



Skatteministeriet

30. august 2023
J.nr. 2023 - 5823

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 331 af 29. juni 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech-Nielsen (SF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren - med evt. inddragelse af skatteministeren - redegøre for regeringens officielle position i EU-forhandlingerne om forslag til revision af energibeskatningsdirektivet, herunder til forslaget om at afgiftsområdet udvides til luft- og skibsfart samt biomasse?

Svar

Energibeskatningsdirektivet fastlægger rammerne for energibeskatning af energiprodukter og elektricitet til opvarmning og transport i EU.

Efter energibeskatningsdirektivet gælder der i dag en obligatorisk fritagelse for brændstof til luft- og skibsfart, medmindre det anvendes til lystfart. Desuden finder energibeskatningsdirektivet ikke anvendelse på fast biomasse.

Med forslag til revision af energibeskatningsdirektivet foreslås det at afskaffe disse fritagelser, så der skal betales afgift af brændstoffer, der anvendes til luftfart, undtagen gods-transport, samt skibsfart og fiskeri inden for EU. Derudover foreslås det, at der skal betales afgift af anvendelsen af fast biomasse til opvarmning i større anlæg.

Regeringen arbejder for en samlet tilgang til forslag om revision af energibeskatningsdirektivet samt sammenhæng til andre elementer i ”Fit for 55”-pakken, herunder særligt udvidelsen af CO₂-kvotedirektivet.

Der arbejdes desuden for en revision af energibeskatningsdirektivet, som kan bidrage til en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats, der kan realisere EU's klimamål.

Derudover arbejder regeringen for, at revisionen giver mulighed for at implementere *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022, som er indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti, og som indebærer en udvidelse af CO₂-afgiftsgrundlaget til indenrigsluftfart, færger og fiskere, men ikke til fast biomasse, der i dag opgørelsesmæssigt betragtes som CO₂-neutralt.

Regeringen arbejder derfor bl.a. for afvikling af de i dag gældende obligatoriske afgiftsfritagelser i energibeskatningsdirektivet for indenrigsluftfart, færger og fiskere. Grundet sammenhængen til *Aftale om grøn skattereform for industri mv.*, herunder sammenhængen til opgørelsesmetoderne, arbejdes der ikke for at afvikle afgiftsfritagelsen for anvendelse af fast biomasse.

Kommissionens forslag til revision af direktivet behandles for nuværende i rådsarbejdsgruppen, og regeringen vil løbende inddrage Folketingets Europaudvalg og øvrige relevante udvalg som led i den sædvanlige EU-beslutningsprocedure.