedres, og at der er behov for yderligere oplysninger om alle de muligheder, de har analyseret. Det Forenede Kongerige tilsluttede sig denne konklusion på udvalgets møde den 30. marts 2022.
- (9) Det er derfor hensigtsmæssigt at støtte udvalgets vedtagelse af en henstilling til parterne vedrørende deres anmodning til TSO'erne om yderligere oplysninger som supplement til cost-benefit-analysen og forslagsskitserne til tekniske procedurer med henblik på at bistå udvalget med at opfylde sine forpligtelser i henhold til handels- og samarbejdsaftalens artikel 312, stk. 1, og artikel 317, stk. 2. Unionen bør anmode sine TSO'er om at fremlægge sådanne yderligere oplysninger senest 5 måneder efter datoen for anmodningen.
- (10) Udvalget skal vedtage henstillingen til hver part vedrørende deres anmodninger til TSO'er om elektricitet med henblik på at få udarbejdet tekniske procedurer for effektiv

udnyttelse af elsamkøringslinjerne så hurtigt som muligt. Udvalget vedtager henstillingen enten på sit næste møde eller ved skriftlig procedure, alt efter hvilken dato der kommer først, efter at hver part har afsluttet sine interne procedurer.

- (11) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i udvalget, bør fastlægges, da henstillingen vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af eller den måde, hvorpå gældende EU-ret skal gennemføres, navnlig Kommissionens forordning (EU) 2015/1222³ —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Energi, skal baseres på det udkast til retsakt fra dette udvalg, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*

³ Kommissionens forordning (EU) 2015/1222 af 24. juli 2015 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger (EUT L 197 af 25.7.2015, s. 24).